

NÚMERO 49

moto1 **pro** magazine



**DUCATI MONSTER 821
KAWASAKI Z800**

NAKED 800

COMPARATIVA RETRO - **ESPECIAL** CAFÉ RACER - **RALLY** TODO SOBRE EL DAKAR

Síguenos en:



FOR THE RIDE

UN AVENTURERO
FUERA DE LO NORMAL.
UNA AVENTURERA
EXTRAORDINARIA.



4 DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE
KILOMETRAJE
AÑOS*
INCLUIDOS DE SERIE

NEW TIGER

DESCUBRE LA NUEVA GENERACIÓN DE TIGER 800

El superviviente Bear Grylls ha hecho cima en el Everest tras romperse la espalda, ha recurrido al paracaídas de emergencia a 5.000 pies de altura sobre el Ártico y le han mordido todo tipo de serpientes, pero no queremos que afrontes tantos peligros para vivir una auténtica aventura.

Ahora eres tú el que tiene una cita con la nueva generación de Tiger 800.

Cuatro modelos cargados de tecnología orientada al piloto para que afrontes cualquier desafío. El Control de Tracción y el ABS desconectable de serie aumentan tu seguridad, mientras que el insuperable motor tricilíndrico de 800 cc y 95 CV reduce el consumo en un 17% y el acelerador electrónico ofrece una entrega de potencia aún más suave y lineal.

Las versiones XRx y XCx incluyen además 3 Modos de Conducción, 3 niveles de ajuste del ABS y el Control de Tracción, 4 mapas de inyección, control de velocidad de serie y más equipamiento específico.

XR, XC, XRx y XCx. Elige la tuya y lánzate a una nueva aventura.

VER MÁS DETALLES
Y VÍDEOS

EQUIPAR LA
NUEVA TIGER

RESERVAR PRUEBA
DE CONDUCCIÓN

triumphmotorcycles.es

* 2 AÑOS de Garantía de Fábrica + 2 AÑOS de Extensión de Garantía asegurada por CarGarantie. (CG Car-Garantie Versicherungs-AG)

** El modelo en imagen es una Tiger 800XCx con maletas Adventure instaladas (a la venta como accesorio)



EDITORIAL



LOS ASTROS DEL DAKAR

Estamos muy mal acostumbrados. Ganar se ha convertido en una seña de identidad entre nuestros pilotos y esto no es algo normal. Que se lo digan si no al resto de países donde nos miran como si fuéramos de otra galaxia. Los mundiales de MotoGP, Moto3, Trial y ahora de nuevo el Dakar... Los españoles estamos viviendo la época más gloriosa de nuestro motociclismo y debemos ser conscientes y saborearlo mientras dure.

En este Dakar hemos vibrado con los dos grandes astros de la disciplina. Joan Barreda y Marc Coma han dado un recital de pilotaje al límite en un duelo de los que iban a hacer historia si no hubiera sido por la polémica decisión de la ASO de tomar la salida en el Salar de Uyuni que, por desgracia, dejó fuera al de Honda cuando iba líder. Marc supo gestionar una vez más la carrera más dura del mundo y logró su quinto Beduino, tal vez el último en motos si se confirma su paso a los coches.

Pero si algo nos ha dejado con la boca abierta ha sido ver a Laia Sanz en el top 10. Su ritmo cada año es mayor y si sigue en esta progresión no será extraño verla luchar en futuras ediciones por el podio. ¿Podrá lograrlo?

Es un privilegio poder disfrutar de esta manera con nuestros pilotos en cualquier disciplina de las dos ruedas. ¡Por muchos años más así!

Jorge Torrecillas
Director

READY TO RACE
»www.ktm.com

KTM
SEGURO
GRATIS*
100%
RACING!



VALE LA PENA SER RÁPIDO, Y PODER GANAR 2 ENTRADAS VIP PARA UNA CARRERA DE MOTO GP 2015

Si te compras una RC 125 o RC 390 modelos 2015 antes del 28 de febrero 2015, entrarás en el sorteo de 2 pases VIP para una carrera de MOTO GP en España. Dales un vistazo a los últimos modelos de KTM RC inspirados en las carreras - y ve por ti mismo cómo tres títulos mundiales de Moto3 del fabricante consecutivos se traducen en un rendimiento ligero, compacto y ágil para la carretera. Promoción válida para los modelos RC2015, comprados entre el 01.12.2014 y el 28.02.2015.

* Durante los meses de Enero y Febrero, benefíciate también del seguro gratis. Promoción válida hasta el 28/02/2015. www.ktm.es/rc



SUMMARIO

NÚMERO 49



VERSYS EVOLUTION

Ahora con un aire más deportivo, agresivo y moderno, las nuevas **Versys 650** y **Versys 1000**, se unen con un objetivo común; ofrecer la mejor experiencia en cualquier terreno o situación.

El nuevo frontal de doble faro, las mejoras en la suspensión y muchas actualizaciones más inteligentes, las convierten en las motos perfectas para disfrutar de la aventura.

Versys 650 y Versys 1000

Tu eliges, aventura o gran aventura.



Versys 650

Desde **7.699€**



Versys 1000

Desde **13.299€**



Ver galería de fotos.

Para más información visita www.kawasaki.es

Conduce siempre con responsabilidad, dentro del límite de tus habilidades, tu experiencia y tu moto. Usa un casco homologado y ropa protectora.



Síguenos en Facebook:

[facebook.com/kawasakispain](https://www.facebook.com/kawasakispain)



twitter.com/Kawasaki_Espana

Kawasaki

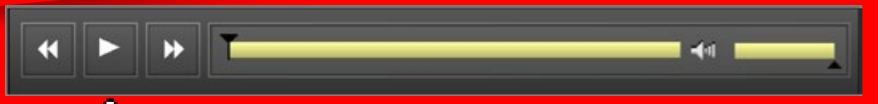
COMPARATIVA MOTOS RETRO

MOTOS DE LEGENDA

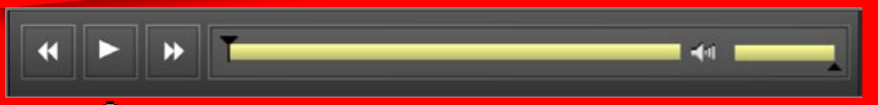
El gusto por lo clásico, por las motos auténticas, puras y únicas. Motos que se desnudan para mostrarse tal como son, sin aditivos. BMW, Honda y Triumph ofrecen hoy, en 2015, diseños de hace 40 o 50 años, con lo mejor de ahora y el romanticismo de siempre.

COMPARATIVA AUDIO

ARRANCA
LA TRIUMPH



ARRANCA
LA HONDA



ARRANCA
LA BMW



COMPARATIVA FICHA TÉCNICA Y DETALLES



MOTOMADRID®

IV Salón Comercial de la Motocicleta



DEL **13** AL **15**
DE MARZO **2015**

CASA DE CAMPO
PABELLÓN DE CRISTAL
MADRID

ticketea.com

ENTRADAS YA A LA VENTA



salonmotomadrid.com

JORNADA PROFESIONAL VIERNES
DE 10 A 16 HS

PATROCINADOR OFICIAL:



MEDIAPARTNERS:



¡¡ VEN A DIVERTIRTE, EQUIPARTE Y COMPRAR TU MOTO !!

SPONSOR:



COLABORADORES:



ORGANIZA:



COMPARATIVA DUCATI MONSTER 821 VS KAWASAKI Z800

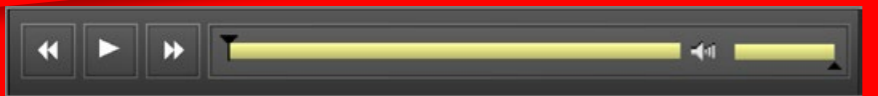


Las dos desnudas, las dos de espíritu deportivo, las dos 800 y las dos herederas de una saga superventas. Ducati y Kawasaki se ven las caras entre las naked de media cilindrada.

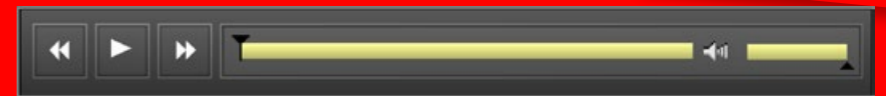
COMPARATIVA AUDIO



ARRANCA LA KAWASAKI



ARRANCA LA DUCATI





Classics & Legends

PRUEBAS DE VELOCIDAD Y REGULARIDAD
CONCENTRACIONES Y RODADAS
EXPOSICIONES Y ZONA COMERCIAL
COLECCIONISMO



CON LA ESTRELLA DEL MOTOCICLISMO
GIACOMO AGOSTINI

CIRCUIT DE LA COMUNITAT VALENCIANA RICARDO TORMO
28 DE FEBRERO Y 1 DE MARZO 2015

VENTA DE ENTRADAS

circuitvalencia.com

HALCON

ticketmaster

Carrefour

El Corte Inglés

Centros El Corte Inglés
902 400 222
www.elcorteingles.es



LAS PROVINCIAS
media partner



SCOOTER PEUGEOT SATELIS 400 RS

SÚPER SATELIS



Un scooter de altos vuelos. Peugeot amplía su gama de maxi scooters con el nuevo Satelis 400, una nueva versión de su GT de referencia equipado ahora con el mayor motor de la firma francesa.



EL CAFÉ



El movimiento Café Racer gana cada vez más fuerza. La fiebre por modificar motos y darles estética retro se ha convertido en un estilo de vida. En nuestro país varios preparadores hacen realidad tus sueños.



Valtorón

Si hay unos transformadores en España que se diferencien del resto por lo artesanal de su trabajo son Valtorón. Los hermanos Delgado, Pablo y Carlos, son un referente ya que aplican sus conocimientos de escultura, modelado y fundición a sus propias creaciones de dos ruedas. Esto los hace únicos y sus piezas finales podrían encontrarse perfectamente en un museo. Trabajan a la vieja usanza haciendo moldes de arcilla para luego dar forma al aluminio o al metal que deseen emplear en cada pieza. El resultado es impresionante y diversos galardones les avalan. Ahora han empezado a trabajar la plata y muy probablemente la encontremos en alguna de sus futuras motos. Puedes echar un ojo a su web donde se encuentran todas sus obras de arte.

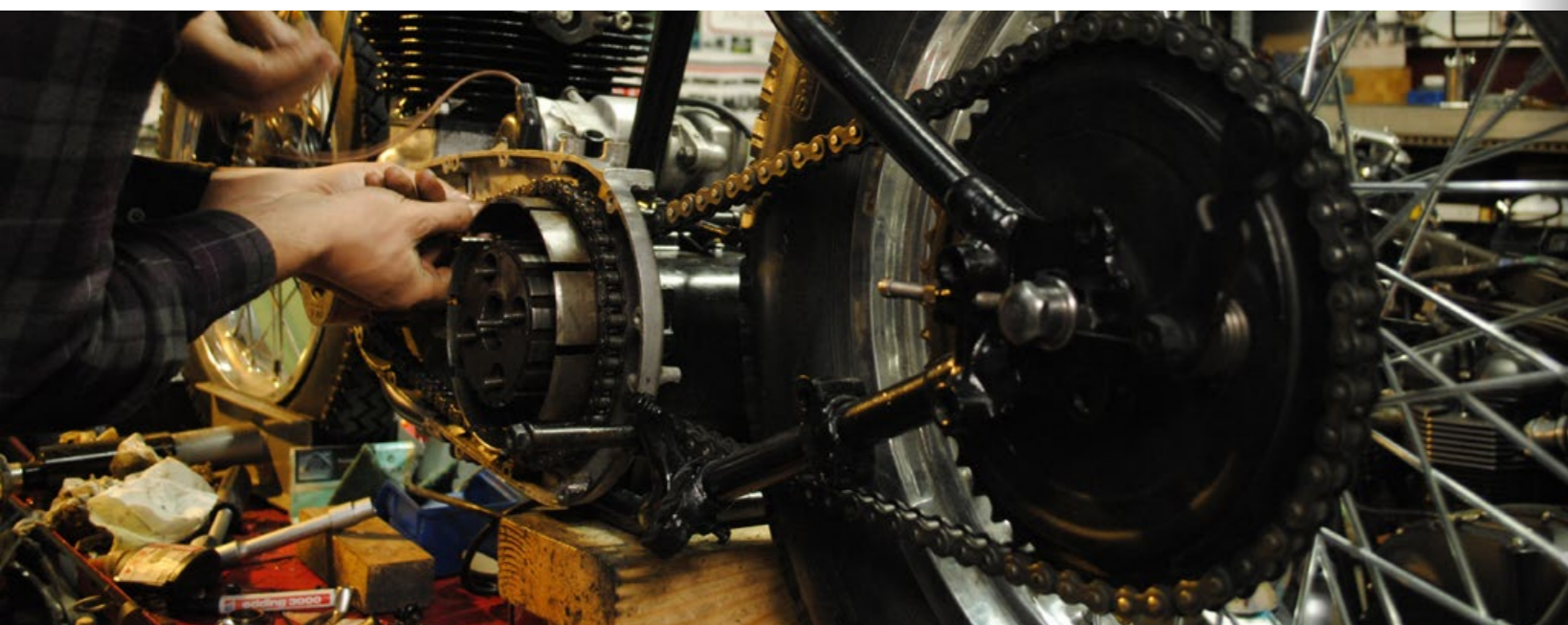
+INFO: www.valtoron.com

Café Racer Dreams

En menos de cinco años Café Racer Dreams han logrado convertirse en uno de las empresas con más renombre a nivel internacional. El trabajo artesano y el mimo que ponen estos madrileños en cada proyecto hace que cada vez más clientes de todo el mundo se interesen por sus motos. Son un referente por la calidad de sus acabados y la originalidad de los diseños, detalles que les han situado en el ojo del huracán en tiempo récord. Efraón Triana es el artista que da vida a cada moto, mientras que Pedro García se encarga de gestionar el negocio, el marketing y de la cuidada imagen de todo. Llevan a sus espaldas casi 60 motos, que podrás ver en su sitio web, siempre con su inconfundible sello CRD. En la actualidad han abierto el abanico y además de motos de todo tipo se han atrevido con coches exclusivos. Muy pronto podrá verse su primera creación.

+INFO: www.caferacerdreams.com





Café Racer Obsession

CRO Motorcycles es una de las referencias nacionales en la transformación de motos. Sus trabajos han ganado varios concursos de preparaciones y están presentes en los principales eventos relacionados con este mundo (Mulafest, Autobello, Motorbeach...). Capitaneados por Federico Ruiz este equipo ha cosechado una merecida fama en nuestro país gracias a su original trabajo y dedicación en cada proyecto. CRO es algo más que taller de preparaciones ya que además de su trabajo en las motos, cada jueves logra reunir en algún bar de la capital a un gran número de aficionados al Café Racer. A través de su web puedes conocer sus creaciones e informarte de todas las actividades que realizan.

+INFO: www.caferacerobsession.com

Tamarit

Estos amigos alicantinos han enfocado el negocio de una manera diferente. Se han especializado en crear piezas exclusivas para motos de la gama clásica de Triumph y sus transformaciones se basan en la filosofía del “quita y pon”. Cada pieza encaja perfectamente en los anclajes originales por lo que no hay que hacer modificaciones especiales que muchas veces dificultan el paso de la ITV. Todas son artesanales, con “alma” como dicen ellos-, y con un diseño muy trabajado que cambia la radicalmente personalidad de la moto de la manera más sencilla. Sus tres socios, Quique, Matías y Eloy, en poco tiempo se están abriendo un hueco en el panorama de transformadores, gracias en buena parte a su buena gestión de las herramientas de internet. Reciben encargos de todo el mundo.

+INFO: tamaritspanishmotorcycles.com





ROA Motorcycles

Sin duda estamos ante la marca con más solera de cuantas aparecen en este reportaje. ROA fue una firma de motos española que durante las décadas de 1950 y 1960 llegó a vender hasta 40.000 unidades (la historia de la marca os la mostraremos en los próximos números), hasta su cese en 1967. En 2013, el nieto del fundador Jaime Femwick, reflató la marca con la intención de hacerla brillar como en el pasado, pero con una nueva orientación enfocada a la transformación de motos, en una primera fase, e intentar volver a producir motos bajo ese nombre a largo plazo.

Trabajan con mucho detalle y cuidado. Cada moto que sale de su taller tiene un encanto especial. Destacan por el detallismo y la originalidad de sus soluciones técnicas. Sin apenas promoción ya tienen lista de espera para coger motos. Se atreven con todo.

+INFO: www.roa-motorcycles.com

C59R Café Racer Motorcycles

Otro de los grandes especialistas de nuestro país. Con sede en la ciudad costera de Cambrils (Tarragona), su propietario Josep Ramón Curto es un especialista en la preparación y restauración de motos clásicas. Esta pasión le llevó en 2011 a fundar C59R con el objetivo de traspasar su saber hacer a las transformaciones. Motos que salen muy cuidadas por dentro y por fuera y con la garantía de un especialista en la materia.

Trabajan con proveedores de lujo y tienen su propia tienda virtual www.cr59store.com donde puedes comprar accesorios y componentes para tu moto. Una de las más completas de la red y a precios razonables.

+INFO: www.c59r.com



20.000 KM DE AVENTURA **VIAJES**

ESPAÑA JAPÓN

Nuestra viajera Alicia Sornosa se embarca en una aventura inolvidable de 20.000 km que le llevan desde Barcelona a Tokio, recorriendo Europa y Asia. ¡Por supuesto en su inseparable moto!

VIAJES

20.000 KM DE AVENTURA

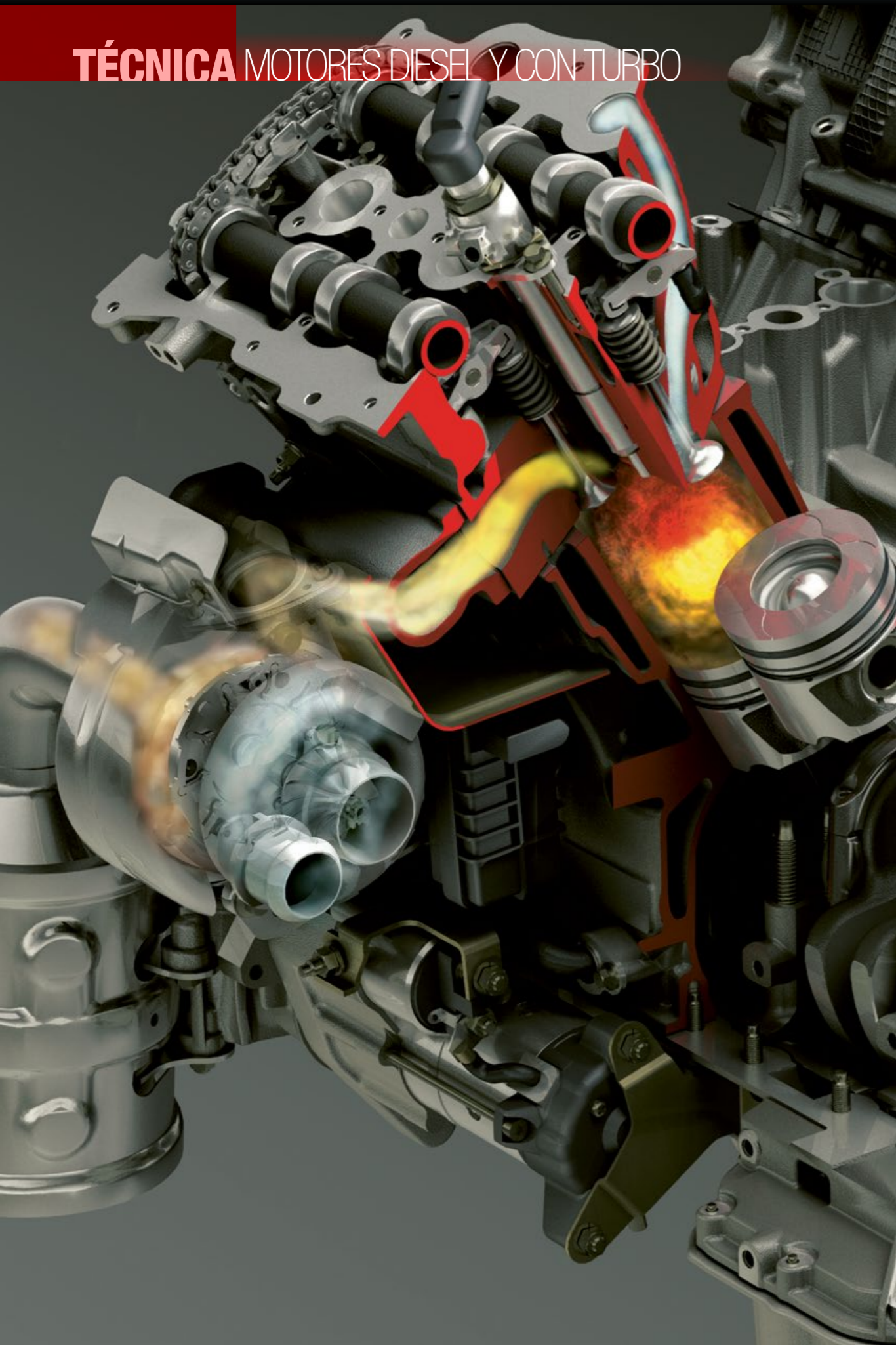
FICHA DEL VIAJERO



¿Motos diésel o con turbo?

¡Sólo de pensarlo me dan escalofríos! ¡una moto diésel! El ruido de un motor “petrolero” al aire, su peso, sus inercias.. y su torpeza.. ¡en una moto! ¿Y por qué no gasolina o diésel pero con turbo?

TÉCNICA MOTORES DIESEL Y CON TURBO



¿Turbo en motos?

Imagínate esto llevado a una moto: aceleras y casi no corre, pero de repente el motor se pone a empujar y aunque dejas de acelerar suavemente, corre más y más; deceleras y deja de correr casi de golpe, pero al volver a acelerar, de nuevo la moto no corre, hasta que, de repente, llegan los caballos al galope... una locura que si las cosas estás difíciles, puede fácilmente llevarte al suelo.

Este es el principal motivo de que no existan motos con turbo. Otros motivos son que hace falta mucha "fontanería" (en forma de tubos de gases de escape y de admisión que ocupan espacio y son feos) y que para ser eficiente, un motor turbo requiere grandes "intercooler" (en cristiano, radiadores aire-aire, por el que pasa el aire de admisión antes de entrar al motor; cuanto más grandes, mejor). Bueno, y el precio.

Ya hubo motos con turbo en los '80, probablemente la más conocida la Honda 500 CX Turbo, bastante fea, por cierto. La idea era conseguir la potencia de una 1000 con el peso de una 500. Y, como siempre hace Honda, se lo tomaron en serio, pues diseñaron la moto y el motor desde cero. Fue un fracaso (de hecho, Honda siempre se ha resistido al uso del turbo en los motores de gasolina, incluso en los coches). Kawasaki también se lo tomó en serio con su GPZ 750 Turbo; la idea era paliar los problemas que hemos comentado con un sistema turbo muy comedido, que hacía pasar la potencia desde 90 a sólo 105 CV. También fracaso. A la estela de estas motos Yamaha (XJ 650 Turbo) y Suzuki (XN85 Turbo) "turbopropulsaron" motores y motos que ya existían; incluso Morini hizo sus pinitos.

Después de todos estos fracasos a partir de los '90 el turbo solo se aplicó en motos tipo Dragster, donde todos los problemas que hemos comentado no importan cuando multiplicas la potencia por dos. Hasta que de nuevo Kawasaki ha vuelto a la carga con un motor lleno de tecnología y que rinde "sólo" 300 CV, la nueva Ninja H2R 2015. ¿Podrá le electrónica "domar" a un motor turbo de gasolina para usarlo en una moto? Por lo menos Kawasaki ha tenido el valor de intentarlo... habrá que estar atento.





¿Qué pasa con los Diésel?

Ha habido motos “serias” con turbo, fracasasen o no, pero no ha habido motos serias con motores diésel. Lógico. Primero, las motos ya ofrecen un consumo muy reducido, el mayor atractivo del gasóleo. Cuando tienes que mover un TT, un monovolumen o una berlina de entre 1500 y 2500 kg, no es lo mismo gastar 10 litros de gasóleo que 16 o 20 de gasolina... aunque sea al mismo precio.

Las motos más pesadas, salvo excepciones, no llegan a los 300 kg y todas, hasta las más salvajes deportivas, gastan poco en términos absolutos. Por lo tanto, la mayor ventaja del diésel no compensa.

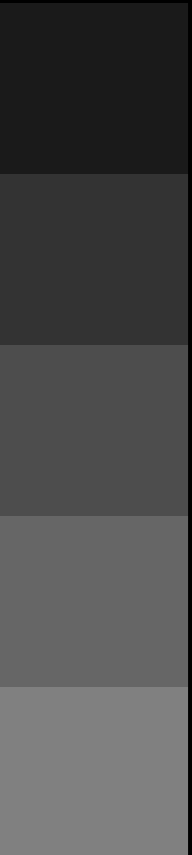
Los motores diésel tienen una compresión que es el doble que la de un motor de gasolina, con lo cual deben ser mucho más robustos... y pesados. Nuevamente en un automóvil esto no es un gran problema, porque el motor es una parte importante del peso del vehículo, pero no un tercio o la mitad como en una moto.

Además son “hoscos”: retienen una barbaridad, vibran más (ríete tú de una Harley), suenan mucho más... y son feos. Si los dejas al aire su reforzado bloque es feo; si los encapsulas (o sea, los metes dentro una cápsula anti-ruído, como en los coches) es feo igual y ocupa mucho.

Son más caros y, sobre todo, para tener un rendimiento decente necesitan turbo... con lo cual, si has leído el texto anterior, no hay que explicar más. Han existido motos minoritarias y/o artesanales con motores diésel y turbodiésel, algunas con el pequeño tricilíndrico del Smart... todas bastante feas y desagradables de usar. Sólo de pensarlo, se me ponen los pelos de punta...!

En fin, que los “pequeños”, ligeros y sofisticados motores de gasolina de nuestras motos son la mejor opción. Créeme.

NOTICIAS



SHOPPING

MARAVILLOSA LOCURA

Tordesillas albergó la 15ª edición de Motauros con cerca de 13.000 moteros, récord absoluto de la concentración. Gran ambiente, actividades moteras y mucho frío, la mezcla más loca y maravillosa para un amante de estos eventos.

REPORTAJE



SEGURIDAD VIAL

EN MOT
OBJETIVO
CERO

LLEVAR LA ROPA
ADECUADA SOBRE LA
MOTO ES FUNDAMENTAL
EN CUALQUIER ÉPOCA
DE AÑO. SIGUE ESTOS
CONSEJOS PARA IR MÁS
CÓMODO Y SEGURO.

PARTICIPA:



SIEMPRE
EQUIPADO



Una iniciativa de
FUNDACIÓN MAPFRE

M  R C C O M A

EN EL CLUB DE LOS 5 "TOUAREGS"

2006 - 2009 - 2011 - 2014 - 2015

Marc Coma conquista su quinto Dakar y entra en la historia del rally tras una edición bajo condiciones climatológicas muy adversas, marcada por la polémica etapa del salar de Uyuni. Paulo Gonçalves y el sorprendente "rookie" australiano Toby Price completan el podio. Laia Sanz sorprende al mundo con su noveno puesto.



CLASIFICACIÓN

PILOTO	TIEMPO
1. Marc Coma (KTM)	46:03:49
2. Paulo Gonçalves (Honda)	+0:16:53
3. Toby Price (KTM)	+0:23:14
9. Laia Sanz (Honda)	+2:24:21
16. Txomin Arana (Yamaha)	+5:21:45
17. Joan Barreda (Honda)	+5:54:35
52. Rosa Romero (KTM)	+25:14:36
53. Antonio Gimeno (KTM)	+25:21:04
55. Domingo Fernández (KTM)	+25:33:01
56. Carlos Fernández (KTM)	+25:38:31

ABANDONOS

PILOTO	ETAPA
Dani Oliveras (Gas Gas)	3
Manuel García (Yamaha)	5
Marc Guasch (Yamaha)	6
Miguel Puertas (KTM)	6
Jordi Viladoms (KTM)	8
Gerard Farrés (Gas Gas)	8
Marc Pedrola (Yamaha)	8
Joan Pedrero (Yamaha)	11

EN EL PRÓXIMO NÚMERO...



KTM Super Adventure 1290

STAFF

DIRECTOR

Jorge Torrecillas
jorge.torrecillas@comunicacion1mas1.com

JEFE DE PRUEBAS

Roberto Ruiz Amigo
roberto.ruiz@comunicacion1mas1.com

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Miguel Recio Alfonso
miguel.recio@comunicacion1mas1.com

VIAJES

Alicia Sornosa

FOTOGRAFÍA

Javier Martínez

Alberto Lessmann

REDACCIÓN WEB

Alejandro Alonso
alejandro.alonso@comunicacion1mas1.com

COLABORADORES

Lucas Sáez Bravo

Vicente Jiménez

Ignacio Aróstegui

Lou Acedo

Alex Bertero

Chema Calleja

DIRECTOR GENERAL

Máximo Sant
maximo.sant@comunicacion1mas1.com

DIRECTOR DE MARKETING Y COMERCIAL

Santiago Cidre
santi.cidre@comunicacion1mas1.com

DIRECTOR DE DESARROLLO ON LINE

Luis Miguel del Cerro
luis.delcerro@comunicacion1mas1.com

RESPONSABLE DE EVENTOS

Michel Vallado
michel.vallado@comunicacion1mas1.com

SECRETARIA DE REDACCIÓN

Rebeca Gómez
rebeca.gomez@comunicacion1mas1.com

1MÁS1 COMUNICACIÓN Y GESTIÓN S.L.

Campus empresarial TRIBECA,
Ctra. de Fuencarral a Alcobendas,
num. 44, Edificio 3, loft num. L14
Alcobendas 28108. Madrid.
Teléfono: 912 190 836

1MAS1
comunicación y gestión