

magazine **moto** 1

Suzuki V-Strom 650 ABS

NOVEDAD 2012

Kawasaki Z1000

Kymco Superdink 300i

Grandes Viajes: Inglaterra



¡HAZ CLIC!

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un ojo a algunas indicaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al 100%.



- Se trata de una revista interactiva, **imprimirla no tiene sentido**.
- Necesitarás tener el **Adobe Reader** instalado y actualizado para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- Abre la revista en **pantalla completa**. Se ve todo mucho mejor.
- Algunos vídeos necesitan conexión a internet para reproducirse.
- Te saltarán a veces mensajes de confirmación en algunos enlaces, pero no te preocupes, la revista **no tiene virus** :)
- Las autoridades sanitarias advierten de que leer esta revista puede producir adicción.



A menudo encontrarás iconos como éstos, ¡PÍNCHALOS!



MÁS TEXTO



PRECIO



AUTORES



FICHA



VALORACIÓN



DETALLES



ENLACE



DESCARGAR



EQUIPAMIENTO



BOTÓN



Editorial

GP DE JAPÓN, POLÉMICA SERVIDA

Jorge Torrecillas
Director

Primeras novedades

Recién llegados de las vacaciones, la “vuelta al cole” se ha hecho más agradable con la Suzuki V-Strom 650 ABS 2012. Ya puedes comprar la nueva trail de Hamamatsu, un modelo que afianza los puntos fuertes de la primera generación.

Si por el contrario, te apeetece “retorcer la oreja” un poco la salvaje Z1000 no te dejará indiferente. Su agresiva estética street-fighter junto a los 140 CV de su tetracilíndrico harán que te vuelvas muy salvaje.

Por último, probamos la nueva versión de la exitosa Kymco Superdink 300i, esta vez con ABS de serie y pequeños retoques que la acercan más a su rival, la Yamaha X-Max 250.

Javier Pérez-Rubio
Jefe de pruebas



SUMARIO

NÚMERO 8

moto①

Staff

DIRECTOR

Jorge Torrecillas
jorge.torrecillas@clubmoto1.com

JEFE DE PRUEBAS

Javier Pérez-Rubio
javier.perezrubio@clubmoto1.com

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Juan Carlos González
juancarlos.gonzalez@clubmoto1.com

VIAJES

Uwe Krauss

PUBLICIDAD

Santi Cidre
santi.cidre@clubmoto1.com

Laura Pi

laura.pi@clubmoto1.com

FOTOGRAFÍA

Javier Martínez

César Lloreda

Alberto Lessmann

RESPONSABLE DE EVENTOS

Michel Vallado

michel.vallado@clubmoto1.com

COMUNICACIÓN ONLINE

Luis Miguel Del Cerro

luismiguel@clubmoto1.com

SECRETARIA DE REDACCIÓN

Laura Matesanz

info@clubmoto1.com

1MÁS1 COMUNICACIÓN Y GESTIÓN S.L.

C/Oro 1, Nave 2

28863 Cobeña (Madrid)

Teléfonos: 916.209.517 / 906 207 576

Fax: 916.207.166

PRESENTACIÓN SUZUKI V-STROM 650 ABS

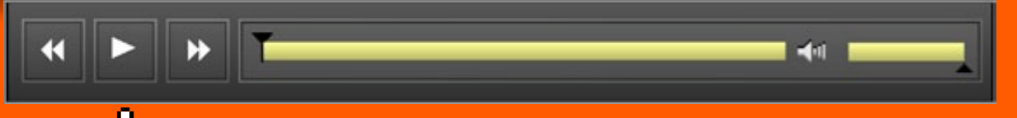
Tras nueve años de éxitos para la marca de Hamamatsu llega la segunda generación de la V-Strom 650. Esta trail-asfáltica se renueva por completo, mejorando para adaptarse mejor a las demandas de los usuarios que disfrutaron con una “moto para todo”.



PRESENTACIÓN



**ARRANCA
LA SUZUKI**



Las rivales

Además de la Suzuki, el segmento de las trail asfálticas “medias” cuenta con tres integrantes más, todas con motor bicilíndrico pero de filosofía diferente.



Kawasaki Versys 650 ABS
(8.599 € / 7.799 € en promoción)

Es la rival directa de la Suzuki V-Strom por cilindrada y concepto. Cuenta con un propulsor bicilíndrico en paralelo de 64 CV a 8.000 rpm y un marcado espíritu sport. El modelo nació en 2007 y esta segunda generación lleva entre nosotros desde el año pasado.



Honda Transalp XL700V ABS
(9.129 €)

Como la V-Strom, equipa un propulsor V-Twin, pero de 59.1 CV y 680 cc. Es la más veterana de todas, pero su buen comportamiento general sigue estando a la última. Las llantas de radios delatan su condición trail-mixta, más campera que sus competidoras.



BMW F 650 GS
(7.900 €)

Su denominación engaña pues el motor cubica 798 cc ya que el mismo de la F 800 GS. Por ello, la potencia asciende a 71 CV a 7.000 rpm. Fue presentada en 2008 y desde entonces no ha recibido cambios de importancia. El equipamiento opcional es muy completo y el ABS se paga aparte.





PRUEBA NAKED KAWASAKI Z1000

ZARPADO

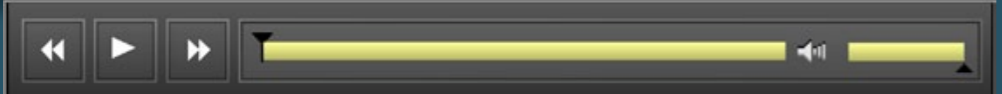
Buscábamos una moto de sensaciones fuertes, que nos quitase el aliento entre curva y curva... una naked que nos dejase huella con su aceleración salvaje. Y la hemos encontrado. El zarpazo de la Kawasaki Z1000 nos ha marcado para siempre.



PRUEBA NAKED



ARRANCA LA KAWASAKI



TIENES UNA



POR POCO MÁS DE AL DÍA

O ESCOGE ENTRE MILES DE COMBINACIONES POSIBLES

Nuevo **Configurador**

HAZ TU SUEÑO REALIDAD (PERO HAZLO A TU MEDIDA)

En el Configurador KawaGO encontrarás todos los modelos Kawasaki disponibles y podrás tanto configurarlos a tu gusto (con/sin ABS, accesorios oficiales, etc) como escoger la forma de comprarlos (plazos, descuentos, etc). Por ejemplo podrías llevarte una ER-6n 2010 por 68,23€/mes*, ¡tú decides!

Haz realidad tu sueño entrando en configurador.kawasaki.es

*Entrada de 1.854,70€ de costes mensuales de 68,23€ y una cuota final de 2.025,10€. TAE: 12,84%. IVA modelo ER-6n 2010. Permisos y Matrícula: 2.209€ (cuotas de matriculación no incluidas). Coste de formalización: 86,11€. Interés en la financiación: Coste total de la operación: 6.508€. TIR: 8,24%. Las cuotas incluyen seguro de amortización del crédito de 0,14% sobre el importe financiado. Financiación ofrecida por BANCO CETELEM S.A. Condiciones válidas hasta el 30/09/2011.



Kawasaki



La hermana viajera

Con un motor y chasis ya desarrollado para la Z1000 era cuestión de tiempo que Kawasaki sacase a la luz el modelo sport-turismo. La SX ha sido modificada para que los amantes de los viajes y del comportamiento deportivo encuentren en esta moto su elección perfecta. Con un carenado envolvente y una nueva estética esta Z se adapta a las necesidades de los devoradores de kilómetros. Un depósito de 19 litros, nuevo desarrollo más largo, asiento más mullido, posición del pasajero modificada (más cómoda y confortable), pantalla regulable en tres posiciones o el diseño del manillar con semimanillares más retrasados para mejorar la postura de conducción, son algunos de los detalles que convierten a esta SX en la versión viajera. Además existe la versión Touring que viene equipada con maletas laterales de 35 litros del color de la carrocería y protectores laterales. Precio: 12.699 / 13.199 ABS.





SCOOTER KYMCO SUPERDINK 300i ABS

EL REY DEL SEMÁFORO

La ciudad tiene un nuevo rey. Un scooter al que pocos pueden hacerle sombra entre semáforo y semáforo. A pesar de sus dimensiones de gran GT, el Super Dink 300i acelera muchísimo y tiene la agilidad suficiente para que nunca llegues tarde a tus citas.

SCOOTER



Así de espectacular es el spot publicitario de este modelo en Taiwan

PARQUE WB WARNER MADRID PRESENTA

LOCA ACADEMIA DE POLICÍA
UNA NUEVA AVENTURA

¡TE DEJARÁ SIN ALIENTO!

www.parquewarner.com 902 024 100

PARQUE WB WARNER MADRID 10 años

Parque Warner no se responsabiliza de retrasos o suspensiones en sus espectáculos por causas de fuerza mayor incluidas las climatológicas. CONSULTA LA PROGRAMACIÓN DE ESPECTÁCULOS.

Ventas 2011: doble podio para Kymco

Los scooter de 125 cc copan el "top ten" del ranking de ventas español de motocicletas. Según la información facilitada por ANESDOR (Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas), el Kymco Super Dink 300 i (en sus dos versiones) es el segundo scooter más vendido del mes y del acumulado del año. La situación del segmento scooter medio (250 y 300 cc) queda así:

JULIO 2011

- Yamaha XMax 250:** 242 unidades
- Kymco Super Dink 300i ABS:** 241 unidades
- Honda SH 300:** 130 unidades
- Kymco Super Dink 300i:** 103 unidades
- Honda SH 300 ABS:** 75 unidades

ACUMULADO ENERO-JULIO

- Yamaha XMax 250:** 1.179 unidades
- Kymco Super Dink 300i:** 996 unidades
- Honda SH 300:** 756 unidades
- Honda SH 300 ABS:** 384 unidades
- Kymco Super Dink 300i ABS:** 354 unidades



SCOOTER DETALLES Y EQUIPAMIENTO



EL ÚLTIMO ACANTILADO

Quería llegar al final de Inglaterra, al famoso acantilado llamado Land's End. La ruta por en moto por el sur del país fue una verdadera delicia. Sin embargo, al llegar al destino sentí una enorme decepción...



Cornualles (Cornwall)

Cornualles es un condado administrativo y ceremonial que ocupa gran parte de la península del mismo nombre, que constituye el extremo suroccidental de Inglaterra. Sus costas están bañadas por el mar Céltico al norte y oeste y por el Canal de la Mancha al sur, y culminan en la parte oeste en Land's End. Es el Fin de la Tierra, que equivaldría a nuestro Finisterre. También se conoce como Cornwall, en inglés o Kernow en cónico, la lengua de la región.

Muchos lo han bautizado como país del estaño. La carretera principal que la une con el resto del país es la A38, que cruza el Tamar en Plymouth en el Puente del Tamar; y la A30 que cruza la frontera sur del Launceston. Un ferry también une Plymouth con la ciudad de Torpoint al otro lado del Hamoaze. Un puente ferroviario (el Royal Albert Bridge), construido por Brunel en 1859, completa la otra gran vía de transporte. Sus playas son muy recomendables aunque no siempre el tiempo acompaña.

LA MIRADA DE ASPAR

Con la polémica aún sobre la mesa Jorge Martínez "Aspar" nos habla abiertamente sobre el GP de Japón y su decisión. Además repasa la actualidad de su equipo y nos confirma que Elena Rossell estará en Motorland.

JAPÓN, ¿IR O NO IR?

BENDITA IGUALDAD

El Campeonato de España de Velocidad ha superado su ecuador. Se han disputado cuatro carreras de las siete previstas en el calendario y la igualdad es la nota predominante en todas las categorías. Si hasta ahora han sido carreras emocionantes, lo que está por venir promete ser un auténtico espectáculo.

CEV



La electrónica
llega al CEV con
Stock Extreme

DIARIO DE UN CROSSERO

Kawasaki invitó a un socio del Club Moto1 a correr una prueba de motocross en su Team Green Cup. El afortunado fue el piloto de enduro Nicolás García de Vinuesa que nos cuenta en primera persona su experiencia.

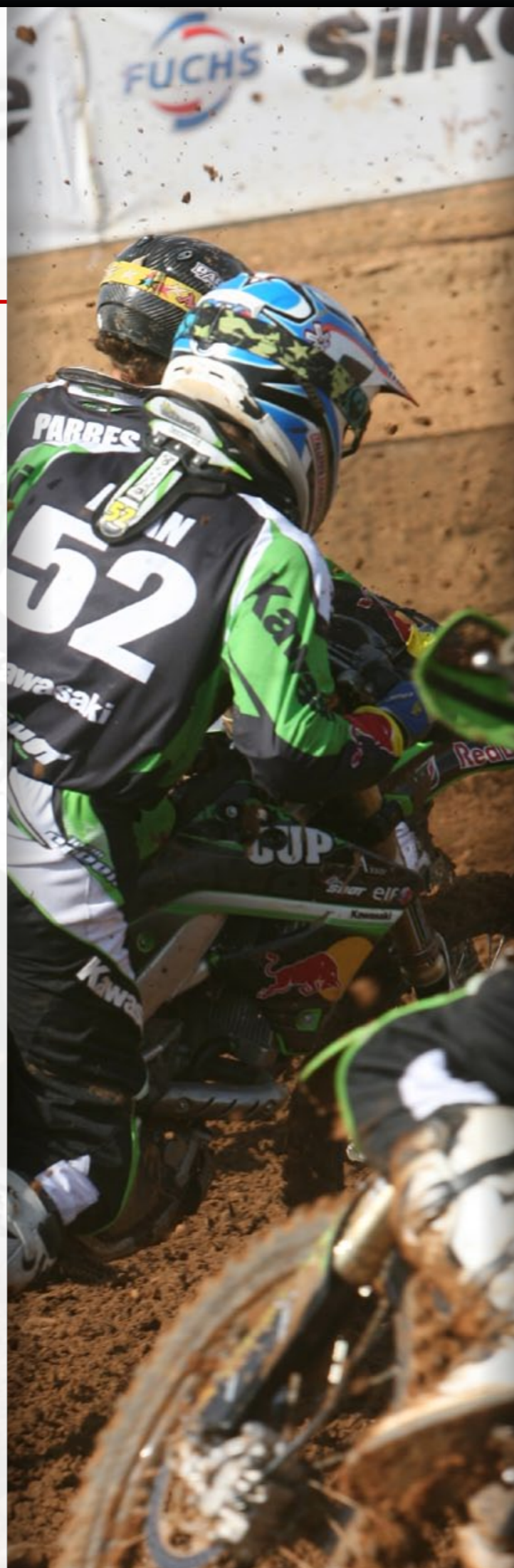


Team Green Cup

Se trata de una divertidísima copa de motocross ideada por Kawasaki que se disputa conjuntamente con cuatro pruebas del Nacional de Motocross Élite. En sus cuatro años de vida la Team Green Cup se ha ganado un hueco entre la afición por tres motivos principales: coste reducido, la igualdad mecánica y alto nivel de los participantes. La moto con la que se compite es la Kawasaki KX250F (válidas las versiones desde 2008).

Con la inscripción los inscritos contarán con un juego de neumáticos, kit de aceite, dos equipaciones completas de ropa, gráficas para la moto y asesoramiento y repuestos preparados en cada carrera por Kawasaki España, por lo que pueda acontecer.

Infórmate de todo en



clubmoto 1

Oferta

- Entrada
- Guardacascos
- Camiseta
- Parking para tu moto

MotoGP

en Motorland

El circo de MotoGP llega a Motorland (Alcañiz, Teruel) más calentito que nunca. Lorenzo va a la caza de Stoner, Márquez tiene en su punto de mira a Bradl en Moto2 y Terol defiende el liderato en 125. ¿Te lo vas a perder? Aprovecha las ofertas de Moto1 y vive en directo las carreras.



*Oferta vigente hasta fin de existencias.

 **MAPFRE**

clubmoto 1



CURSO DE CONDUCCIÓN

Circuito del Jarama

 **MAPFRE**



**Hazte socio y
accede a todas
las ventajas**

Gratis, si tienes tu moto asegurada con  **MAPFRE**

