

Número 13

magazine

moto 1



PRUEBA SCOOTER
HONDA INTEGRA 700

COMPARATIVA:
TRIUMPH STREET TRIPLER
VS KAWASAKI Z750R

GRANDES VIAJES:
MADEIRA (PORTUGAL)

PRESENTACIÓN
KTM Duke 690
2012

¡HAZ CLIC!

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un ojo a algunas indicaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al 100%.



- Se trata de una revista interactiva, **imprimirla no tiene sentido**.
- Necesitarás tener el **Adobe Reader** instalado y actualizado para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- Abre la revista en **pantalla completa**. Se ve todo mucho mejor.
- Algunos vídeos necesitan conexión a internet para reproducirse.
- Te saltarán a veces mensajes de confirmación en algunos enlaces, pero no te preocupes, la revista **no tiene virus** :)



A menudo encontrarás iconos como éstos, ¡PÍNCHALOS!



MÁS TEXTO



PRECIO



AUTORES



FICHA



VALORACIÓN



DETALLES



ENLACE



DESCARGAR



EQUIPAMIENTO



BOTÓN



- K-CREDIT**
Financiación
- K-FÁCIL**
Financiación
- K-CARE**
Garantía Plus



¡PRUÉBALA TÚ MISMO!

Haz click y solicita una prueba en tu concesionario oficial más cercano

¡SEGURO GRATIS!
Al financiar tu moto con CETELEM*

**DESCUBRE
NUEVOS DESTINOS
VERSYS 1000**

Préndete por caminos por donde pocos hayan pasado. O mejor dicho: encuéntrate, porque a veces perderse es la única forma de encontrarse con uno mismo. Descubre lugares que no aparecen en las guías turísticas (aunque lo estarían, si alguien hubiera llegado allí antes). Vive experiencias donde todo es posible llegar bien equipado (Versys 1000 con ordenador a bordo, ABS predictivo, control de tracción, selector de modo de potencia, entre otros). Y disfrútalo. Simplemente disfrútalo.

Versys 1000: 12.999€

Para más información visita www.kawasaki.es/Versys1000

Contar siempre con el seguro. *Alta dentro de la cobertura de la responsabilidad y la asistencia. La acción representativa con fines formativos a todo por pública profesional bajo condiciones contractuales. Algunos requisitos de este seguro pueden variar. Consultar condiciones de uso.

*Para financiación K-Credit y K-Fácil a través del BANCO CETELEM S.A. La promoción contempla un seguro a terceros básico, sin ningún tipo de recargo por edad o carné, valorado en 201,37€. En caso de exceder este importe por recargos de edad o carné el cliente se hará cargo de la diferencia. Promoción válida hasta el 31/03/2013.

Kawasaki



Editorial

12+1, SEGUIMOS INNOVANDO

La cuesta de enero se hace más llevadera soñando un poco y para ello os ofrecemos un número "12+1" que no tiene desperdicio y que llega cargadito de novedades. Desde la juguetona y divertida KTM Duke 690 pasando por la innovadora Honda Integra y sin dejar de lado a las naked superventas de cilindrada media con apellido "R", Kawasaki Z750R y Street Triple 675R.

En Moto1 Magazine llegamos con las pilas cargadas para seguir este año marcando la diferencia y apostando por la innovación. Buena muestra de ello es que ya podéis disfrutar de la revista en Ipad a través de la plataforma digital Issuu.com. Os animamos a que probéis la nueva experiencia que nos ofrece la tecnología.

¡Adiós 2 Tiempos!

Javier Pérez-Rubio
Jefe de pruebas

Jorge Torrecillas
Director



SUMARIO

NÚMERO 13

moto①

Staff

DIRECTOR

Jorge Torrecillas
jorge.torrecillas@clubmoto1.com

JEFE DE PRUEBAS

Javier Pérez-Rubio
javier.perezrubio@clubmoto1.com

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Juan Carlos González
juancarlos.gonzalez@clubmoto1.com

VIAJES

Uwe Krauss

PUBLICIDAD

Santi Cidre
santi.cidre@clubmoto1.com

Laura Pi
laura.pi@clubmoto1.com

FOTOGRAFÍA

Javier Martínez
César Lloreda
Alberto Lessmann

RESPONSABLE DE EVENTOS

Michel Vallado
michel.vallado@clubmoto1.com

COMUNICACIÓN ONLINE

Luis Miguel Del Cerro
luismiguel@clubmoto1.com

SECRETARIA DE REDACCIÓN

Laura Matesanz
info@clubmoto1.com

1MÁS1 COMUNICACIÓN Y GESTIÓN S.L.

C/Oro 1, Nave 2
28863 Cobeña (Madrid)
Teléfonos: 916.209.517 / 906 207 576
Fax: 916.207.166

PRESENTACIÓN KTM 690 DUKE ABS

DIVERSION DIVERSIÓN ASEGURADA ASEGURADA



La cuarta generación de la KTM Duke ya está aquí. La marca naranja ha reinventado su exitosa monocilíndrica con un nuevo concepto menos radical pero igual de divertido.

PRESENTACIÓN

ARE YOU READY?
» www.ktm.com

NECESITO UNA DUKE, PORQUE ...



MUY PRONTO
RESERVALA YA
EN TU CONCESIONARIO

Lleva ropa protectora y observa las señales de tráfico

Fotos: R. Scheffl, H. Mittenbauer



690 DUKE 2012

f FACEBOOK-KTM.COM

... ES IRRESISTIBLE!

Tanto si eres un piloto de circuitos, amante de las calles o un acróbata del asfalto, esta moto ofrece un manejo excelente de puro placer al pilotarla! Con un par brutal, el mono-cilindrico más poderoso del mundo catapulta a la 690 Duke y a ti, a primera línea. La mejor opción para tu carrera diaria, para cada piloto y cada ocasión. Experimenta una verdadera naked en www.ktm.com.

690 DUKE



KTM POWERPARTS KTM POWERWEAR KTM RACE ORANGE
KTM FINANCE KTM ORIGINAL SPARE PARTS
KTM AUTHORIZED DEALER
anesder WIP

PRESENTACIÓN



La evolución de la especie



Duke 620 (1994)



Duke 640 (1998)



Duke 690 (2008)



Duke 690 (2012)



COMPARATIVA NAKED KAWASAKI Z750R VS TRIUMPH STREET TRIPLE 675 R



ERRARE QUE ERRE

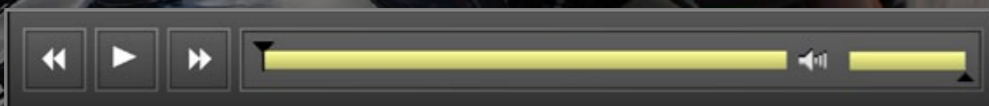
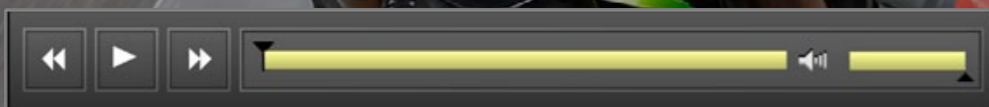
La letra "R" acompaña a los modelos más agresivos del mercado desde hace décadas. Nuestras dos protagonistas se Radicalizan respecto a sus hermanas básicas. ¡Viva la deportividad!

COMPARATIVA NAKED SONIDO Y EQUIPAMIENTO



ARRANCA LA
KAWASAKI

ARRANCA LA
TRIUMPH



Apúntate a **enduropro** offroad magazine

La revista de referencia del off road

www.enduropro.com



COMPARATIVA NAKED

Con su tricilíndrico de 675 cc la inglesa es un arma superefectiva en carreteras de curvas. La calidad de sus componentes la distinguen de la versión estándar.



COMPARATIVA NAKED



Esta veterana ha sido la elegida por miles de usuarios en toda Europa debido a su agresivo diseño, fiabilidad y prestaciones.

COMPARATIVA NAKED DETALLES Y FICHAS TÉCNICAS



SCOOTER HONDA INTEGRA 700

MOTOSCOOTER

Honda ha conseguido aglutinar en un mismo vehículo las cualidades de la moto y el scooter, dando vida a un nuevo concepto de movilidad. El nuevo Integra sorprende por sus cualidades y por su evolucionado sistema DCT.





Masanori Aoki, el creador

Seguramente su cara no te suene pero ha sido el encargado de desarrollar algunos de los modelos más emblemáticos de Honda, y por su puesto el nuevo Integra que hoy os presentamos, la NC700X y NC700S.

Aoki San, es un simpático ingeniero japonés de trayectoria intachable que como carta de presentación tiene nada menos que 29 modelos de Honda a sus espaldas. Entre 1980 y 1983 trabajó en las motos de 4T de la marca como la CX500 Turbo, CB250 o la XLV 750R. Entre 1984 y 1988 se centró en la creación de las NS250 y NSR250R y las dos últimas décadas ha dado vida a modelos como la CBR600, la Woldwing, Dauville o Runa. Ahora ha exprimido al máximo su privilegiada mente para de un mismo chasis crear tres motos con muy diferentes orientaciones. “Es la primera vez que me enfrentaba al desarrollo de un scooter. Por eso creo que no es un scooter puro y engloba muchas de las ventajas de la motocicleta, siendo más divertido y eficaz. Además con el DCT de nueva generación este vehículo se convierte en uno de los más modernos y evolucionados del mercado”, nos comentaba Aoki en la presentación.





El integra ofrece el confort de los grandes maxiscooter GT pero el aplomo y seguridad de una moto.



CAMBIO DE CICLO

Este año supone el final de 125 c.c., la categoría más antigua del Mundial de Velocidad. Los vetustos motores de 2T quedan desterrados por el momento, dando paso a los más modernos y ecológicos propulsores de cuatro tiempos. Aunque lo cierto es que Dorna y la FIM han aprovechado el cambio para poner coto a los abusivos precios de la “categoría pequeña”.

**EN 2012
NO HABRÁ
NINGUNA
CATEGORÍA
DE 2T EN EL
MUNDIAL**



¿Serán más rápidas que las 125?

La realidad es que teniendo en cuenta las prestaciones teóricas de un motor 4T es bastante probable que se tarde tiempo en rodar más rápido con las nuevas Moto3 que con las antiguas 125 c.c. Eso sí, siempre hay que tener en cuenta que los mejores registros marcados por las motos del octavo de litro tienen en mucho de los casos más de dos años. Por lo tanto puede que en carreras de 2012 se esté cerca en tiempos de las del 2011, pero **a la nueva categoría probablemente le costará un tiempo ser igual de competitivas que las 125** en su periodo de esplendor.

Si es cierto que hay que esperar, al menos a la primera carrera, para ver si los neumáticos desarrollados por Dunlop funcionan. El fabricante anglo-japonés pasa a ser suministrador único y oficial de la categoría. De la evolución de las gomas también dependerán los tiempos.

Aunque sobre el papel, la potencia específica de las 125 c.c. rondan los 440 CV/litro, mientras que los motores de Moto3 con su reglamentación estarán cerca de los 200 CV/litro. Este dato, en prestaciones puras, supone que mientras que un motor de las ya extintas **125 otorgaba una potencia que se encontraba cerca de los 55 CV, a partir de la nueva temporada nos encontraremos con motores de 250 c.c., pero que sólo entregarán potencias de 49 ó 50 CV.**

Salvo sorpresa **las Moto3 serán mecánicas menos veloces en cuanto a punta se refiere, pero contarán con un punto a su favor, el Par motor.** Gracias a las características técnicas de los motores 4T en los primeros momentos de aceleración deberían tener ventaja, ya que no necesitan un rango tan específico de RPM. También habrá que estar muy pendientes de la fiabilidad mecánica, algo que en la era final de los 2T se daba como habitual pero que en Moto3 puede jugar malas pasadas.



Moto3 en los campeonatos nacionales

Al igual que sucedió en 2009 con Moto2, la temporada pasada ya hemos podido ver en pista las nuevas Moto3. Además de ser mucho más lentas por cuestiones de rendimiento de motor, se presentaba otra gran pega y es que el propio propulsor de 4T debido a sus características era más pesado.

Pero todo esto cambió cuando Honda desembarcó de manera “oficial” en la categoría con su Honda NSF 250R. Una vez terminó el Mundial de Velocidad, toda la atención mediática se centró en el **debut de Miguel Ángel Oliveira en la penúltima carrera del CEV**, que se disputaba en Valencia, para plantar cara a las RSA y RSW de Aprilia con su recién estrenada Honda.

Desde que esa moto estuvo en pista se vio que no tenía nada que ver con los otros modelos de Moto3. El portugués estuvo desde los primeros entrenamientos libres del viernes rodando en los tiempos de los mejores hasta tal punto que **Oliveira consiguió la pole para carrera con un tiempo de 1'41.776.**

En frío este tiempo es más de 2 segundos más lento que la mejor vuelta dada al circuito en un fin de semana de competición por una 125GP, un

honor que recae sobre Gabor Talmacsi, que paró el crono en 1'39.029 en 2007. Pero la realidad es que ese día nadie pudo rodar tan rápido como el portugués.

Ya en carrera Oliveira mantuvo una durísima batalla con Josep Rodríguez, en una pista fría y con parches de humedad, hasta que consiguió abrir hueco y terminó venciendo la carrera por más de cinco segundos.

La semana siguiente llegaba el final de temporada y era el momento de demostrar si lo sucedido en el Circuit de la Comunitat Valenciana había sido casualidad. Pero la meteorología se volvió a aliar con las características técnicas de Moto3 y tanto el sábado, como el domingo estuvo lloviendo a mares sobre el Circuito de Jerez: pole y victoria para Oliveira.

Puede que sea algo anecdótico condicionado por la meteorología, pero **puede también que el cambio de ciclo haya llegado antes de lo esperado** y que el rendimiento de las nuevas Moto3 esté por delante de las 125 GP. Saldremos de dudas muy pronto, concretamente el 8 de abril cuando arranque en Qatar la temporada 2012...

ISLA DE CONTRASTES

Pocas veces en un territorio tan pequeño puedes encontrar tantos contrastes. Puedes pensar que estás en el Sahara y poco después adentrarte en el verde Congo... El archipiélago de Madeira es único y hacerlo en moto una auténtica delicia.

FICHA DEL VIAJERO



A primera vista la nueva Suzuki presenta muy pocos cambios respecto a su versión anterior, pese a ello sigue siendo una de las mejores motos de su clase, con un potente y dosificable motor y un gran equilibrio general.



OFFROAD



Way of Life!



No te quedes atrás. Nuevas RM-Z450 y RM-Z250 2012

Disfruta de las sensaciones que han experimentado los pilotos oficiales Suzuki del Mundial gracias a las nuevas RM-Z 2012.



www.suzuki.es

Motor 4 Tiempos DOHC: 449 cm³ / 249 cm³, refrigeración líquida, inyección electrónica, encendido electrónico CD y cambio de 5 velocidades. Suspensiones multiregulables SHOWA: Horquilla invertida con barras de 47 mm. Frenos con bombas y pinzas Nissin. Delantero de 250 mm. y trasero de 240 mm.





clubmoto 1

35° Trial Indoor de Barcelona y Superenduro

El domingo 5 de febrero, los mejores especialistas de trial y enduro se verán las caras en el Palau Sant Jordi de Barcelona. Gracias al Club Moto1 podrás acceder a sorteos de entradas y obtener un descuento del 20% a través de nuestra web. No te lo pierdas.

PRÓXIMOS EVENTOS

 **MAPFRE**

clubmoto 1



Entrenamientos IRTA 2012

Si quieres ver de cerca los primeros entrenamientos oficiales de MotoGP, Moto1 estará allí para vivirlos contigo en primera persona.

PRÓXIMOS EVENTOS

 **MAPFRE**

clubmoto 1

MOTAUROS 2012



10.085 asistentes
EXITO TOTAL

La invernada de Tordesillas se consolida como una de las concentraciones más importantes de Europa. Miles de asistentes disfrutamos de un fin de semana repleto de actividades, música y un gran ambiente motero.

 **MAPFRE**



El gran Randy Mamola con Moto1



Exhibición stunt en Matapozuelos



Carpa Moto1, punto de encuentro en Motauros



Los Suaves se hicieron socios de Moto1



Al calor de la hoguera



La afición no tiene edad



Stand de Moto1, atendiendo a los socios



Las chicas Continental



Zona comercial a rebotar



Gran ambiente motero



Asistencia Mapfre



**Hazte socio y
accede a todas
las ventajas**

Gratis, si tienes tu moto asegurada con  **MAPFRE**

¿QUIERES LEER LA VERSIÓN PREMIUM?



Descárgatela **GRATIS** en:
www.turevistadecoches.es

