

magazine

moto

1



*H-D Softail Slim*

**Ducati 1199 Panigale S**

**Especial Viajes**



# SUMARIO

NÚMERO 18



## Staff

### DIRECTOR

Jorge Torrecillas  
jorge.torrecillas@clubmoto1.com

### JEFE DE PRUEBAS

Roberto Ruiz Amigo  
roberto.ruiz@clubmoto1.com

### DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Miguel Recio Alfonso  
miguel.recio@clubmoto1.com

### VIAJES

Alicia Sornosa

### PUBLICIDAD

Santi Cidre  
santi.cidre@clubmoto1.com

Laura Pi

laura.pi@clubmoto1.com

### FOTOGRAFÍA

Paloma Soria

Javier Martínez

Alberto Lessmann

### RESPONSABLE DE EVENTOS

Michel Vallado

michel.vallado@clubmoto1.com

### COMUNICACIÓN ONLINE

Luis Miguel Del Cerro

luismiguel@clubmoto1.com

Alejandro Alonso

alejandro.alonso@clubmoto1.com

### SECRETARIA DE REDACCIÓN

Laura Matesanz

info@clubmoto1.com

### 1MÁS1 COMUNICACIÓN Y GESTIÓN S.L.

C/Oro 1, Nave 2

28863 Cobeña (Madrid)

Teléfonos: 916.209.517 / 916 207 576

Fax: 916.207.166



# DESCUENTOS MUY, PERO QUE MUY CLAROS.



**ER-6n**  
Hasta **1.000€** Dto.



**Z750**  
Hasta **850€** Dto.



**Z1000**  
Hasta **750€** Dto.



**ER-6f**  
Hasta **1.000€** Dto.

Infórmate de todos los descuentos en [www.kawasaki.es](http://www.kawasaki.es)



**¡Ahora hasta  
2.900€ de dto.  
en tu nueva  
Kawasaki!**

**MÁS CLARO IMPOSIBLE !!!** Ahora, **Kawasaki España** te ofrece unos precios imbatibles, todo con la más alta tecnología del motor. Acércate a un concesionario oficial o visita [www.kawasaki.es](http://www.kawasaki.es) y sorpréndete con los súper descuentos en todos nuestros modelos. **Elige el tuyo.**  
**Porque ahora, tú sí puedes.**

Financiando tu moto con **CETELEM** tendrás hasta un 5% de descuento más. Consulta en tu concesionario.

Financiación a tu medida en: [configurador.kawasaki.es](http://configurador.kawasaki.es)  
**Configurador**  
Ven a tu concesionario a probarla

Síguenos en Facebook:  
[facebook.com/kawasakispain](https://www.facebook.com/kawasakispain)

**Kawasaki**



## LA DESEADA

Pocas veces una moto ha levantado tantas pasiones como la última creación de Ducati. La 1199 S Panigale se ha convertido desde que se filtraron los primeros diseños en un objeto de deseo capaz de levantar pasiones en tiempo récord.

Ahora tocaba el turno de comprobar si tanta belleza se traducían en efectividad, tal y como prometía la marca. Con la moto en nuestro poder pudimos hacer realidad el sueño de miles de ducatistas y amantes de las deportivas: exprimir a fondo a la bestia roja. Hemos preparado una prueba muy especial para que conozcas al detalle la máquina italiana que no puedes perderte.

Pero este número de Moto1 Magazine no sólo cuidamos a los lectores más racing. Con el verano ya aquí os ofrecemos un completo informe de cómo preparar tu viaje en moto y un curioso reportaje donde Alicia Sornosa nos cuenta las mejores anécdotas de su viaje alrededor del mundo. Y esto es sólo el aperitivo, pasa las páginas y disfruta de tu revista.

Jorge Torrecillas  
Director

REPORTAJE



## PRUEBA RACING DUCATI 1199 PANIGALE S

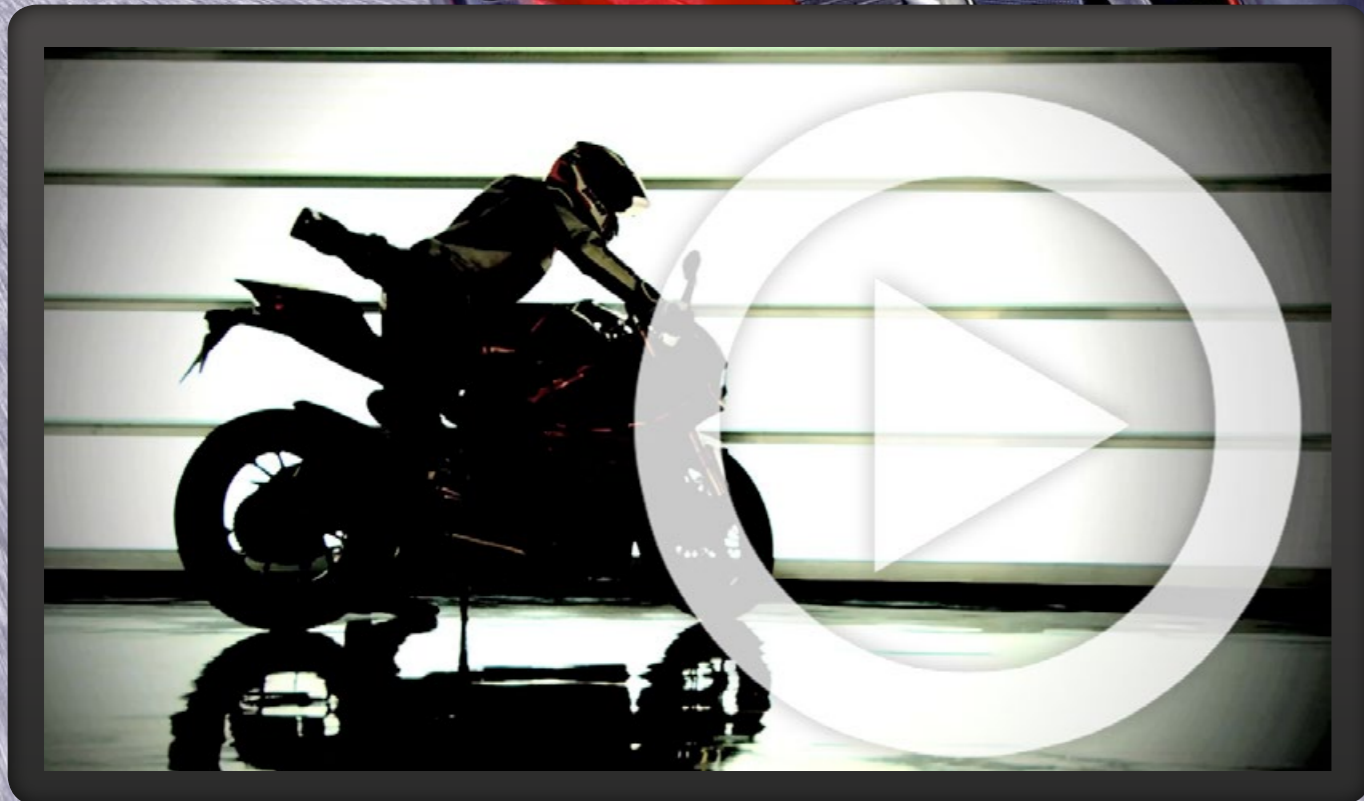
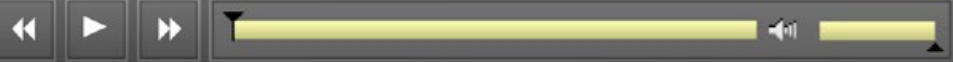
Llevo unos días en trance. He tenido la oportunidad de probar a fondo la moto más admirada del momento y tras un duro mano a mano con la 1199 S Panigale tengo una agradable sensación de éxtasis.



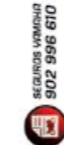


# PRUEBA RACING DUCATI 1199 PANIGALE S

ARRANCA LA DUCATI



Promoción PVP válida hasta el 30/06/2012. PVP recomendado, no incluye gastos de gestión ni tasas de tráfico. Los precios pueden no corresponder con las imágenes de los productos mostrados. Más información en tu Concesionario Oficial Yamaha.



## ¿Estás preparado?

Fazer8. Ahora desde **6.999€**



**Pruébala en tu Concesionario Oficial Yamaha**

Consulta disponibilidad de nuestros vehículos de prueba en [www.yamaha-motor.es](http://www.yamaha-motor.es)



Fazer8  
[www.yamaha-motor.es](http://www.yamaha-motor.es)





PRUEBA RACING DUCATI 1199 PANIGALE S













PRUEBA CUSTOM HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL SLIM

# *La dama* **DE HIERRO**



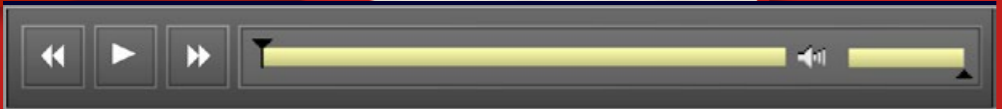
Cuando eliges tener una Harley en tu garaje no lo haces por tener una moto, lo haces por tener una Harley-Davidson, y todo lo demás te da igual. Quieres verla cada día, oírla y presumir de ella en todo momento. Tener tu propia Dama de Hierro.



PRUEBA CUSTOM SONIDO



ARRANCA LA HARLEY



facebook.ktm.com



ARE YOU READY? >> www.ktm.com



TAE 0%



**GASOLINA?**  
**NOSOTROS PAGAMOS POR ELLA,**  
**4 ADEMÁS CONSIGUE TU 125**  
**DUKE CON INTERÉS 0%\***

**AHORA CON CADA KTM 125 DUKE TE DAMOS DINERO PARA GASOLINA.\*\***

Estás loco por la KTM 125 Duke? Pues ahora puedes conducir los primeros 3.000 km con el depósito lleno ya que KTM va a pagarte la gasolina de esta distancia. Se inteligente y opta ahora por el placer de la conducción sin fin! Habla con tu concesionario KTM. Mas info en [www.ktm.com](http://www.ktm.com)

125 DUKE

\*24 MESES Tipo Deudor 0,00% T.A.E. 0,00%  
Financiación de moto marca KTM modelo 125 DUKE. Precio al contado 3.789,00 €. Entrada 1.500,00 €. Plazo 24 meses, 1 cuota de 99,00 €, y 23 cuotas de 99,05 €. Seguro de Vida Financiado 88,15 € (opcional, no incluido en la T.A.E.). Tipo Deudor Fijo 0,00%, T.A.E. 0,00%. Intereses subvencionados por KTM. Importe Total del Crédito 2.377,15 €, Coste Total del Crédito 0,00 €, Importe Total Adeudado 2.377,15 €. Siendo el día de contratación 01/06/2012 y primer pago el 01/07/2012. Oferta válida hasta el 31/07/2012. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer, E.F.C., S.A. Seguro suscrito con la Compañía de seguros Cardiff Assegurance Vie.

\*\* Promoción válida desde el 01/06/2012 hasta el 31/08/2012 en todos los concesionarios participantes y para todos los nuevos vehículos en stock, hasta agotar existencias. El combustible para 3.000 kilómetros esta calculado sobre la base de las cifras del fabricante de consumo combinados con un precio del combustible que se supone de 1,50 € por litro, este coste total se deducirá del precio de compra del nuevo vehículo.



KTM POWERPARTS KTM POWERWEAR KTM RIDE ORANGE  
KTM FINANCE KTM ORIGINAL SPARE PARTS 24 MONTHS MANUFACTURERS WARRANTY













## ERZBERG RODEO

El Gigante de Hierro no perdona. Es capaz de acabar con todo aquel que osa desafiarlo. Este año de los 1.800 pilotos inscritos tan sólo siete han logrado cruzar la meta. Bienvenidos al Erzberg Rodeo, la carrera extrema más espectacular y exigente del mundo.

# DESafiAR



El pequeño pueblo austriaco de Eisenerz recibe cada año a una marabunta de locos por la adrenalina que acuden a disputar o presenciar el Erzberg Rodeo. Se trata de un impresionante evento de cuatro días donde las múltiples actividades y competiciones que se celebran desafían a la gravedad y la lógica.

Los pilotos llegan de todos los rincones del planeta dispuestos a enfrentarse a la desafiante mina a cielo abierto que da nombre a la prueba. De hecho entre los 1800 inscritos de esta XVIII edición se han registrado 39 nacionalidades diferentes. Un impresionante paddock de más de 7.000 personas hace de campo base en este escenario sin igual, una cifra que supera de largo la misma población de Eisenerz.

### Selección natural: prólogo

Son las pruebas más multitudinarias. Se trata de un ascenso frenético de 13,5 km de longitud por las pistas destinadas a los grandes camiones de la mina. En algunos tramos alcanza los 30 metros de anchura por lo que se puede y debe ir gas a fondo. La gran mayoría de los inscritos la disputan, un total de 1500, de los cuales solo pasarán a la gran final los 500 mejores. Se celebran viernes y sábado, cuanta el mejor tiempo realizado cualquiera de los dos días. Aquí la cilindrada es libre, por lo que podemos encontrar verdaderas



Jonny Walker en su segunda participación logra la victoria





máquinas preparadas para la subida que pueden alcanzar los 200 km/h. Suelen ser motos bicilíndricas de gran cubricaje que pelean por la mejor marca pero que por sus características no pueden disputar la prueba Hare Scramble del domingo.

## El gran desafío: El 99,7 % no llegan

Como lo lees... de los 1800 que desafían al gran Gigante de Hierro llegados a este punto solo quedan 500. La Hare Scramble es la prueba reina del Erzberg Rodeo. Pero después de las primeras horas de carrera los abandonos se cuentan por centenares. Y llegados al final de la prueba, transcurridas 4 horas (este año 3:30 h debido a la intensa niebla) tan sólo un puñado de pilotos logran llegar al vigésimo y último sector. Este año sólo 7 pilotos han logrado acabar.

El orden de salida se realiza en función de los tiempos de las etapas Prólogo. Ésta se realiza en hileras de 50 pilotos que salen cada 2 minutos. Poco a poco la mina va cribando y dejando gente en el camino y a medida que pasan los minutos se va sucediendo la debacle.

En 2012 la victoria ha sido para el británico de 22 años Jonny Walker. En su segunda participación ha logrado llegar a la cumbre en cabeza aprovechando la descalificación de Graham Jarvis. Entre los 5 españoles que viajaron a Austria sólo Melcior Faja y Xevi León



llegaron a lo más alto. Ambos cruzaron el sector 19 muy justos y finalmente la organización optó por no permitirles entrar en el último. El podio íntegramente británico quedó formado por Jonny Walker, Dougie Lampkin y Ben Hemingway. El resto de españoles tuvo mala suerte con una lesión de Xavi Galindo y una avería de Alfredo Gómez cuando iba sexto.

### Alcanzar la cima, único objetivo

Durante los cuatro días de celebración del evento se suceden multitud de competiciones, exhibiciones y actos que mantienen al público con la boca abierta durante horas. Freestyle MX, música en directo, aviones de acrobacias, coches de rally vs moto... Uno de los actos más emotivos es cuando todos los riders conducen en absoluto silencio sus motos hasta la orilla del lago que se encuentra en el centro de la mina. La tranquilidad previa antes de la carrera.

Pero al margen de la prueba estrella, RB el Hare Scramble y sus etapas prólogo, es **KÄRCHER Rocket Ride** quien centra todas las miradas. Se trata de alcanzar la cima de una de las secciones más empinadas de la mina, compuesta por tres grandes terrazas. Salen en parrillas de 6 pilotos de los que se clasifican los tres más rápidos. De los 300 inscritos solo se clasifican 48 que se enfrentan a la subida más extrema al más puro estilo Hillclimbing.



Antes de Hare Scramble se disputa una prueba en la que el único objetivo es llegar lo más alto posible





## LOS NUEVE MÁGNÍFICOS: GANADORES DEL ERZBERG RODEO

2012 Jonny Walker (ENG, KTM)

2011 Taddy Blazusiak (POL, KTM)

2010 Taddy Blazusiak (POL, KTM)

2009 Taddy Blazusiak (POL, KTM)

2008 Taddy Blazusiak (POL, KTM)

2007 Taddy Blazusiak (POL, KTM)

2006 David Knight (Reino Unido, KTM)

2005 David Knight (Reino Unido, KTM)

2004 Chris Pfeiffer (GER, Gas Gas)

2003 Cyril Despres (Fra, KTM)

2002 Cyril Despres (Fra, KTM)

2001 Juha Salminen (FIN, KTM)

2000 Chris Pfeiffer (GER, Gas Gas)

1999 Stefano Passeri (ITA, KTM)

1998 Giovanni Sala (ITA, KTM)

1997 Chris Pfeiffer (GER, Gas Gas)

1996 Chris Pfeiffer (GER, Gas Gas)

1995 Alfie Cox (RSA, KTM))







# Nos vamos de viaje

La carretera, tu moto y tú. Kilómetros por recorrer y parajes de los que disfrutar. Haz la maleta, coge el mapa y ponte el casco, que nos vamos de viaje.





INFORME

LO IMPRESCINDIBILE







**CUANDO LO  
IMPORTANTE NO  
ES CORRER, SINO  
RECORRER**





PARA LOS MÁS AVENTUREROS





Italia, Egipto, Sudán, Etiopía, Kenia y el subcontinente asiático. Desde India salté a Australia y de allí a EEUU y Canadá. Mis mayores aventuras y anécdotas las encontraréis en este reportaje.



# GRANDES VIAJES

## Estadísticas

Km recorridos hasta Vancouver (Canadá): **28.000**

Países: **12**

Ciudades: **más de 20**

Cambios de neumáticos: **4**  
(Continental TKC80)

Revisiones de la BMW: **2** (Kenia y Los Ángeles)

Días fuera de casa: **más de 240**

Caídas: **3**

Roturas mecánicas: **0**

Roturas no mecánicas: **2** (cárter, por piedras)

Enfermedades contraídas: **0**

Peso de la moto: **320 kg**

Traslados: **barco 3, avión 2**



## Seguro de Motos MAPFRE



Jorge M. Aspar

### FURGÓN TALLER ESPECÍFICO

Sabemos que tu moto no es intocable pero, tranquilo, nuestro furgón taller no dirá nada



Sólo con MAPFRE dispondrás de un furgón-taller para reparar tu moto allí donde te encuentres. Además, en caso de que la reparación se complique, te la traslada hasta otro taller, perfectamente asegurada y sin correr riesgos en la carga y descarga.

Contrata ya tu Póliza Moto Básica desde **80€\*** y disfruta de todas las ventajas del furgón-taller.

Los moteros son muy duros. Sus motos no tanto.



\*Precio válido hasta el 30 de septiembre de 2012. Consultar normativa de suscripción de la compañía para Póliza Moto Básica y sus condiciones de cobertura del servicio.







# Aire Renovador



Este año Kawasaki presenta muchas novedades en su gama de motocross. La principal de ellas es la renovación total de la KXF 250, así como la incorporación de la novedosa horquilla Kayaba PSF, con aire en vez de muelles, en la versión de 450.



OFFROAD



Nuevo chasis, suspensiones, motor y diseño. La KX250F se renueva por completo

SBK™ eni

FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP  
SUPERSPORT < SUPERSTOCK1000 < SUPERSTOCK600 <



GOBIERNO DE ARAGON

WORLD SBK.COM

# MOTORLAND ARAGÓN

SPANISH ROUND

29 JUNIO - 1 JULIO 2012



TRAS LAS CARRERAS:

**¡ ENTRA CON TU MOTO AL CIRCUITO !**

PLAZAS LIMITADAS  
+info: motorlandaragon.com

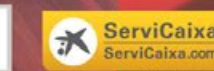


Venta de entradas en:

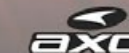


902 400 222

www.elcorteingles.es



PURE MOTORSPORT



TOP SPONSORS

OFFICIAL SPONSORS  
EVENT SPONSORS & PARTNERS



OFFROAD





**clubmoto** 1

# REDBULL X-Fighters 2012

- El espectáculo vuelve un año más a Las Ventas, Madrid, el 20 de julio. Los mejores pilotos de freestyle nos volverán a poner el corazón en un puño con sus saltos y maniobras imposibles.
- Moto1 no puede faltar a esta importante cita veraniega y sortea entre sus socios entradas para el RED BULL X-FIGHTER.



 **MAPFRE**



clubmoto ①

# SUPERBIKES

## Motorland 2012

Del 29 de junio al 1 de julio el Mundial de Superbikes visita el circuito de Motorland Aragón. Club Moto1 realizará un espectacular despliegue ofreciéndote:

- PACK ESPECIAL 40€ TODO INCLUIDO
- PARKING PRIVADO VIGILADO
- VISITAS GUIADAS AL Paddock
- VISITAS AL BOX DEL EQUIPO KAWASAKI
- PASEOS EXCLUSIVOS POR EL VIAL

 **MAPFRE**



LA REVISTA **GRATUITA** DE REFERENCIA OFF ROAD

NÚMERO 32

# enduropro

offroad magazine



GAMA ENDURO **KTM 2013**

NACIONAL: Lalín // KTM 350 SX-F Cairoli



Comparativa 2T

TM EN 300  
KTM 300 EXC  
Husaberg TE 300  
Gas Gas EC 300

ENTREVISTAS:  
Ljunggren  
y Faja

SUSCRÍBETE Y DESCÁRGALA PINCHANDO AQUÍ



**enduropro.com**

**enduropro** magazine  
offroad