

magazine

# immoto

1

Número 17



Carreras  
**LOW COST**

Suzuki GSX-R 600

# Immortal

**Comparativa**  
Suzuki GSX650F vs Yamaha XJ6F

Viajes: Japón



# ¡HAZ CLIC!

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un ojo a algunas indicaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al 100%.

- Se trata de una revista interactiva, **imprimirla no tiene sentido**.
- Necesitarás tener el **Adobe Reader** instalado y actualizado para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- Abre la revista en **pantalla completa**. Se ve todo mucho mejor.
- Algunos vídeos necesitan conexión a internet para reproducirse.
- Te saltarán a veces mensajes de confirmación en algunos enlaces, pero no te preocupes, la revista **no tiene virus** :)

A menudo encontrarás iconos como éstos, ¡PÍNCHALOS!



MÁS TEXTO



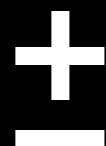
PRECIO



AUTORES



FICHA



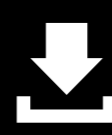
VALORACIÓN



DETALLES



ENLACE



DESCARGAR



EQUIPAMIENTO



BOTÓN

Suscríbete **GRATIS** y recibe la revista en tu correo cada mes

# YES, YOU CAN

NOW!

**El precio es lo de menos.**  
Ahora, si quieres puedes.



Financiando tu moto con **CETEM** tendrás hasta un 5% de descuento más. Consulta en tu concesionario.

**¡Ahora hasta 2.600€ de dto. en tu nueva Kawasaki!**

No pierdas la oportunidad de cumplir tu sueño como lo hizo **Shozo Kawasaki** en 1896, al crear la firma que posteriormente fabricó su primera motocicleta. Ahora, en el 2012 **Kawasaki** te ofrece hasta 2.600€ de descuento para crear tu propia historia. **Porque ahora, tú sí puedes.**

Acércate a un concesionario oficial, o visita [www.kawasaki.es](http://www.kawasaki.es) y sorprende con los super descuentos de todos nuestros modelos. **Elige el tuyo.**

Financiación a tu medida en: [configurador.kawasaki.es](http://configurador.kawasaki.es)

**Configurador**

Síguenos en Facebook:

[facebook.com/kawasakispain](https://www.facebook.com/kawasakispain)

Ven a tu concesionario a probarla

Conduce siempre con responsabilidad, dentro del límite de tus habilidades, tu experiencia y tu máquina. Usa un casco homologado y ropa protectora.

## Kawasaki



ARE YOU READY?  
»» www.ktm.com

40 NECESITO UNA DUKE PORQUE ...



Nombre  
Gottfried G.  
Edad  
42  
Profesión  
Sacerdote



... ES UNA ENCARNACIÓN DE MI MISMO

690 DUKE 2012

f FACEBOOK.KTM.COM

¿Quieres saber más? Experimenta la verdad en www.ktm.com o visita la tienda KTM más cercana.

690 DUKE



KTM POWERPARTS KTM POWERWEAR KTM RIDE ORANGE  
KTM FINANCE KTM ORIGINAL SPARE PARTS



KTM



# PARA TODOS

En esta edición de Moto1 Magazine queremos ofreceros varios puntos de vista diferentes de entender nuestra pasión. Por un lado, y como veis en portada, acercaros a una vieja conocida como la GSX-R 600, que en 2012 se presenta más eficaz que nunca. Pero también os presentamos el lado lógico de las dos ruedas con una comparativa "soft sport" cuyas protagonistas son opciones más que asequibles y polivalentes. También nos enfundamos el mono para participar en "carreras low cost" y os animamos a entrar por primera vez en circuito en nuestro artículo "bautismo de asfalto".

## Nos reforzamos

Y en este pequeño espacio también aprovecho para presentaros a nuestro nuevo Jefe de Pruebas, Roberto Ruiz, un periodista enamorado de las motos desde que tiene uso de razón y con dilatada experiencia en el sector después de haber pasado por los principales medios de nuestro país y el extranjero. De esta manera y, con la revista posicionada de manera inmejorable, comenzamos una nueva etapa en Moto1. Como siempre cargados de ilusión y ganas de sorprenderos.

Jorge Torrecillas  
Director

EDITORIAL

## Staff

### DIRECTOR

Jorge Torrecillas  
jorge.torrecillas@clubmoto1.com

### JEFE DE PRUEBAS

Roberto Ruiz Amigo  
roberto.ruiz@clubmoto1.com

### DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Miguel Recio Alfonso  
miguel.recio@clubmoto1.com

### VIAJES

Uwe Krauss

### PUBLICIDAD

Santi Cidre  
santi.cidre@clubmoto1.com

Laura Pi

laura.pi@clubmoto1.com

### FOTOGRAFÍA

Javier Martínez

Alberto Lessmann

### RESPONSABLE DE EVENTOS

Michel Vallado

michel.vallado@clubmoto1.com

### COMUNICACIÓN ONLINE

Luis Miguel Del Cerro

luismiguel@clubmoto1.com

### SECRETARIA DE REDACCIÓN

Laura Matesanz

info@clubmoto1.com

### 1MÁS1 COMUNICACIÓN Y GESTIÓN S.L.

C/Oro 1, Nave 2

28863 Cobeña (Madrid)

Teléfonos: 916.209.517 / 906 207 576

Fax: 916.207.166

# SUMARIO

## NÚMERO 17





El apellido GSX-R ostenta el título más noble entre las deportivas. La pequeña de la saga japonesa se mantiene fiel al espíritu de carreras de Suzuki y llega más rápida y efectiva que nunca.

PRUEBA SONIDO



ARRANCA  
LA GSX-R 600



Promoción PVP válida hasta el 30/04/2012. PVP recomendado, no incluye gastos de gestión ni tasas de tráfico. Los precios pueden no corresponder con las imágenes de los productos mostrados. Más información en tu Concesionario Oficial Yamaha.



¿Estás preparado?

Fazer8. Ahora desde **6.999€**



**Pruébala en tu Concesionario Oficial Yamaha**

Consulta disponibilidad de nuestros vehículos de prueba en [www.yamaha-motor.es](http://www.yamaha-motor.es)





## Rivales: Supersport japonesas



**Kawasaki ZX6-R**

Precio: 11.999 €



**Honda CBR 600RR**

Precio: 12.799 €



**Yamaha YZF-R6**

Precio: 13.499 €







## COMPARATIVA SUZUKI GSX 650 F ABS / YAMAHA XJ6 F

Una moto deportiva no tiene por qué ser cara e incómoda, hay otra especie capaz de colmarte de sensaciones con un mundo de posibilidades, y todo por menos de 8.000 euros. Ellas son las Soft Sport.

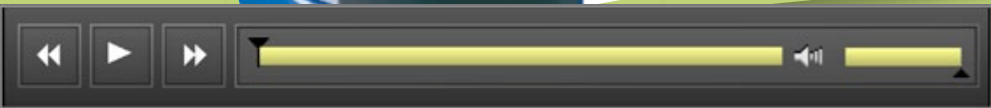


# SOFT SPORT

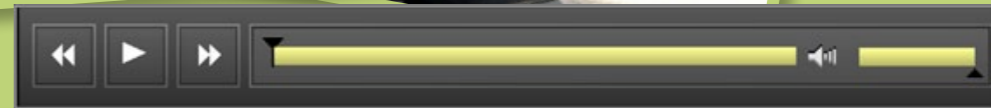
**COMPARATIVA** SUZUKI GSX 650 F ABS / YAMAHA XJ6 F



**ARRANCA  
LA GSX 650 F**



**ARRANCA  
LA XJ6 F**



## COMPARATIVA

### Rivales

Suzuki y Yamaha no están solas entre las japonesas en este mercado, Kawasaki y Honda hacen lo propio en el mismo segmento, con 2 cilindros la primera y con 4 la segunda.



#### Kawasaki ER-6F

Precio: 6.999 €

Precio promoción: 6.599 €

#### Kawasaki ER-6F ABS

Precio: 7.599 €

Precio promoción: 7.199 €

**Potencia:** 72,1 cv

#### Honda CBR 600F

Precio: 9.199 €

Precio promoción: 7.649 €

#### Honda CBR 600F ABS

Precio: 9.799 €

Precio promoción: 7.999 €

**Potencia:** 102 cv



**SBK**  **enik**    
FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP  
SUPERSPORT < SUPERSTOCK1000 < SUPERSTOCK600 < [WORLD.SBK.COM](http://WORLD.SBK.COM)

**MOTORLAND ARAGÓN**  
SPANISH ROUND  
29 JUNIO - 1 JULIO 2012

25  
EXCITING  
YEARS  
SINCE 1975

TRAS LAS  
CARRERAS:

**¡ ENTRA CON  
TU MOTO  
AL CIRCUITO !**

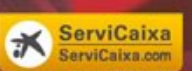
PLAZAS LIMITADAS  
+info: [motorlandaragon.com](http://motorlandaragon.com)



Venta de entradas en:



902 400 222  
[www.elcorteingles.es](http://www.elcorteingles.es)



ServiCaixa  
[Servicaixa.com](http://Servicaixa.com)  
by Ticketmaster

PURE MOTORSPORT.



TOP SPONSORS

OFFICIAL SPONSORS  
EVENT SPONSORS & PARTNERS







SCOOTER LEMEV STREAM



RENMEDIO  
ELECTRICO

Cada vez la sociedad tiene menos prejuicios ante los vehículos eléctricos. Los prototipos y experimentos se van quedando atrás y las propuestas de las marcas ya son una realidad. Aquí está el LEMev Stream.



## Características principales

Motor sin escobillas con potencia máxima de hasta **22 CV**.

Velocidad máxima de **108 km/h**.

Autonomía de **80 km**.

Aceleración con sistema "**Boost**": De 0 a 80 km/h en 6 segundos.

Baterías de **Litio con fosfato de hierro** (LiFePO4).

Recarga a la red eléctrica (**220V**) con cargador incorporado en **5 horas** (tiempo de carga de 0 a 100%). Con cargador externo opcional en **2 horas**.

Vida útil baterías 2.000 ciclos (**160.000 km**).

Consumo de **0,63 euros** de electricidad cada 100 km.

**Freno regenerativo**, que al usarlo proporciona una retención suave y a la vez recarga las baterías (hasta un 20 %).

Peso: **210 kg**

Colores: Negro y blanco

Precio: **4.363 euros** (con el 25% de ayuda del Plan Movele) y de 5.350 euros (sin ninguna subvención) IVA y transporte incluidos.

Máxima capacidad de carga en la categoría: **dos cascos integrales**.

## Otros con enchufe

El mercado se está llenando poco a poco de nuevas alternativas eléctricas, vehículos limpios y cero emisiones que te mantendrán bien lejos de las gasolineras.

**EL PLAN  
MOVELE  
SUBVENCIONA  
HASTA UN 25%  
LOS VEHÍCULOS  
ELÉCTRICOS**



### Vectrix VX-1

Potencia: 21 kW  
Velocidad máxima: limitada a 110 km/h  
Autonomía: de 65 a 97 km  
Tiempo de carga: 3-5 horas  
Peso: 192 kg  
Precio: 7.300 € (sin aplicar Movele)



### BSG Generation

Potencia: 5 kW  
Velocidad máxima: 95 km/h  
Autonomía: 90 km  
Tiempo de carga: 4-5 horas  
Peso: 142 kg  
Precio: 4.193 € (sin aplicar Movele)



### Rieju Mius

Potencia: 3 kW  
Velocidad máxima: 45 km/h  
Autonomía: 40 km  
Tiempo de carga: 3-5 horas  
Peso: 95 kg  
Precio: 3.997 € (sin aplicar Movele)



### Govecs GO! S 3.4

Potencia: 7 kW  
Velocidad máxima: 84 km/h  
Autonomía: 70-80 km  
Tiempo de carga: 4-5 horas  
Peso: 120 kg  
Precio: 6.706 € (sin aplicar Movele)



### Quanta vRone

Potencia: 8,5 kW  
Velocidad máxima: 100 km/h  
Autonomía: 70 km  
Tiempo de carga: 4,5 horas  
Peso: 140 kg  
Precio: 6.417 € (sin aplicar Movele)





No me asusto al cruzar ríos que se tragan la rueda delantera por completo. Incluso huellas de osos en Alaska me emocionan más que me asustan. Pero lo que sí me pone nervioso son las grandes ciudades.



J  
A  
P  
Ó  
N

市野川神社



FICHA DEL VIAJERO



¿QUIERES LEER LA VERSIÓN PREMIUM?



Descárgatela **GRATIS** en:  
[www.turevistadecoches.es](http://www.turevistadecoches.es)



REPORTAJE

Correr toda una temporada por menos de 2.000 euros incluyendo la moto es posible. No hace falta hacer un gran desembolso para disfrutar de la emoción de las carreras y sentirte piloto, escoge tu categoría y disfruta.

# CARRERAS LOW COST



### Para todos los gustos

Aunque las categorías estrella son Monimotard Series y Monotard Open (sin límite de preparación), la Copa Nacional Anpa también está abierta a otras modalidades. Desde los 3 años podemos ver a chavalines volar sobre las minimotos, y ya algo más mayores inscritos en Cambios donde participan las PreGP 2t y 4t.

### Formato de carrera

Durante el sábado se realizan los entrenamientos libres y cronometrados de todas las categorías. El circuito se deja a disposición de los inscritos durante más de siete horas en las que se intercalan las tandas de entrenamiento. El domingo es el día de la carrera pero hay entrenamientos libres cronometrados que te permiten clasificarte en parrilla si no has podido participar el sábado. Las carreras son a de 12 vueltas.





### ¿Dónde y Cuánto?

El Nacional consta de siete pruebas puntuables que se reparten por toda nuestra geografía. Pero ANPA también organiza campeonatos regionales agrupados por zonas para que siempre se pueda competir a un máximo de 100 km de tu casa.

La inscripción a cada carrera son 50 euros a lo que hay que incluir el seguro. Éste puede ser de un día o para todo el año. ANPA se encarga de tramitártelo por 110 euros anuales y quedarás cubierto durante el campeonato y en todos los entrenamientos o tandas que hagas sea de la disciplina que sea.

Desde la asociación se pretende potenciar la competición desde la infancia. Por ello a principio de temporada ofrecen packs realmente económicos que incluyen moto, mono y licencia por 900 euros. En el resto de categorías por un poco más entorno a los 1200 euros también puedes disponer de todo lo necesario para correr.

**Más info:** [www.anpa.com.es](http://www.anpa.com.es)

## ¿Qué es el Minimotard?

El minimotard es una especialidad inspirada en el Supermotard y al igual que ella aprovecha la estructura de las motos de cross, en este caso minicross, para adaptarse al asfalto.

Las motos son de serie tienen una cilindrada que ronda los 160 cc. Motores de 4 tiempos de carburador refrigerados por aceite. Dependiendo de sus características **una minimotard lista para competir pueden rondar entre los 900 euros del modelo más básico y los 1600 euros del modelo alto de gama.** Montan amortiguadores y horquillas regulables, chasis de acero o aluminio, frenos de disco delante y detrás, bujes reforzados, escape de competición, etc... Eso sí, la cantidad de accesorios para personalizarla y potenciar sus cualidades es interminable y pueden hacer que su precio se dispare. El peso máximo de carga son 150 kilos.



Alquila vehículos de calidad,  
tu moto te lo agradecerá



ALQUILA AQUI 



Tel. 902 47 47 48

[www.lambea.es](http://www.lambea.es)

**Lambea**





# BAUTISMO DE ASFALTO

¿Nunca has entrado en circuito? Necesitas un bautismo de asfalto. Hazte un curso de conducción y darás un paso de gigante en tu pilotaje. Mejora tu técnica y conoce tu moto en el entorno más seguro.



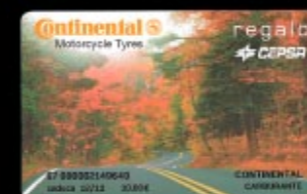
## ¿Con mi moto puedo?

Cualquier motocicleta puede participar en un curso de conducción. Las custom no son recomendables, y en algunos hasta prohibidas, puesto que enseguida rozan los estribos. El resto de motos pueden acceder sin problemas. Aunque siempre se relacione con motos "R", los cursos están abiertos a todos los estilos desde trail a naked, indistintamente de la cilindrada.

## ¿Necesito neumáticos especiales?

No, con las gomas de calle en buen estado es suficiente. Sólo habrá que bajar un poco la presión para mejorar el agarre.

### REGALAMOS 10€ DE GASOLINA!



Por la compra de 1 neumático **ContiSport ATTACK 2** ó **ContiRoad ATTACK 2** Continental te regala una tarjeta de 10€ de gasolina.

\* Válido únicamente en estaciones de servicio CEPSA. Se asignará una tarjeta - regalo por cada neumático comprado, tanto delantero como trasero. Promoción válida hasta fin de existencias.

**Continental**  
GET THE GRIP

### ¿Qué necesito?

**Mono de cuero:** (integral o dos piezas unidas por cremallera) o traje de cordura de dos piezas unido por cremalleras.

**Guantes:** preferiblemente que cubran más allá de la muñeca, fabricados en cuero y con protecciones rígidas.

**Botas:** Las más recomendables son botas de circuito con protecciones más duras que las touring. También estas últimas están permitidas y para una primera vez sirven a la perfección siempre que sean de caña alta.

**Casco integral:** mejor de gama alta o media-alta.

**Espaldera:** Aunque muchas prendas la incorporan es recomendable llevar una independiente de nuestra talla que proteja bien toda la columna vertebral.

**Recomendable:** unas mallas y/o licra para debajo del mono. Si hace calor el sudor complicará la movilidad.





### ¿Qué nivel tengo?

Si nunca has entrado en circuito, aunque tengas mucha experiencia sobre la moto, lo recomendable es empezar en el nivel bajo. Si el monitor o tú mismo te sientes que tienes más nivel no habrá problema en cambiar de grupo en la siguiente tanda con la idea de que los grupos sean lo más homogéneos posible.

### Dinámica del curso

En un curso de conducción se intercalan las clases teóricas y prácticas. Normalmente la jornada comienza con una charla explicativa y después se proceden a las tandas con el monitor. Entre tanda y tanda también hay alguna clase teórica e incluso explicaciones con cámara on board.

En pista el monitor marca el ritmo y cada vuelta un alumno se coloca detrás de él para conocer bien la trazada correcta. En algunos casos en la última tanda con monitor éste se coloca detrás del alumno para corregir su postura e indicarle cómo mejorar.

Dependiendo del nivel también hay tandas libres, por norma general se realizan al final, donde el alumno puede rodar libremente y aplicar lo aprendido.



### El mito de la rodilla en el suelo

Muchas veces se cree que tocar con la rodilla en el suelo es sinónimo de ser buen piloto. Es una práctica habitual, y por cierto errónea, intentar arrastrar la deslizadera del mono antes de tiempo. Tocar con la rodilla en el asfalto es una consecuencia de la tumbada en sí y tarde o temprano llegará. No hay que intentar descolgarse o forzar la postura para hacerlo, porque solo puede traer consecuencias negativas. Si vas mejorando el ritmo y dejando fluir la moto pronto lograrás una tumbada natural que hará que la deslizadera quede marcada. Es cierto que cuando llega este momento te sientes “más piloto”.

### Moto1 también en los circuitos

Como sabes Club Moto1 también tiene sus propios cursos y, lógicamente, para nosotros son los más recomendables. Si eres socio tendrás precios muy asequibles y recibirás en tu correo puntualmente todas nuestras actividades. También a través de nuestra web [www.clubmoto1.com](http://www.clubmoto1.com) puedes estar al tanto de cuándo y dónde será el más cercano a tu lugar de residencia. Ya os adelantamos que el próximo 7 de julio os esperamos en el Circuito del Jarama para poner en marcha el segundo curso de la temporada. No te lo pierdas.



# clubmoto<sup>1</sup>

# MotoGP

## Montmeló 2012

Los próximos 2 y 3 de Junio el calendario de actividades de moto1 nos lleva al Circuit de Catalunya. Estos son algunos de los servicios que te ofrecemos por ser socio del club.

- **PARKING Y GUARDACASCOS** gratuito para los socios. Servicio de pre-inscripción para los primeros 400 socios.
- Pack especial moto1
- Sorteo de **VISITAS POR EL PADDOCK.**
- Visitas guiadas al **MAPFRE Team Aspar.**
- Visitas exclusivas al vial del circuito.



**MAPFRE**

**clubmoto** 1

# ***SUPERBIKES*** **Motorland 2012**

Del 29 de junio al 1 de julio el Mundial de Superbikes visita el circuito de Motorland Aragón. Club Moto1 pone a la venta un pack exclusivo por 40€ que incluye:

- ENTRADA 3 DÍAS
- PARKING PRIVADO
- VISITA GUIADA AL PADDOCK
- VUELTA POR EL CIRCUITO CON TU MOTO
- 10€ DE GASOLINA
- + REGALO EXCLUSIVO (SOCIOS MOTO1)

 **MAPFRE**

OFFROAD KTM FREERIDE 350

# NUEVA FILOSOFÍA

Cambia la filosofía. Ha llegado la Freeride 350, una moto que romperá tus esquemas y hará que lo pases como un niño. ¿Trial o enduro? No importa, disfruta.





LA REVISTA GRATUITA DE REFERENCIA OFF ROAD

NÚMERO 31

# enduropro

offroad magazine

PRUEBAS  
**Comparativa 4T**  
Husaberg TE 390  
Husqvarna TE 310  
KTM 350 EXC

## YAMAHA WR450F

NACIONAL: Valverde y Bassella - MUNDIAL: GP España  
ENTREVISTA:  
Lorenzo Santolino

SUSCRÍBETE Y DESCÁRGALA PINCHANDO AQUÍ



[enduropro.com](http://enduropro.com)

enduropro  
offroad magazine

magazine

# moto 1



# TU REVISTA DE MOTOS ES DIGITAL

Suscríbete GRATIS y recibe la revista en tu correo cada mes