

magazine

NÚMERO 22

moto

1

NOVEDADES 2013

LORENZO Y MÁRQUEZ
CAMPEONES

COMPARATIVA 650

VERSYS VS
V-STROM





FOTORIA



PASIÓN Y SUEÑOS

Dicen que la pasión por las motos está apagándose. Que a los jóvenes no les van las ruedas. Que el mercado no va a levantar cabeza... ¡Abramos los ojos! La pasión sigue intacta, pero la situación que atravesamos aprieta y hace que compremos menos motos, que nos privemos de caprichos y, por ejemplo, nos cueste más ir a los Grandes Premios o en muchos casos que tengamos que deshacernos de nuestra querida máquina para hacer frente a otras prioridades.

Pero si estás leyendo nuestras páginas es que aún te hacen tilín las dos ruedas. Que sueñas tal vez con hacerte con una de las novedades que te traemos en este número y que la pasión sigue en tus venas. Ya vendrán tiempos mejores...

De momento en Moto1 seguimos aguantando el temporal y ganando seguidores en cada número. ¡Nos gusta mantener viva vuestra pasión y sobre todo que siga siendo de manera gratuita! Aquí os dejamos el nuevo número...

Jorge Torrecillas
Director

¡HAZ CLIC!

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un ojo a algunas indicaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al 100%.

- Se trata de una revista interactiva, **imprimirla no tiene sentido**.
- Necesitarás tener el **Adobe Reader** instalado y actualizado para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- Abre la revista en **pantalla completa**. Se ve todo mucho mejor.
- Algunos vídeos necesitan conexión a internet para reproducirse.
- Te saltarán a veces mensajes de confirmación en algunos enlaces, pero no te preocupes, la revista **no tiene virus** :)
- Agitar antes de usar.

A menudo encontrarás iconos como éstos, ¡PÍNCHALOS!



MÁS TEXTO



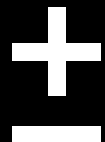
PRECIO



AUTORES



FICHA



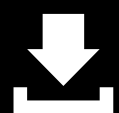
VALORACIÓN



DETALLES



ENLACE



DESCARGAR



EQUIPAMIENTO



BOTÓN



ARE YOU READY?
» www.ktm.com

TAE 0%

TU GAMA TRAVEL 990 SMT Y 990 ADVENTURE TE LAS LLEVAS CON UN INTERÉS 0%

KTM 990 ADVENTURE

24 MESES SIN INTERESES T.A.E. 0,00%
Financiación de moto marca KTM modelo 990 ADVENTURE. Precio al contado 13.306,45 €. Entrada 3.991,94 €. Plazo 24 meses, 1 cuota de 395,58 € y 23 cuotas de 395,64 €. Seguro de Vida opcional Financiado 180,79 €. Tipo Deudor Fijo 0,00%, T.A.E. 0,00%. Importe Total del Crédito 9.495,30 €. Coste Total del Crédito 0,00 €. Importe Total Adeudado 9.495,30 €. Siendo el día de contratación 05/10/2012 y primer pago el 05/11/2012. Oferta válida hasta el 31/12/2012. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer, E.F.C., S.A. Seguro suscrito con la Compañía de seguros Cardif Assurance Vie.

KTM 990 SMT

24 MESES SIN INTERESES T.A.E. 0,00%
Financiación de moto marca KTM modelo 990 SMT. Precio al contado 12.794,23 €. Entrada 3.838,27 €. Plazo 24 meses, 1 cuota de 380,37 € y 23 cuotas de 380,41 €. Seguro de Vida opcional Financiado 173,84 €. Tipo Deudor Fijo 0,00%, T.A.E. 0,00%. Importe Total del Crédito 9.129,80 €. Coste Total del Crédito 0,00 €. Importe Total Adeudado 9.129,80 €. Siendo el día de contratación 05/10/2012 y primer pago el 05/11/2012. Oferta válida hasta el 31/12/2012. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer, E.F.C., S.A. Seguro suscrito con la Compañía de seguros Cardif Assurance Vie.

ABS
Con la última generación de circuito dual ABS.



KTM POWERPARTS KTM POWERWEAR KTM RIDE ORANGE 24

SUMARIO

NÚMERO 22



Staff

DIRECTOR

Jorge Torrecillas
jorge.torrecillas@clubmoto1.com

JEFE DE PRUEBAS

Roberto Ruiz Amigo
roberto.ruiz@clubmoto1.com

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Miguel Recio Alfonso
miguel.recio@clubmoto1.com

VIAJES

Uwe Krauss

PUBLICIDAD

Santi Cidre
santi.cidre@clubmoto1.com

Laura Pi

laura.pi@clubmoto1.com

FOTOGRAFÍA

Javier Martínez

Alberto Lessmann

RESPONSABLE DE EVENTOS

Michel Vallado

michel.vallado@clubmoto1.com

COMUNICACIÓN ONLINE

Luis Miguel Del Cerro

luismiguel@clubmoto1.com

Alejandro Alonso

alejandro.alonso@clubmoto1.com

SECRETARIA DE REDACCIÓN

Patricia Berdasco

info@clubmoto1.com

1MÁS1 COMUNICACIÓN Y GESTIÓN S.L.

C/Oro 1, Nave 2

28863 Cobeña (Madrid)

Teléfonos: 916.209.517 / 916 207 576

Fax: 916.207.166

¡YA ESTÁN AQUÍ!

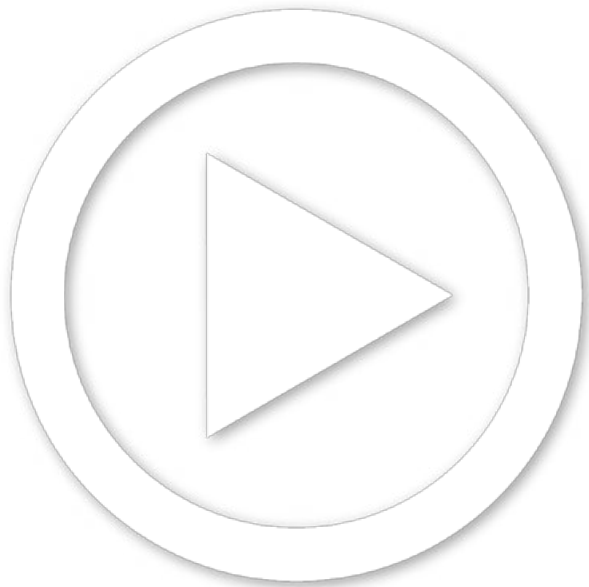
Las novedades que veremos el año que viene por las calles están siendo presentadas en estos días. En este artículo te acercamos los modelos que vimos en el Salón de Colonia y alguna otra joyita que veremos este mes en Milán...



KTM Adventure 1190

KTM ha decidido remodelar uno de sus modelos más emblemáticos. La mítica Adventure 990 desaparece para dar paso a la 1190. Esto significa que el bicilíndrico aumenta de cilindrada y rendirá la friolera de 150 caballos. Además se presentarán dos versiones, una asfáltica con llanta de 19 y 17 pulgadas y otra más trail con llantas de 21 y 18 pulgadas y setting off road.

230 kg de aventura con lo último en tecnología como acelerador electrónico, control de tracción, embrague antirrebote, suspensiones programables y múltiples regulaciones para adecuarla a las necesidades y talla del piloto.



BMW HP4

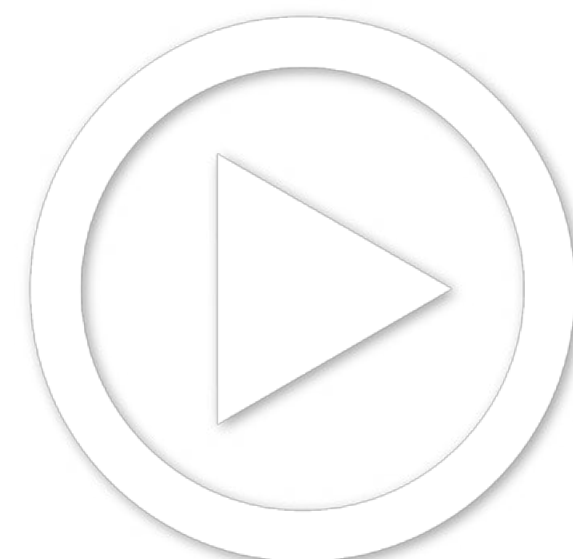


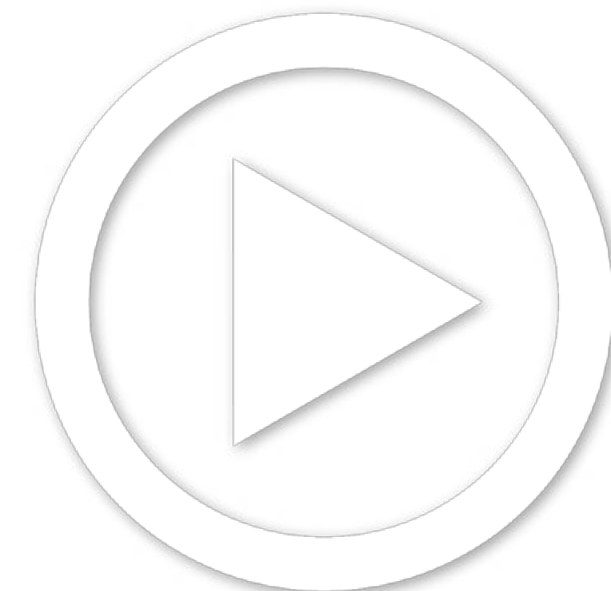
Una S1000RR hormonada. Más allá del ESA, las suspensiones electrónicas se adaptan de manera activa con el nuevo DDC (Dynamic Damping Control), autorregulándose gracias a sus sensores dependiendo del asfalto. Además, control de salida, un peso de 199 Kg y un pack "HP Race Parts" para competición.



BMW R1200GS

La gran esperada ya está aquí, tras infinidad de rumores y fotos de prototipos BMW ha desvelado por fin su nueva R1200GS con el nuevo motor boxer de refrigeración líquida. Pero la remodelación es completa con una gran inversión tecnológica. El nuevo motor de 1.170 cc ofrece 125 CV y un par de 125 Nm, con embrague anti rebote, 5 modos de motor (Rain, Road, Dynamic, Enduro y Enduro Pro), con 3 regulaciones en su acelerador electrónico, control de estabilidad ASC, suspensión electrónica ESA, frenada ABS, y unos nuevos Telelever y EVO Paralever. Nuevo chasis, nuevas medidas de ruedas (120/70-19" delante y 170/60-17" detrás) y pinzas de freno Brembo monobloque de anclaje radial. Como opciones, además, puede equipar luz LED delantera para conducción diurna y sistema de regulación electrónica de la velocidad. Con todo esto, unido a una nueva estética, parece que la espera ha merecido la pena.





KAWASAKI Z800

Coincidiendo con el 40 Aniversario de la saga Z de Kawasaki, la firma de Akashi aprovecha para poner en escena su nueva Z800, la encargada de tomar el relevo de su exitosa Z750. Con un nuevo motor, ahora de 803 cc, 113 CV y 83 Nm, Kawasaki sube un peldaño más entre las naked de media cilindrada. Pero junto a la Z800 aparece la Z800e, una versión rebajada a 70 kW (96 CV) para cumplir con las normativas europeas de convalidación de carnets. Toda la parte ciclo ha sido renovada, desde chasis, a suspensiones y frenos para mejorar las prestaciones a todos los niveles. Como ves su estética es mucho más agresiva, con un frontal especialmente bajo, y un piloto trasero de LEDs que llama especialmente la atención al formar dos Z enfrentadas.

KAWASAKI ZX-6R 636

La supersport de Kawasaki se renueva con un pequeño extra en su cilindrada con el que despuntar entre las de su especie y ponerse al nivel de las Triumph Daytona 675 o MV Agusta F3 675. Con nuevo motor, nueva parte ciclo y nueva estética ahora la ZX-6R puede presumir de esos 636 cc, 131 CV (137 con RAM Air) y 71 Nm, además de un nuevo embrague anti rebote, una nueva horquilla Showa SFF-BP, control de tracción KTRC ajustable en 3 niveles, 2 modos de potencia de motor, ABS supersport KIBS y una estética inspirada en su hermana ZX-10R, y todo esto en un conjunto de 192 Kg en lleno.



KAWASAKI NINJA 300

La más pequeña de la familia Ninja también se renueva, la Ninja 250 deja paso a su sucesora, una nueva Ninja 300 completamente puesta al día y con todo lo necesario para convertirse en la referencia entre las deportivas de iniciación. Su estética se la debe a todas sus hermanas Ninja, desde la ZX-6R hasta la ZX-10R, e incluso a la ZZR 1400. Kawasaki incrementa su cilindrada a 296 cc, su potencia a 39 CV y su par a 27 Nm, con una clara mejora así de las prestaciones. Incorpora además embrague anti rebote, algo exclusivo en su categoría, y está disponible en versión ABS. La puerta de entrada a las Ninja es ahora más moto, con una buena dosis de sensaciones.

Yamaha FJR 1300

Los seguidores de la FJR pedían a gritos la nueva versión. Yamaha los ha escuchado y han perfeccionado su modelo más viajero. No sólo han rediseñado sus formas sino que ahora llega con lo último en tecnología enfocado al confort. Seguirá ofreciéndose en versiones A y AS (sin maneta de embrague), siendo esta última quien gozará de mayor tecnología, como sistema "star&stop" o suspensiones regulables electrónicamente. Es común a la gama el control de tracción y los diferentes mapas de encendido.



XJ6 Y FZ8 También renovadas

Aparentemente sin demasiados cambios la naked FZ8 mejora las suspensiones, ahora regulables, y muestra un nuevo escape más estético. Asimismo se hace un ligero maquillaje a la XJ6, ahora con estética más moderna



SUZUKI V-STROM 1000 CONCEPT

Aunque todavía Suzuki la presenta como un “concept” el caso es que una nueva Suzuki V-Strom 1000 va tomando forma. Como ves el cambio se encamina hacia una versión más asfáltica, con llantas ligeras de aleación y un escape más bajo, dejando atrás la salida superior de la anterior V-Strom. Conserva el mismo chasis doble viga de aluminio pero incorpora nuevas suspensiones y nuevo equipo de frenos con pinzas delanteras Tokico de 4 pistones y anclaje radial, además de ABS. Como es de esperar la electrónica tomará un papel relevante en la nueva V-Strom para conseguir estar al nivel de su más directa competencia.

Además, Suzuki ha presentado bajo los focos de Colonia una nueva Hayabusa equipada con ABS y las pinzas radiales Brembo monobloque de sus hermanas GSX-R, y un nuevo Suzuki Burgman que recibe un lavado de cara, nuevos discos de embrague y una nueva inyección que promete reducir los consumos en un 15%.

SUZUKI INTRUDER C1500T

La gama cruiser de Suzuki crece ahora con la llegada de una nueva Intruder, la C1500T. Una custom de corte touring, con maletas laterales y una gran pantalla con la que garantizar una buena aerodinámica. Mantiene el mismo motor, un gran bicilíndrico en V a 54° de 1.456 cc, pero ahora con un tacto más suave y agradable, cuidando especialmente su embrague. Piloto e intermitentes de LEDs, neumático trasero de 200 mm, llantas de 7 palos, un ancho manillar y un gran depósito sobre el que se sitúa la instrumentación.





APRILIA RSV4 FACTORY APRC ABS

Aprilia da un giro más de tuerca en la mejora de su superbike y lo hace con el empleo de una gestión electrónica del motor mejorada y, sobre todo, con la introducción de un sistema ABS deportivo. La reciente campeona del Mundial de SBK de manos de Max Biaggi equipa ahora un nuevo sistema multimapa para controlar mejor un motor en el que se incrementa la potencia a 184 CV y el par a 117 Nm. Esto unido a un nuevo sistema ABS Sport hace de la bestia italiana una máquina más aprovechable y efectiva, con ahora un depósito de mayor capacidad y una ergonomía mejorada.

HARLEY-DAVIDSON CVO BREAKOUT

Esta Harley tan sumamente exclusiva parece realmente hecha a mano, tanto por componentes como por estética. Las llantas de múltiples radios son sencillamente espectaculares, el filtro de aire con el típico cono de papel es imposible que pase desapercibido, el ancho neumático trasero de perfil bajo tampoco, y como ves todo está medido al milímetro sin que anda sobre, como los propios guardabarros. Una moto tan singular y elitista que sólo 300 unidades llegarán a Europa.



Triumph Street Triple / R

En Colonia también pudimos ver la nueva versión del modelo estrella de la casa británica en sus dos variantes, estándar y R. Han sido sometidas a adelgazamiento, 6 kg menos, y a una remodelación interna y externa. Nuevos chasis y diferentes cotas en cada versión, centralitas distintas que darán entre 96 y 106 cv. El nuevo diseño se caracteriza por abandonar el escape bajo el colín; ahora es lateral.



Triumph Trophy 1200

Y una nueva viajera llega a la familia Triumph. Competencia directa de las grandes GT la británica llega con un poderoso motor de 1200 heredado de la Explorer y una parte ciclo preparada para devorar kilómetros. De serie incorpora mucha tecnología que en otras rivales es opcional. El acelerador electrónico, fantástica protección aerodinámica y su buena capacidad de carga son sus señas de identidad.

MV AGUSTA BRUTALE 1090

MV Agusta no quiso desvelar nada en el INTERMOT de Colonia, pero nos ha dejado ver lo que tiene preparado para el Salón de Milán. La Brutale 1090 se renueva en sus tres versiones: la estándar, la 1090 R y la 1090 RR. Todas ellas incorporan cambios técnicos, como las llantas de aleación, ahora más ligeras, y los nuevos silenciosos del escape. Nueva

decoración y nuevos colores con especial mimo en las R y RR, como los intermitentes en los retrovisores y el empleo de LEDs, tanto delante como detrás. Mismo motor en las 3, con 4 cilindros en línea, 1.078 cc y 144 CV, menos en la RR que alcanza los 158 y además cuenta con mejores acabados y pinzas delanteras Brembo radiales monobloque.



Multistrada 1200

La maxitrail italiana recibe ligeros retoques estéticos para el próximo año, al motor Testastretta 11° de segunda generación se une la última versión de ABS y, en las versiones "S", el nuevo sistema de suspensiones semi-activas, el Ducati Skyhook Suspensión (DSS). Un alarde tecnológico que ya conocimos en la versión anterior como el control de tracción y una gestión electrónica de primera categoría. La más llamativa es la espectacular Multistrada 1200 S Pikes Peak, con la decoración de carreras que lució en la mítica prueba americana. Los nuevos modelos Multistrada 2013 estarán disponibles a partir de Enero de 2013.



Panigale 1199 RS13

Y después del furor causado el año pasado con el lanzamiento de la Panigale, este año Ducati ha vuelto a levantar pasiones presentando una "carreras-cliente" heredera directa del mundial de SBK. No estará homologada para la calle pero sí disponible para unos cuantos locos por el circuito que solo buscan exclusividad, prestaciones y componentes élite.

Honda CB1100

Después de hacerse de rogar la marca del ala dorada ha girado la vista al pasado y ha traído al presente la CB1100. Una moto retro moderna, que aglutina el sabor de los a los 70 pero con la tecnología actual. Declara 90 caballos y un peso cercano a los 250 kg. Ofrecerá unas prestaciones modestas para un motor enorme, pero acordes con la estética y concepto de la moto.



Victory Boardwalk

Victory presentó también en Colonia la que está llamada a ser una de sus motos más populares. La nueva Boardwalk se caracteriza por sus medidas más contenidas, asiento dos piezas con apoyo lumbar para el piloto, grandes estriberas y el manillar más ancho de toda la gama Victory. Enormes guardabarros y los acabados cromados terminan de dar personalidad a esta cruiser con mecánica V-Twin de 1.740 cc. Tiene disponible el sistema Lock & Ride creado por la marca, para cambiar su aspecto rápidamente y sin herramienta, lo que permite colocar las alforjas, instalar una pantalla protectora alta o un respaldo para el acompañante.

COMPARATIVA KAWASAKI VERSYS 650 VS SUZUKI V-STROM 650

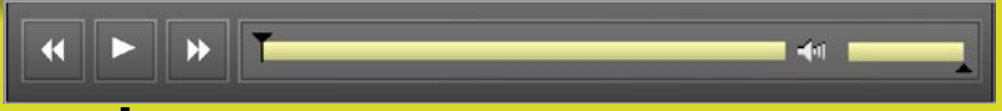
SAPIENS SAPIENS

Motos para todo y para todos, motos funcionales, versátiles y polivalentes. Motos prácticas, rentables e inteligentes. Motos para los más listos, motos para los Sapiens Sapiens.

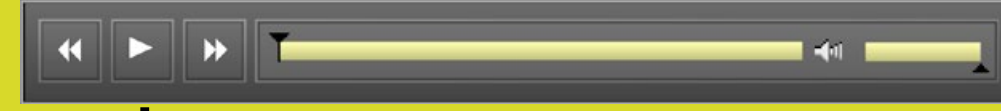
COMPARATIVA SONIDO



ARRANCA
LA KAWASAKI



ARRANCA
LA SUZUKI







PRESENTACIÓN NOVEDADES H-D 2013

PARA TIPOS DUROS



“Aunque estés hecho un asco sólo necesitas unas botas y una buena moto para ser feliz”, como decía Mickey Rourke en la película Dos duros sobre ruedas.

PRESENTACIÓN



Un toque nascar para la Sportster 1200 Custom con llantas de aleación de 5 palos, motor acabado en polvo negro y manillar drag bar.

passion recommends GIVI



GIVI®

givi@givi.es www.givi.es

TREKKER TRK52N / TRK46N / TRK33N

BLADE B47 / B47 TECH

TANKLOCK T480



3D TPH02

B33NMK / NML

Available on the iPhone
App Store

follow us
@GIVI_OFFICIAL

GIVI.OFFICIAL



THE ITALIAN SIGN OF MOTODESIGN

PRUEBA TRIUMPH DAYTONA 675R

Levitación

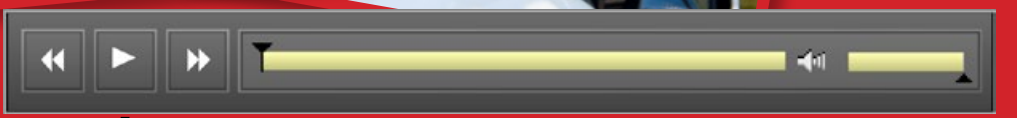


Olvídate de todo. Enfúndate el mono y déjate seducir por la Daytona 675 R. Será lo más parecido a levitar que puedas imaginar.

PRUEBA SONIDO



ARRANCA LA TRIUMPH



MOTORLAND

ARAGÓN



MOTORLAND CLASSIC FESTIVAL

CIRCUITOS : VELOCIDAD . KARTING . MOTOCROSS . ENDURO . TRIAL

26/28
OCTUBRE.2012
www.motorlandaragon.com



ACTIVIDADES PARALELAS Y CONCENTRACIONES



PRIEBA



Rivales

KAWASAKI NINJA 636 2013

(Precio N.D / 131 CV / 192 kg)



MV AGUSTA 675

(Precio: desde 13.295 euros / 126 CV / Peso: 190 kg)





CAMPEONES

1º

moto2

MARC MÁRQUEZ

1º

motogp

JORGE LORENZO



Jorge Lorenzo se proclama campeón del mundo y además lo consigue haciendo historia al ser el primer piloto español que consigue dos títulos en MotoGP. El mallorquín comenzó la temporada 2012 en lo más alto del cajón del Gran Premio de Qatar. Desde ese momento marcó la trayectoria que seguiría durante todo el año, con cinco victorias, diez segundos puestos y sólo una caída, cuando Álvaro Bautista le derribó en Assen. Esta impecable regularidad ha hecho que Lorenzo se proclame campeón en Phillip Island, a falta de la última prueba del Mundial. Esto, y la caída de Dani Pedrosa en el circuito australiano, sirviéndole en bandeja su segundo título en MotoGP.

Un dato interesante: Lorenzo es el tercer piloto en los 64 años de historia del Campeonato del Mundo que consigue más de un título mundial tanto en la categoría intermedia como en la categoría reina, algo que sólo habían conseguido renombres como Mike Hailwood y Phil Read.



“¡ES UNA SENSACIÓN MUY DULCE! ¡HEMOS SIDO MUY PACIENTES, HEMOS ESTADO MUY CONCENTRADOS Y FINALMENTE HA LLEGADO EL TÍTULO!”





No pudo ser, en el momento en el que Pedrosa se fue al suelo en la segunda vuelta de Phillip Island el piloto catalán dijo adiós al que habría sido su primer título de MotoGP. Jorge Lorenzo lo tuvo en bandeja.



motogp.com
official website



MotoGP™
Official Poster

GENERALI

30 anys 1982 - 2012
ESTATUT
D'AUTONOMIA
GENERALITAT VALENCIANA



CIRCUITVALENCIA.COM

11/11/2012

**GRAN PREMIO GENERALI
DE LA COMUNITAT VALENCIANA**

Marc Márquez, tras hacerse en 2010 con el título de 125, se acaba de proclamar Campeón de Moto2. Así, es el quinto español que se hace con el título en la categoría intermedia, y el primero en conseguirlo con un chasis Suter.

La suerte no acompañó al piloto de Cervera en su comienzo el año pasado en Moto2, pero pronto los triunfos se comenzaron a suceder y finalmente el subcampeonato llevó su nombre. Ahora, en 2012, Márquez sabía que no podía defraudar y desde la primera carrera, en Qatar, comenzó a subir a lo más alto del cajón. Pol Espargaró no se lo ha puesto fácil, los duelos han estado al orden del día y desde Montmeló, donde Espargaró terminó en el suelo al tocarse con Márquez, la tensión no ha hecho más que aumentar.

Ocho victorias, donde hay que incluir la conseguida en Japón tras una remontada desde las últimas posiciones, y un total de 13 podios son las cifras que han hecho posible el Campeonato del Mundo de Moto2 para Marc Márquez.

¿Y el año que viene? MotoGP como piloto del equipo Repsol Honda, por donde han pasado nombres como Doohan, Crivillé, Rossi, Stoner o Pedrosa. Ahí es nada.



VIAJES RUMANÍA

ROJO COMO LA SANGRE

Recorrer las tierras de Drácula con una moto llamada "Diablo" es una tentación demasiado grande como para perdersela... ¡Rumanía allá vamos!



FICHA DEL VIAJERO



Seguro de Motos MAPFRE



FURGÓN TALLER ESPECÍFICO

Sabemos que tu moto no es intocable pero, tranquilo, nuestro furgón taller no dirá nada



Sólo con MAPFRE dispondrás de un furgón-taller para reparar tu moto allí donde te encuentres. Además, en caso de que la reparación se complique, te la traslada hasta otro taller, perfectamente asegurada y sin correr riesgos en la carga y descarga.

Contrata ya tu Póliza Moto Básica desde **80€*** y disfruta de todas las ventajas del furgón-taller.

Los moteros son muy duros. Sus motos no tanto.



*Precio válido hasta el 30 de septiembre de 2012. Consultar normas de suscripción de la compañía para Póliza Moto Básica y áreas de cobertura del servicio.

OFFROAD

RENOVACION INTERIOR

Esta es la consigna de Suzuki para el 2013, sin cambiar apenas el aspecto exterior, se han centrado en mejorar prácticamente todas las partes del motor, chasis y suspensiones para conseguir unas de las gamas motocrosseras mejor afinadas del mercado.

OFFROAD

CAMBIOS RMZ 250



OFFROAD



CAMBIOS RMZ 450



clubmoto¹

MOTO GP VALENCIA

9, 10 y 11 Noviembre 2012



- Packs Moto1 próximamente a la venta en nuestro club de compras. incluyendo: entrada 3 días + parking vigilado + guardacascos gratuito.
- Sorteo de visitas guiadas al paddock y vial.

 **MAPFRE**

LA REVISTA GRATUITA DE REFERENCIA OFF ROAD

NÚMERO 36

enduropro

offroad magazine



GASGAS 300R

KTM FREERIDE



ISDE 2012 FRANCIA SE PASEA



SUSCRÍBETE Y DESCÁRGALA PINCHANDO AQUÍ

enduropro.com

enduropro

offroad magazine