

magazine

moto

1

Número 15



PODER 14

HONDA CROSSTOURER

LLEGAN LOS
SCOOTERS BMW

ESPECIAL

SIDES

¡HAZ CLIC!

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un ojo a algunas indicaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al 100%.

- Se trata de una revista interactiva, **imprimirla no tiene sentido**.
- Necesitarás tener el **Adobe Reader** instalado y actualizado para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- Abre la revista en **pantalla completa**. Se ve todo mucho mejor.
- Algunos vídeos necesitan conexión a internet para reproducirse.
- Te saltarán a veces mensajes de confirmación en algunos enlaces, pero no te preocupes, la revista **no tiene virus** :)

A menudo encontrarás iconos como éstos, ¡PÍNCHALOS!



MÁS TEXTO



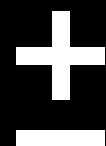
PRECIO



AUTORES



FICHA



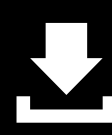
VALORACIÓN



DETALLES



ENLACE



DESCARGAR



EQUIPAMIENTO



BOTÓN

Suscríbete GRATIS y recibe la revista en tu correo cada mes

BRIDGESTONE
Your Journey, Our Passion



BATTLAX
HYPERSPORT S20



Bridgestone Hispania S.A.
Para conocer su distribuidor Bridgestone autorizado más cercano, entre en

El nuevo modelo Hypersport Battlax S20 de Bridgestone lidera en uno de los tests más exigentes, realizado por Motorrad en el Test Center de Stuttgart. Durante la prueba desarrollada en seco junto a otros tres fabricantes, el nuevo S20 ha destacado entre las puntuaciones. Si tus exigencias en Hypersport son tan altas como las del equipo de Motorrad, realmente solo tienes una opción: Battlax S20.

1º Bridgestone S20
2º Dunlop Sportmax sportsmart
3º Pirelli Diablo Rosso II

4º Bridgestone Battlax BT016 PRO
5º MI Pilot Power 2CT
6º Michelin Power Pure

Fecha del Test: Noviembre de 2011. Moto utilizada: BMW S1000RR.
Neumáticos: 120/70 ZR17 - 190/55 ZR17
Instalaciones: Centro técnico de pruebas Bridgestone Europa (Italia).
Organizador del Test: Motorrad Testcenter Stuttgart, Alemania



¡DAME UNA A!

EN KAWASAKI TE REGALAMOS EL CARNÉ A

¡AAAAAAA sí es! En **Kawasaki** hemos decidido ponerte fácil el acceso al **Carné A**, regalándote el curso obligatorio que tienes que hacer para conseguir el permiso y puedas así llevar la moto que quieras sin límite de potencia ni de cilindrada. **Ah**, ¿que no sabías que había que hacer un curso? Pues como lo oyes. **A** ver si te lo explico bien: desde el pasado diciembre* para poder acceder al carné **A** es necesario, además de pasar un mínimo de 2 años con el carné A2, realizar un curso de 1 ó 2 días con una parte teórica y otra práctica. El curso no es gratis, no**. Y ese curso es el que te regalamos al comprarte una moto Kawasaki (consulta en tu concesionario oficial los modelos disponibles). **Ale**, ya puedes empezar a dar botes de alegría. Y no, los pompones no entran en la promo.

¡Anímate! Entra en ad.kawasaki.es/animate y contacta con nuestros concesionarios oficiales***.

*Publicado en el BOE-A-2011-14246 (www.boe.es/boe/dias/2011/08/31/pdfs/BOE-A-2011-14246.pdf).
**El precio del curso puede variar según la autoescuela.
***En ad.kawasaki.es/animate encontrarás el listado de concesionarios oficiales quienes te facilitarán toda la información relacionada con los modelos disponibles en esta promoción. Esta promoción no es acumulable a otras promociones existentes. Promoción válida hasta el 30/04/2012.

Kawasaki



Editorial

EL VALOR DEL EQUIPO

De una manera u otra todos hemos formado parte de un equipo y sabemos la importancia que tiene para el grupo que cada uno cumpla con su cometido de la mejor manera posible. Para que todo funcione correctamente es fundamental la confianza entre los miembros, para que así cada cual se centre en su labor al cien por cien.

Como veréis este número de Moto1 es especial. Hemos querido centrarnos en esa especialidad en la que la palabra equipo cobra un valor especial, en los SIDECAR. Piloto y copiloto son un todo y el error de uno puede llevar al desastre, por lo que el entendimiento y la confianza entre ambos debe ser extrema.

Los sides son grandes desconocidos en nuestro país, pero no es así en Europa. Sólo por su espectacularidad y la gran historia que los rodea creemos que merece dedicarles esta edición, que, además, llega cargada de deseadas novedades como la Honda Crosstourer y los scooter de BMW. Disfrutadlo.

Jorge Torrecillas
Director

Pulp Fiction y las punzadas del orgullo

Javier Pérez-Rubio
Jefe de pruebas



SUMARIO

NÚMERO 15

moto①

Staff

DIRECTOR

Jorge Torrecillas
jorge.torrecillas@clubmoto1.com

JEFE DE PRUEBAS

Javier Pérez-Rubio
javier.perezrubio@clubmoto1.com

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Juan Carlos González
juancarlos.gonzalez@clubmoto1.com

VIAJES

Uwe Krauss

PUBLICIDAD

Santi Cidre
santi.cidre@clubmoto1.com

Laura Pi

laura.pi@clubmoto1.com

FOTOGRAFÍA

Javier Martínez

César Lloreda

Alberto Lessmann

RESPONSABLE DE EVENTOS

Michel Vallado

michel.vallado@clubmoto1.com

COMUNICACIÓN ONLINE

Luis Miguel Del Cerro

luismiguel@clubmoto1.com

SECRETARIA DE REDACCIÓN

Laura Matesanz

info@clubmoto1.com

1MÁS1 COMUNICACIÓN Y GESTIÓN S.L.

C/Oro 1, Nave 2

28863 Cobeña (Madrid)

Teléfonos: 916.209.517 / 906 207 576

Fax: 916.207.166

PRESENTACIÓN HONDA CROSSTOURER

UNIVERSAL

Honda adapta su VFR1200F a un nuevo cometido más turístico, polivalente y aventurero. El segmento de las trail tetracilíndricas ya cuenta con una nueva "crossover" de altos vuelos.



PRESENTACIÓN ENTREVISTA



Yosuke Hasegawa

Project leader de la Honda Crosstourer

-¿Cuáles son las principales rivales de esta moto?

Kawasaki Versys 1000, Ducati Multistrada y Triumph Tiger 1050 principalmente.

-¿No crees que el peso de la moto con DCT es demasiado elevado?

La adopción del DCT implica 10 kg más, pero en marcha el peso no se nota. El motor V4 es más pesado que el tetracilíndrico en línea.

-¿Por qué ofrecer un cambio semi-automático en una moto trail?

La palanca de cambio shifter es un

accesorio opcional para el modelo con DCT porque se adapta mejor al usuario con cambio convencional de toda la vida, así no se siente extraño al no llevar pedal. Es para "puristas", aunque no lleva varilla de reenvío.

-Al igual que en la Crossrunner, ¿la Crosstourer está diseñada por el español Teófilo Plaza?

No, esta moto es 100% japonesa.

-Si no es una moto destinada a un uso hard-trail, ¿por qué lleva llantas de radios?

Es una cuestión principalmente estética.

ARE YOU READY?
»www.ktm.com

40 NECESITO UNA DUKE PORQUE ...



Nombre
Gottfried G.
Edad
42
Profesión
Sacerdote

Para iniciar las acciones de conducción mostradas, véase ropa protectora y observe las regulaciones de tráfico!



... ES UNA ENCARNACIÓN DE MI MISMO

690 DUKE 2012

f FACEBOOK.KTM.COM

¿Quieres saber más? Experimenta la verdad en www.ktm.com
o visita la tienda KTM más cercana.

690 DUKE



KTM POWERPARTS KTM POWERWEAR KTM RIDE ORANGE
KTM FINANCE KTM ORIGINAL SPARE PARTS

KTM
AUTHORIZED DEALER



KTM

PRESENTACIÓN VÍDEO







SCOOTER BMW C 600 SPORT / C 650 GT

PUNTO DE
MIRA

Tienen clase, son exclusivos y deseados. Después de tres años de desarrollo llegan los scooter BMW al mercado mundial con la clara idea de ser la referencia y de desbancar al todopoderoso Yamaha T-Max.



SCOOTER VIDEO

BMW ha trabajado durante más de tres años para desarrollar estos scooters



www.infrc.fr Precio de venta al público

RPHAMAX

EL MODULAR ULTRA LIGERO DE LOOK ULTRA DEPORTIVO

1400 g.
± 50 g.
PIM
PREMIUM
INTEGRATED
MATRIX



Ben Spies
Exigente piloto de Moto GP, corriendo por las pistas de todo el mundo con HJC.

5 colores - 439 €
www.hjc-europe.eu



HJC 5 YEAR WARRANTY
PIM
COOL 4 EVER
PINLOCK MAX
VENTILATION



Peter Püffel

Project manager de los scooter C 650 GT y C 600 Sport

¿Por qué la denominación C 600 o C 650 si tienen la misma cilindrada?

Una pura cuestión de marketing, la cilindrada 600 es asociada con la deportividad por los modelos supersport.

¿Cuál de los dos esperáis que sea más vendido?

En un principio la previsión es entregar más C 600 Sport, ya que es una opción más pasional, pero en una segunda fase creemos que el GT será más vendido.

¿Principal país de comercialización?

Italia y España, serán sin duda dos de nuestros mercados principales, pero

queremos abrirnos a Inglaterra y la propia Alemania donde no hay cultura de maxiscooter.

¿A qué público van destinados?

Desde el ejecutivo que busca un scooter Premium hasta el usuario que busca divertirse sin compromisos. También al comprador de coche, ya que estará disponible en la red de concesionarios.

¿Habrá más modelos de scooter BMW?

Sin duda, ya se está trabajando en uno eléctrico y en versiones de menos cilindrada. De momento sólo son embriones, pero estamos trabajando en ello.





El C 650 GT ha sido diseñado pensando en los largos recorridos.

SCOOTER BMW C 600 SPORT / C 650 GT



PRUEBA URAL IMZ-L4001 TOURIST

¡GÁNATELA!

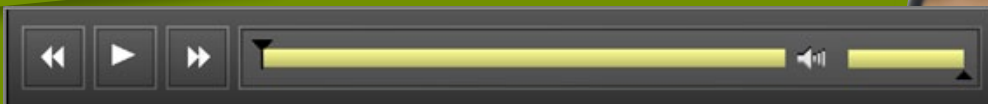
“Una Ural no se puede comprar, hay que ganársela”. Este proverbio ruso tiene mucha razón y bien puede aplicarse al fabricante Ural. Además de ser la moto con sidecar más reconocida del planeta, debes esforzarte en entender su filosofía para disfrutarla en todo su esplendor.



PRUEBA



ARRANCA LA URAL



GRAN PREMIO *bwin* DE ESPAÑA



Jerez 2012 27, 28 y 29 abril

がんばれ日本!

¡Entradas ya a la venta!

Andalucía

CIRCUITO DE JEREZ

Venta de entradas:

Circuito de Jerez
Tfns.: 956 15 11 03
956 15 11 33
956 15 11 35
Fax: 956 15 11 16

e-mail: taquilla@circuitodejerez.com



| TRIBUNAS | ADULTOS | NIÑOS |
|---------------------------------|---------|--------|
| Numeradas VIP X0-X1-X2-X3-C2-J4 | 100,00€ | 50,00€ |
| Numeradas Q5-W3 | 85,00€ | 45,00€ |
| Numeradas A10 | 100,00€ | 50,00€ |
| No numeradas M6-P7-T8-R9 | 65,00€ | 35,00€ |
| Admisión general Pelouisse | 55,00€ | 25,00€ |

PRUEBA

Ural: 71 años "sidecarizando" el mundo

La fábrica rusa **Ural nació en 1941** en plena II Guerra Mundial. Las tropas de Stalin preparaban la defensa del país ante el inminente ataque nazi ("Operación Barbarroja"). Para diseñar las primeras unidades **copiaron la BMW R71** de los alemanes, pero con material 100% soviético, claro. Por temas estratégicos y ante un posible bombardeo, la fábrica inicial de Moscú fue trasladada al este, concretamente al **pueblo de Irbit**, a la sombra de las estepas siberianas de los **Montes Urales**. El 25 de octubre de 1942, las **M-72** entraron en combate.

Durante la contienda se fabricaron **casi 10.000 unidades** y **en 1950 comenzó la fabricación de los modelos de calle** (las exportaciones se iniciaron en 1953). Los modelos militares continuaron en una fábrica ucraniana de **Kiev bajo el nombre de Dnepr**, la prima-hermana de Ural. Desde **1992** Ural es una **empresa privada**, desligándose totalmente de su histórico dominio estatal en 1998.

Con motivo de la celebración del **70 aniversario**, el año pasado Ural lanzó una serie especial de **30 unidades** denominada **M-70** para homenajear a la M-72 original.

Si buscas una, consulta al distribuidor nacional (Tarragona) o europeo (Austria).



MOTOMADRID

Salón Comercial de la Motocicleta



Nueva, Eléctrica, Seminueva, Custom, Off Road, Clásica, Quad, ATV e Industria Auxiliar



ORGANIZA:
ERMEVENTS
Classic Racing & Motor Events
www.ermevents.com

MEDIA PARTNER:
MOTOCICLISMO
www.motociclismo.es

30 de marzo a 1 de abril de 2012

RECINTO FERIAL CASA DE CAMPO

PABELLÓN DE CRISTAL

  salonmotomadrid.com

Patrocinan:


MUTUAMADRILEÑA


Cetelem

Colaboran:


MADRID


IBERIA


SOY motero


moto1


renfe


NH
HOTELES
RIBERA DEL
MANZANARES


SERVICIO DE ESTIMACIÓN
902 400 222
www.ecarteingtes.es

PRUEBA URAL IMZ-L4001 TOURIST



ESPECIAL SUPERSIDES CAMPEONATO DEL MUNDO DE SIDECAR

SUPERVIVIENTES

Sólo queda una modalidad de motociclismo de velocidad que se mantiene fiel a sus orígenes: los sidecares. Con 63 años de mundial a sus espaldas podríamos afirmar que estos héroes anónimos han pactado su inmortalidad con el mismísimo Mefistófeles.

ESPECIAL SUPERSIDES VIDEO



GRAN PREMI
APEROL
DE CATALUNYA
1, 2 y 3 de junio 2012



SI NO VIENES,
NO HAS VISTO
NADA.



| | |
|----------------------|----|
| RAS | |
| Circuit de Catalunya | |
| 14:10:47 | |
| VOLTA 62 | |
| 1 | 1 |
| 2 | 2 |
| 3 | 5 |
| 4 | 22 |
| 5 | 4 |
| 6 | 23 |
| 7 | 3 |
| 8 | 10 |
| 9 | 11 |
| 10 | 6 |



www.circuitcat.com



La artesanía de Luis

Tras las dos décadas de dominio BMW (1954-1974), la pequeña firma artesanal suiza **LCR (Louis Christen Racing)** tomó el relevo, fabricando los mejores sides de carreras de la categoría F1: **más de 100 victorias y una treintena de títulos mundiales** les avalan. Louis Christen comenzó fabricando monoplazas de carreras a principios de los '70 para saltar a las tres ruedas en **1976**. De hecho, fueron los artífices del concepto "todo en uno" pasando del side acoplado a una moto al side **monocasco de aluminio**. En 1978 ganaron su primer GP (Spa) y un año después se alzaron con el mundial.

Actualmente LCR fabrica dos modelos según la categoría: **Fórmula 1** (chasis monocasco de aluminio, motor trasero de 1.000 cc) y **Fórmula 2** (chasis tubular de acero, motor delantero de 600 cc). El motor es libre, siempre y cuando cuente con especificaciones superstock. El de la Suzuki GSX-R1000 es el más utilizado y ha conquistado los 9 últimos campeonatos. Prepara **36.000 €** si quieres un F1, motor a parte, claro.



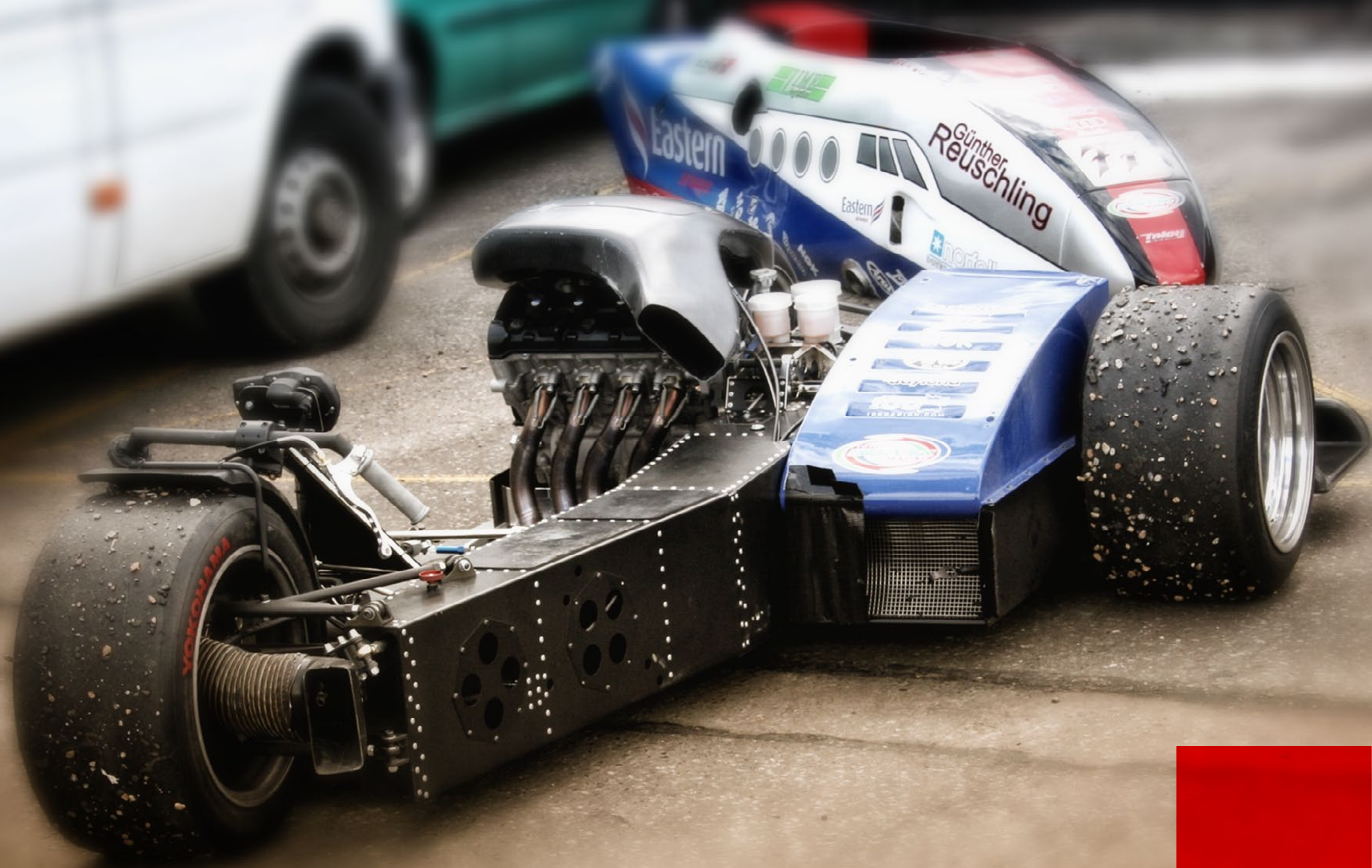
Los mejores “side-men”

Como también sucede con el mundial de coches de rally (WRC) la actuación del piloto prevalece sobre la del “mono” (así se conoce coloquialmente al copiloto), algo injusto a mi modo de ver por no tratarse de una competición individual. Aún así, este cuarteto ha hecho historia en los sides:



Leandro y Rosa: Afán de superación





LA PISTA MÁS LARGA DEL MUNDO

En su viaje alrededor del mundo Alicia Sornosa nos descubre Moyale Road, la pista fronteriza que viaja desde Etiopía a Nairobi, la capital de Kenia. Una aventura que no te puedes perder.



FICHA DEL VIAJERO



OFFROAD SIDECROSS

CONFIANZA CIEGA

En Sidecross el significado de la palabra "equipo" cobra una relevancia vital. Una especialidad en la que el conjunto es más importante que el individuo y, aunque es España sea prácticamente desconocida, fuera de nuestras fronteras goza de una salud inmejorable.



 **POWER1 Racing 2T**

MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA





Un campeonato amateur

Lejos de los focos y del gran público este es un campeonato en el que aún predomina la pasión por encima de todo. En el Mundial de "sidecross" muchos participantes son meros aficionados que disfrutan compartiendo su pasión con un compañero sobre máquinas modificadas.

Probablemente esa parte, que resulta negativa en cuanto a lo comercial, sea lo que haga más único a este certamen. Conservando la esencia deportiva ya perdida en otras pruebas de motociclismo, que hacía más humano y familiar este deporte.

 **POWER1 Racing 2T**

MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA



Potencia y preparación

Debido al peso del conjunto es necesario utilizar motores más potentes de los empleados en Mx. Dependiendo del equipo así es la elección, hay quién opta por adaptar motores de cross a las necesidades del sidecar, pero también hay fabricantes que trabajan pensando en el side. Este es el caso de Zabel, fabricante alemán que equipa a multitud de equipos y la mayoría de los punteros.

En cuanto a la parte ciclo se puede apreciar claramente como las suspensiones de lo que podríamos denominar la moto ha sido sustituidas las barras por dos amortiguadores de gas. Esto es así para poder aguantar el peso y la presión a las que son sometidos, ya que de otra manera los retenes de las horquillas no aguantarían.

Otro de los aspectos que llaman la atención es la salida del escape, que se encuentra en un lateral del propio side y que el co-equiper debe evitar.



Castrol POWER1 Racing 2T

MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA



OFFROAD



“Co-equipar”

Pensar en lanzarse a saltar por circuitos de toda Europa subido en un “artilugio” con tres ruedas y mucho más pesado que una moto, ya dice mucho sobre el valor de quién lo hace. Pero pensar en ser el acompañante, saber que muy poco depende de tu pericia y que estás en manos de tu compañero supone una muestra de confianza que difícilmente podemos ver en otros deportes.

Aun así tanto el piloto, como el “co-equipar” son fundamentales para el correcto funcionamiento de estos vehículos, en ocasiones modificados, en ocasiones creados en expreso como sides. Un solo error de cálculo de cualquiera de los dos integrantes del equipo y la situación se puede volver incontrolable en cuestión de segundos, puesto que el poder distribuir el peso en función de las necesidades es lo que hace que en cada curva no suceda un desastre.

 **POWER1 Racing 2T**

MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA



 **Castrol** ***POWER1*** **Racing 2T**

MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA



clubmoto 1

MotoGP

Jerez 2012

Los próximos 28 y 29 de Abril el calendario de actividades de moto1 nos lleva a la primera cita española del mundial. Jerez será una vez más territorio Moto1

Estos son algunos de los servicios que te ofrecemos por ser socio del club.

- **PARKING Y GUARDACASCOS** gratuito para los socios. Servicio de pre-inscripción para los primeros 250 socios.
- Sorteo de **VISITAS POR EL PADDOCK**.
- Visistas guiadas al **MAPFRE Team Aspar**.
- Visitas exclusivas al vial del circuito.



 **MAPFRE**

clubmoto 1

SALÓN MOTOMADRID

Del 30 de Marzo al 1 de Abril, Madrid se convertirá en el referente de las dos ruedas. El Palacio de Cristal de la Casa de Campo acogerá el Salón Motomadrid. Más de 200 expositores con las últimas novedades del mercado y multitud de actividades.

Tu club no va a fallar a esta cita del calendario y te ofrece entre otras:

- Sorteo de entradas
- Servicio de guardacascos gratuito para los socios
- Stand Moto1 con muchas sorpresas

 **MAPFRE**

¿QUIERES LEER LA VERSIÓN PREMIUM?



Descárgatela **GRATIS** en:
www.turevistadecoches.es

