

Número 13

magazine

# moto 1

COMPARATIVA:  
TRIUMPH STREET TRIPLER  
VS KAWASAKI Z750R

GRANDES VIAJES:  
MADEIRA (PORTUGAL)

PRESENTACIÓN  
**KTM Duke 690**  
2012

PRUEBA SCOOTER  
HONDA INTEGRA 700



# ¡HAZ CLIC!

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un ojo a algunas indicaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al 100%.



- Se trata de una revista interactiva, **imprimirla no tiene sentido**.
- Necesitarás tener el **Adobe Reader** instalado y actualizado para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- Abre la revista en **pantalla completa**. Se ve todo mucho mejor.
- Algunos vídeos necesitan conexión a internet para reproducirse.
- Te saltarán a veces mensajes de confirmación en algunos enlaces, pero no te preocupes, la revista **no tiene virus** :)



A menudo encontrarás iconos como éstos, ¡PÍNCHALOS!.



MÁS TEXTO



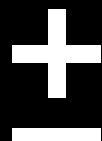
PRECIO



AUTORES



FICHA



VALORACIÓN



DETALLES



ENLACE



DESCARGAR



EQUIPAMIENTO



BOTÓN





K-CREDIT

Financiación

K-FÁCIL

Financiación

K-CARE

GARANTÍA PLUS



¡PRUÉBALA TÚ MISMO!

Haz click y solicita una prueba en tu concesionario oficial más cercano

¡SEGURO GRATIS!

Al financiar tu moto con CETELEM\*

DESCUBRE

NUEVOS DESTINOS

VERSYS 1000




Préndete por caminos por donde pocos hayan pasado. O mejor dicho: encuéntrate, porque a veces perderse es la única forma de encontrarse con uno mismo. Descubre lugares que no aparecen en las guías turísticas (aunque lo están, si alguien hubiera llegado allí antes). Vive experiencias donde es lo posible llegar bien equipado (Versys 1000 con ordenador a bordo, ABS predictivo, control de tracción, selector de modo de potencia, entre otros). Y disfrútalo. Simplemente disfrútalo.

Versys 1000: 12.999€

Para más información visita [www.kawasakies.com/Versys1000](http://www.kawasakies.com/Versys1000)

Consigue siempre con el seguro. Antes de divertirse de la moto, asegúrate y la moto. Un seguro homologado y autorizado. Las acciones representadas con el logo Kawasaki a todo por todos profesionales bajo condiciones controladas. Algunos modelos al año pueden presentar diferencias de precio. Kawasaki no se responsabiliza.

\*Para financiación K-Credit y K-Fácil a través del BANCO CETELEM S.A. La promoción contempla un seguro a terceros básico, sin ningún tipo de recargo por edad o carné, valorado en 201,37€. En caso de exceder este importe por recargos de edad o carné el cliente se hará cargo de la diferencia. Promoción válida hasta el 31/12/2013.

Kawasaki

# Editorial

## 12+1, SEGUIMOS INNOVANDO

La cuesta de enero se hace más llevadera soñando un poco y para ello os ofrecemos un número “12+1” que no tiene desperdicio y que llega cargadito de novedades. Desde la juguetona y divertida KTM Duke 690 pasando por la innovadora Honda Integra y sin dejar de lado a las naked superventas de cilindrada media con apellodo “R”, Kawasaki Z750R y Street Triple 675R.

En Moto1 Magazine llegamos con las pilas cargadas para seguir este año marcando la diferencia y apostando por la innovación. Buena muestra de ello es que ya podéis disfrutar de la revista en Ipad a través de la plataforma digital Issuu.com. Os animamos a que probéis la nueva experiencia que nos ofrece la tecnología.

Jorge Torrecillas  
Director

**¡Adiós 2 Tiempos!**

Javier Pérez-Rubio  
Jefe de pruebas

[www.clubmoto1.com](http://www.clubmoto1.com)

**moto1**



# SUMARIO

## NÚMERO 13

# moto①

## Staff

### DIRECTOR

Jorge Torrecillas

jorge.torrecillas@clubmoto1.com

### JEFE DE PRUEBAS

Javier Pérez-Rubio

javier.perezrubio@clubmoto1.com

### DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Juan Carlos González

juancarlos.gonzalez@clubmoto1.com

### VIAJES

Uwe Krauss

### PUBLICIDAD

Santi Cidre

santi.cidre@clubmoto1.com

Laura Pi

laura.pi@clubmoto1.com

### FOTOGRAFÍA

Javier Martínez

César Lloreda

Alberto Lessmann

### RESPONSABLE DE EVENTOS

Michel Vallado

michel.vallado@clubmoto1.com

### COMUNICACIÓN ONLINE

Luis Miguel Del Cerro

luismiguel@clubmoto1.com

### SECRETARIA DE REDACCIÓN

Laura Matesanz

info@clubmoto1.com

### 1MÁS1 COMUNICACIÓN Y GESTIÓN S.L.

C/Oro 1, Nave 2

28863 Cobeña (Madrid)

Teléfonos: 916.209.517 / 906 207 576

Fax: 916.207.166



PRESENTACIÓN KTM 690 DUKE ABS

# DIVERSION DIVERSIÓN ASEGURADA ASEGURADA

La cuarta generación de la KTM Duke ya está aquí. La marca naranja ha reinventado su exitosa monocilíndrica con un nuevo concepto menos radical pero igual de divertido.



# PRESENTACIÓN

ARE YOU READY?  
» www.ktm.com

## NECESITO UNA DUKE, PORQUE ...



MUY PRONTO  
RESERVALA YA  
EN TU CONCESIONARIO

Lleva ropa protectora y observa las señales de tráfico

Fotos: R. Schell, H. Mittenbauer

# 690 DUKE 2012



FACEBOOK.KTM.COM

### ... ES IRRESISTIBLE!

Tanto si eres un piloto de circuitos, amante de las calles o un acróbata del asfalto, esta moto ofrece un manejo excelente de puro placer al pilotarla! Con un par brutal, el mono-cilindrico más poderoso del mundo catapulta a la 690 Duke y a ti, a primera línea. La mejor opción para tu carrera diaria, para cada piloto y cada ocasión. Experimenta una verdadera naked en [www.ktm.com](http://www.ktm.com).

690 DUKE



# KTM

KTM POWERPARTS

KTM POWERWEAR

KTM RACE ORANGE

KTM FINANCE

KTM ORIGINAL SPARE PARTS

KTM AUTHORIZED DEALER

YAMAHA

anesdor

WIP



# PRESENTACIÓN



## La evolución de la especie



Duke 620 (1994)



Duke 640 (1998)



Duke 690 (2008)



Duke 690 (2012)







# PRESENTACIÓN

DETALLES Y FICHA TÉCNICA





COMPARATIVA NAKED KAWASAKI Z750R VS TRIUMPH STREET TRIPLE 675 R



# ERRARE QUE ERRARE

La letra "R" acompaña a los modelos más agresivos del mercado desde hace décadas. Nuestras dos protagonistas se Radicalizan respecto a sus hermanas básicas. ¡Viva la deportividad!



COMPARATIVA NAKED SONIDO Y EQUIPAMIENTO



ARRANCA LA  
KAWASAKI

ARRANCA LA  
TRIUMPH



Apúntate a  
**enduropro**  
offroad magazine

La revista de referencia del off road

www.enduropro.com





## COMPARATIVA NAKED

Con su tricilíndrico de 675 cc la inglesa es un arma superefectiva en carreteras de curvas. La calidad de sus componentes la distinguen de la versión estándar.





## COMPARATIVA NAKED



Esta veterana ha sido la elegida por miles de usuarios en toda Europa debido a su agresivo diseño, fiabilidad y prestaciones.







# COMPARATIVA NAKED DETALLES Y FICHAS TÉCNICAS





**SCOOTER** HONDA INTEGRA 700

# MOTOSCOOTER

Honda ha conseguido aglutinar en un mismo vehículo las cualidades de la moto y el scooter, dando vida a un nuevo concepto de movilidad. El nuevo Integra sorprende por sus cualidades y por su evolucionado sistema DCT.







## Masanori Aoki, el creador

Seguramente su cara no te suene pero ha sido el encargado de desarrollar algunos de los modelos más emblemáticos de Honda, y por su puesto el nuevo Integra que hoy os presentamos, la NC700X y NC700S.

Aoki San, es un simpático ingeniero japonés de trayectoria intachable que como carta de presentación tiene nada menos que 29 modelos de Honda a sus espaldas. Entre 1980 y 1983 trabajó en las motos de 4T de la marca como la CX500 Turbo, CB250 o la XLV 750R. Entre 1984 y 1988 se centró en la creación de las NS250 y NSR250R y las dos últimas décadas ha dado vida a modelos como la CBR600, la Woldwing, Dauville o Runa. Ahora ha exprimido al máximo su privilegiada mente para de un mismo chasis crear tres motos con muy diferentes orientaciones. “Es la primera vez que me enfrentaba al desarrollo de un scooter. Por eso creo que no es un scooter puro y engloba muchas de las ventajas de la motocicleta, siendo más divertido y eficaz. Además con el DCT de nueva generación este vehículo se convierte en uno de los más modernos y evolucionados del mercado”, nos comentaba Aoki en la presentación.













El integra ofrece el confort de los grandes maxiscooter GT pero el aplomo y seguridad de una moto.





# CAMBIO DE CICLO

Este año supone el final de 125 c.c., la categoría más antigua del Mundial de Velocidad. Los vetustos motores de 2T quedan desterrados por el momento, dando paso a los más modernos y ecológicos propulsores de cuatro tiempos. Aunque lo cierto es que Dorna y la FIM han aprovechado el cambio para poner coto a los abusivos precios de la “categoría pequeña”.

**EN 2012  
NO HABRÁ  
NINGUNA  
CATEGORÍA  
DE 2T EN EL  
MUNDIAL**





## ¿Serán más rápidas que las 125?

La realidad es que teniendo en cuenta las prestaciones teóricas de un motor 4T es bastante probable que se tarde tiempo en rodar más rápido con las nuevas Moto3 que con las antiguas 125 c.c. Eso sí, siempre hay que tener en cuenta que los mejores registros marcados por las motos del octavo de litro tienen en mucho de los casos más de dos años. Por lo tanto puede que en carreras de 2012 se esté cerca en tiempos de las del 2011, pero **a la nueva categoría probablemente le costará un tiempo ser igual de competitivas que las 125** en su periodo de esplendor.

Si es cierto que hay que esperar, al menos a la primera carrera, para ver si los neumáticos desarrollados por Dunlop funcionan. El fabricante anglo-japonés pasa a ser suministrador único y oficial de la categoría. De la evolución de las gomas también dependerán los tiempos.

Aunque sobre el papel, la potencia específica de las 125 c.c. rondan los 440 CV/litro, mientras que los motores de Moto3 con su reglamentación estarán cerca de los 200 CV/litro. Este dato, en prestaciones puras, supone que mientras que un motor de las ya extintas **125 otorgaba una potencia que se encontraba cerca de los 55 CV, a partir de la nueva temporada nos encontraremos con motores de 250 c.c., pero que sólo entregarán potencias de 49 ó 50 CV.**

Salvo sorpresa **las Moto3 serán mecánicas menos veloces en cuanto a punta se refiere, pero contarán con un punto a su favor, el Par motor.** Gracias a las características técnicas de los motores 4T en los primeros momentos de aceleración deberían tener ventaja, ya que no necesitan un rango tan específico de RPM. También habrá que estar muy pendientes de la fiabilidad mecánica, algo que en la era final de los 2T se daba como habitual pero que en Moto3 puede jugar malas pasadas.





## Moto3 en los campeonatos nacionales

Al igual que sucedió en 2009 con Moto2, la temporada pasada ya hemos podido ver en pista las nuevas Moto3. Además de ser mucho más lentas por cuestiones de rendimiento de motor, se presentaba otra gran pega y es que el propio propulsor de 4T debido a sus características era más pesado.

Pero todo esto cambió cuando Honda desembarcó de manera “oficial” en la categoría con su Honda NSF 250R. Una vez terminó el Mundial de Velocidad, toda la atención mediática se centró en el **debut de Miguel Ángel Oliveira en la penúltima carrera del CEV**, que se disputaba en Valencia, para plantar cara a las RSA y RSW de Aprilia con su recién estrenada Honda.

Desde que esa moto estuvo en pista se vio que no tenía nada que ver con los otros modelos de Moto3. El portugués estuvo desde los primeros entrenamientos libres del viernes rodando en los tiempos de los mejores hasta tal punto que **Oliveira consiguió la pole para carrera con un tiempo de 1'41.776**.

En frío este tiempo es más de 2 segundos más lento que la mejor vuelta dada al circuito en un fin de semana de competición por una 125GP, un

honor que recae sobre Gabor Talmacsi, que paró el crono en 1'39.029 en 2007. Pero la realidad es que ese día nadie pudo rodar tan rápido como el portugués.

Ya en carrera Oliveira mantuvo una durísima batalla con Josep Rodríguez, en una pista fría y con parches de humedad, hasta que consiguió abrir hueco y terminó venciendo la carrera por más de cinco segundos.

La semana siguiente llegaba el final de temporada y era el momento de demostrar si lo sucedido en el Circuit de la Comunitat Valenciana había sido casualidad. Pero la meteorología se volvió a aliar con las características técnicas de Moto3 y tanto el sábado, como el domingo estuvo lloviendo a mares sobre el Circuito de Jerez: pole y victoria para Oliveira.

Puede que sea algo anecdótico condicionado por la meteorología, pero **puede también que el cambio de ciclo haya llegado antes de lo esperado** y que el rendimiento de las nuevas Moto3 esté por delante de las 125 GP. Saldremos de dudas muy pronto, concretamente el 8 de abril cuando arranque en Qatar la temporada 2012...







# ISLA DE CONTRASTES

Pocas veces en un territorio tan pequeño puedes encontrar tantos contrastes. Puedes pensar que estás en el Sahara y poco después adentrarte en el verde Congo... El archipiélago de Madeira es único y hacerlo en moto una auténtica delicia.







FICHA DEL VIAJERO





A primera vista la nueva Suzuki presenta muy pocos cambios respecto a su versión anterior, pese a ello sigue siendo una de las mejores motos de su clase, con un potente y dosificable motor y un gran equilibrio general.





OFFROAD



Way of Life!



## No te quedes atrás. Nuevas RM-Z450 y RM-Z250 2012

Disfruta de las sensaciones que han experimentado los pilotos oficiales Suzuki del Mundial gracias a las nuevas RM-Z 2012.



www.suzuki.es

Motor 4 Tiempos DOHC: 449 cm<sup>3</sup> / 249 cm<sup>3</sup>, refrigeración líquida, inyección electrónica, encendido electrónico CD y cambio de 5 velocidades. Suspensiones multiregulables SHOWA: Horquilla invertida con barras de 47 mm. Frenos con bombas y pinzas Nissin: Delantero de 250 mm. y trasero de 240 mm.

**RM-Z**











# clubmoto<sup>1</sup>

## 35° Trial Indoor de Barcelona y Superenduro

El domingo 5 de febrero, los mejores especialistas de trial y enduro se verán las caras en el Palau Sant Jordi de Barcelona. Gracias al Club Moto1 podrás acceder a sorteos de entradas y obtener un descuento del 20% a través de nuestra web. No te lo pierdas.

# PRÓXIMOS EVENTOS

 **MAPFRE**



# clubmoto<sup>1</sup>



## Entrenamientos IRTA 2012

Si quieres ver de cerca los primeros entrenamientos oficiales de MotoGP, Moto1 estará allí para vivirlos contigo en primera persona.

# PRÓXIMOS EVENTOS

 **MAPFRE**



# clubmoto<sup>1</sup>

# MOTAUROS 2012

10.085 asistentes  
**EXITO TOTAL**

La invernada de Tordesillas se consolida como una de las concentraciones más importantes de Europa. Miles de asistentes disfrutamos de un fin de semana repleto de actividades, música y un gran ambiente motero.

 **MAPFRE**





El gran Randy Mamola con Moto1



Exhibición stunt en Matapozuelos



Carpa Moto1, punto de encuentro en Motauros



Los Suaves se hicieron socios de Moto1



Stand de Moto1, atendiendo a los socios



Al calor de la hoguera



La afición no tiene edad



Las chicas Continental



Zona comercial a rebosar



Gran ambiente motero



Asistencia Mapfre





**Hazte socio y  
accede a todas  
las ventajas**

Gratis, si tienes tu moto asegurada con  **MAPFRE**



Nº 14 | Enero de 2012

Nº 14 | Enero de 2012

# motorlife

magazine

www.autoconsultorio.com

[www.autoconsultorio.com](http://www.autoconsultorio.com)

## ADIÓS DIESEL

### Comparativa

- Comparativa**
- Ford Focus EcoBoost 150
  - Peugeot 308 1.6 THP 156
  - Seat León TSI 160

# HOLA GASOLINA

Reportaje

Alcohol y conducción

Reportaje

## Reportaje

# Alcohol y conducción

## Pésima combinación

**Qué coche compro**

- Qué coche compro**
- Mazda CX5
  - Fiat Panda
  - Renault Twingo
  - Subaru Outback
  - Nuevo Audi A4
  - Toyota Avensis

Descárgatela **GRATIS** en:  
[www.turevistadecoches.es](http://www.turevistadecoches.es)

