

# enduropro

magazine



## KTM FREERIDE 350

PRUEBAS

Quantya EV01 Strada  
Yamaha YZ125 vs. KTM 125 SX

Nacional y Mundial de Enduro

Entrevista Jaume Betriu



Un momento único de la aventura en las montañas. Los amantes de la aventura y el deporte en las montañas de España.

READY TO RACE  
» www.ktm.com

enduropro

EDITORIAL



**Jorge Torrecillas**

DIRECTOR

## Buenas vibraciones

El número 30 llega cargado de buenas sensaciones. Primero encontraréis la primera prueba publicada en España sobre la nueva KTM Freeride 350. Una moto a caballo entre el enduro y el trial con la que disfrutamos de lo lindo recorriendo el Atlas marroquí.

Hemos querido aproximaros nuestro primer contacto con una moto eléctrica, un tipo de vehículo que si logra evolucionar con baterías más duraderas se convertirá en una posible opción en un futuro no muy lejano.

Pero las vibraciones positivas también nos llegan desde la competición. Por fin volvemos a ver a Iván Cervantes en lo más alto de la clasificación del Mundial. El de Cambrils ha brillado con la nueva EC 450 de Gas Gas y promete luchas de infarto en la peleadísima categoría de E2.

Y en MXPRO comparamos dos pequeñas 125 2T de motocross acompañadas de una espectacular sesión de fotos. No pierdas detalle.

# LAS NARANJAS ESTAN MADURAS

**EXC  
GENERATION  
2012**

KTM POWERPARTS

KTM POWERWEAR

KTM RIDE ORANGE



KTM Group Partner



Recién llegada: La nueva 350 EXC-F. Con un motor revolucionario, nuevo chasis y lo último en genética de competición. Para conectar etapas rápidamente, tiempos imbatibles en las extremas y todo lo que despierta el apetito por la victoria. Disponible ahora en tu concesionario KTM.

350 EXC-F

**KTM**

enduropro  
offroad magazine



# 100% HUSABILITY



**Husaberg FE models + Modelos FE**  
Husaberg + maniobrabilidad perfecta + control absoluto + tracción terrorífica + respuesta precisa + máxima potencia + Tecnología enduro de la máxima calidad. En Suecia, eso es lo que llamamos Husability. ¡Ya disponibles en tu concesionario más cercano!

**Tienes una Husaberg?**  
Pues ven a rodar con nosotros:  
1 de abril - Fuente del Maestre (Badajoz)  
22 de abril - Cúllar (Granada)  
13 de mayo - Massalcoreig (Lérida)  
27 de Mayo - El Campello (Alicante)  
3 de Junio - Trucios (Vizcaya)  
Más información en:  
[www.husabergextremeacademy.com](http://www.husabergextremeacademy.com)

[www.husaberg.es](http://www.husaberg.es)  
[www.facebook.com/husaberg](https://www.facebook.com/husaberg)



**HUSABERG**

[www.husabergextremeacademy.com](http://www.husabergextremeacademy.com)



**enduropro**  
offroad magazine

EDITORIAL

**Máximo Sant**

ENDURERO

## De caballos y caballeros

Un día, mi socio, amigo y “vecino” de editorial me dijo que vendría a montar con nosotros un amigo suyo. La verdad, no me hizo mucha gracia montar con alguien desconocido; soy muy raro para esto, cuando hago enduro no me gusta parar más que para echar gasolina (o, en casos límite, hacer *aguas menores*) y no me gusta montar con gente mucho más lenta o mucho más rápida que yo. Y, desde luego, nunca más de tres (lo sé, soy un rarito).

Al poco de montar, circulando por una pista, *nos cruzamos con tres personas a caballo* y, para mi sorpresa, mi nuevo y desconocido amigo no se echo a la derecha y cogió el embrague —lo que solía hacer yo... hasta entonces— sino que se salió del camino, paro el motor, se bajo de la moto y saludo cortésmente a los jinetes.

Hice lo propio y le dije si no le parecía exagerado a lo que me respondió: “No sólo no quiero molestar, quiero que sea evidente que me esfuerzo por no molestar”. Este es el camino. Os invito a ser exageradamente respetuosos con ciclistas, peatones y, especialmente, gente a caballo. Que se vea que somos unos caballeros.



# SUMARIO

## STAFF

### Nº 30

#### **DIRECTOR**

**JORGE TORRECILLAS**

jorge.torrecillas@enduropro.com

#### **REDACCIÓN Y PRUEBAS**

info@enduropro.com

**MÁXIMO SANT**

**JAVIER OLAVE**

**JOSÉ MARÍA CALLEJA**

**ALEJANDRO RODRÍGUEZ**

**ALEX BOLADO**

#### **SECRETARIA REDACCIÓN**

**LAURA MATESANZ**

#### **COORDINADOR DE PRUEBAS**

**IGNACIO RIPOLL**

ignacio.ripoll@enduropro.com

#### **DISEÑO Y MAQUETACIÓN**

**JORGE MARTÍN**

#### **FOTOGRAFÍA**

**ALBERTO LESSMANN**

**JAVIER MARTÍNEZ**

#### **COORDINADOR DE EVENTOS**

**MICHEL VALLADO**

#### **DPTO. COMERCIAL**

**SANTIAGO CIDRE**

santi.cidre@enduropro.com

publicidad@enduropro.com

**LAURA PI**

laura.pi@enduropro.com





KTM FREERIDE 350. 6.999 €

## ROMPE MOLDES

Cambia la filosofía. Ha llegado la Freeride 350, una moto que romperá tus esquemas y hará que lo pases como un niño. ¿Trial o enduro? No importa, disfruta.













barcelona  
world race

**Cheque**  
**MAPFRE**

Código Cuenta Corriente (C.C.C.)  
Entidad 1234 Oficina 123 D.C. 12 Nº de Cuenta 12345678912345

ORDEN DE PAGO A NOMBRE DE D. J. López

POR IMPORTE DE **3.600€** como indemnización por la reparación  
efectuada en la moto matrícula 8745 ANB

## Seguro de Motos MAPFRE

Hasta un  
**30%**  
de descuento

### PRÉSTAMO PARA LA REPARACIÓN

A tu bolsillo no le dolerá el golpe de tu moto

Asegura tu moto con la póliza "Moto Diez" de MAPFRE por sólo **289€\***, y tendrás tu seguro a terceros con préstamo de hasta 3.600€ sin intereses para reparar tu moto en caso de accidente o en concepto de indemnización en caso de robo.

Contrátala antes del 31 de agosto y consigue hasta un **30%** de descuento adicional a tus bonificaciones.



Infórmate en nuestras oficinas  
y llévate una bolsa multiusos de regalo\*\*.

Cuidamos de tu pasión al mejor precio.



**moto1**  
Club gratuito para motos de 125 o más.



**MAPFRE**  
Personas que cuidan de personas



# Galería: KTM Freeride 350 (I)

**FOTOGRAFÍA**  
Alessio Barbanti



# Galería: KTM Freeride 350 (II)

**FOTOGRAFÍA**  
Alessio Barbanti



Detalles

1

2

3

4

5

6

Lo mejor

- > Ligereza
- > Manejabilidad
- > Tracción

Lo peor

- > Arranque
- > Postura sentado



A rider wearing a black and green Fox racing suit and a white helmet with a Fox logo is performing a wheelie on a white Quantya Evo 1 Strada electric motorcycle. The motorcycle has 'QUANTYA' and 'enduropro' branding on the front fairing. The background is a bright, hazy sunset over a desert landscape with sand dunes.

QUANTYA EVO 1 STRADA. 8.360€

## SORPRENDENTE

La reacción más común tras probar la pequeña Quantya es la sorpresa. Es una moto eléctrica, totalmente diferente a cualquier otra en la que te hayas subido antes. Las prestaciones son suficientes para pasar un rato divertido. Lástima la falta de autonomía, que te puede dejar con la miel en los labios.







# Galería: Quantya EVO 1 Strada

**FOTOGRAFÍA**  
Javier Martínez



Detalles

1

2

3

4

5

6

Lo mejor

- > Facilidad de manejo
- > Cero emisiones

Lo peor

- > Precio elevado
- > Autonomía escasa



A full-page photograph of a young man, Jaume Betriu, sitting on a stone wall. He is wearing a blue and white long-sleeved shirt with 'MOTOCROSS' and 'BETRIU' logos, and dark blue checkered pants. He is looking towards the camera with a slight smile. In the foreground, a blue and white motocross helmet with 'BETRIU' and 'MOTOCROSS' branding is placed on the stone wall. The background shows a stone wall and some greenery.

ENTREVISTA: JAUME BETRIU

## EL CAMPEÓN ANÓNIMO

Ha pasado del anonimato a proclamarse campeón de España de cross-country en un tiempo récord. Descubrimos a un piloto polivalente, forjado en el motocross y cuyo futuro apunta hacia el enduro.



Compagina el Nacional de enduro con el de motocross.





Betriu ha fichado esta temporada por Husaberg España.






Afronta esta temporada sin ninguna presión.







CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ENDURO. VINARÓZ (CASTELLÓN), PRIMERA PRUEBA

## DESEMBARCO INTERNACIONAL

Johnny Aubert capitaneó una primera prueba del nacional plagada de pilotos mundialistas. Segundo puesto con sabor a victoria para Cervantes, en su estreno con la Gas Gas 450, y tercer puesto de Guerrero. Remes (E1) y Ljunggren (E3) dominan el resto de categorías.

 **POWER1 Racing 2T**

**MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA**





Intratable en la pequeña categoría, Remes sacó partido de su pilotaje en arena para lograr la victoria en E1 y el cuarto puesto Scracht.



**Castrol** ***POWER1 Racing 2T***

**MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA**





Dominio absoluto de Ljunggren en la categoría reina, el bicampeón del mundo júnior se estrenó con victoria en nuestro campeonato.



 **POWER1 Racing 2T**

**MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA**





Increíble debut de Iván Cervantes con su nueva Gas Gas 450, el de Cambrils se reencontró con las buenas sensaciones de los motores de cuatro tiempos.



**Castrol** ***POWER1 Racing 2T***

**MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA**





Cristóbal Guerrero cambió su habitual dorsal 96 por el 1 que le acredita como vigente campeón de España absoluto.



**Castrol** ***POWER1 Racing 2T***

**MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA**





Superadas las lesiones del pasado año, Johnny Aubert inicia la temporada dispuesto a recuperar el cetro del mundial en E2.



 **POWER1 Racing 2T**

**MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA**






# Galería: Cto. Nacional de Enduro - Vinaroz, Castellón

**FOTOGRAFÍA**  
Nicki Martínez





CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ENDURO. ANTAS (ALMERÍA), SEGUNDA PRUEBA

## WESTERN NACIONAL

Cristóbal Guerrero nuevo líder del Nacional scratch y en E2 tras su doblete en Antas. Blazusiak segundo scratch sobre un terreno extremo de piedras y polvo. Joakim Ljunggren (E3) y Lorenzo Santolino (E1) se imponen en sus categorías.

 **POWER1 Racing 2T**

**MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA**







**Castrol** ***POWER1 Racing 2T***

**MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA**





Cervantes sufrió una fuerte caída en la extrema pero salvó la tercera posición en Enduro 2.



 **POWER1 Racing 2T**

**MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA**





SANTOLINO: "He estado luchando por el podio scratch hasta el último momento y he ganado mi categoría. El tramo de Lubrín ha sido muy complicado"



 **POWER1 Racing 2T**

**MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA**





LJUNGGREN: "Al principio estaba un poco tenso y no me encontraba cómodo, pero poco a poco he ido encontrando mi ritmo en la carrera."



 **POWER1 Racing 2T**

**MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA**





Los nervios traicionaron a Víctor Guerrero en casa, el piloto malagueño sin embargo pudo salvar una tercera posición en E1.



**Castrol** ***POWER1 Racing 2T***

**MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA**





# Galería: Cto. Nacional de Enduro - Antas, Almería

**FOTOGRAFÍA**  
Nicki Martínez





MUNDIAL DE ENDURO: CHILE

## CERVANTES RESURGE

Iván Cervantes sorprende a todos tras su épica actuación en la primera prueba del mundial. Chile vio resurgir al de Gas Gas que con su nueva EC 450 4T ha dejado claro que va a por el título.







Nambotin dominó con mano de hierro la categoría Enduro 3. Esta vez con KTM.





# Galería: Campeonato Mundial de Enduro, Chile (I)

**FOTOGRAFÍA**  
Alberto Lessmann



# Galería: Campeonato Mundial de Enduro, Chile (II)



# NOTICIAS

---

Dakar 2013:  
De Lima a Santiago

---

La MK 300 Enduro,  
más cerca

---

Trofeo Mika Ahola Brave One

---

Motores 4T “Made in Spain”

---

Galindo Gana  
Motorland X-Race

---

Gas Gas EC 450 Réplica  
Cervantes

---

Concurso KTM en Facebook

---

“Chaleco” al Bordone Ferrari

---





Hazte socio y  
accede a todas  
las ventajas

Gratis, si tienes tu moto asegurada con  **MAPFRE**







# Descubre **GREEN BOX**

la revista digital de **Kawasaki**,  
en donde encontrarás los mejores  
contenidos offroad de tu marca favorita



www.**GREEN-BOX**.es



**José M<sup>a</sup> Calleja**  
ESPECIALISTA MOTOCROSS

## **Supercross: ¿demasiado peligroso?**

Esta es la pregunta que más se escucha en los círculos americanos, debido a la devastadora temporada que están pasando en cuanto a lesiones, en las que cuatro de los pilotos favoritos están fuera de combate debido a las caídas.

Primero fue Trey Canard, después Dungey cayó en unos entrenamientos rompiéndose la clavícula. A la semana siguiente Reed se rompió dos vertebrae y los ligamentos de la rodilla en la carrera de Dallas. Ahora es James Stewart, que ya había caído librándose de las lesiones en todas las carreras anteriores, el que se perderá el resto de supercrosses por una conmoción cerebral.

Pero... ¿Quién es el culpable? ¿Los propios pilotos? ¿Los circuitos? ¿Las motos? Todo esto se está estudiando a fondo para poner una solución, ya que hay muchos intereses y dinero implicados en este campeonato cómo para que los pilotos se estén lesionando de ésta manera.

La realidad es que pese a las lesiones de sus rivales Ryan Villopoto estaba siendo el claro dominador este año, pero ahora se siembra la duda sobre si éste campeonato ha sido un regalo. Esto no es bueno para él, tampoco para sus rivales, sino que tristemente el mayor perjudicado es el espectáculo.





COMPARATIVA MX 2T: KTM 125 SX VS. YAMAHA YZ 125

# Escuela de campeones

Dicen que la mejor manera de aprender a pilotar es sobre una moto de 125 2t. Sobre estas dos rivales harás un curso intensivo y además disfruatrás de lo lindo sea cual sea tu nivel.













**magazine moto** ①  
Número 15

**PODER 14**  
HONDA CROSSTOURER

**TU REVISTA DE MOTOS  
ES DIGITAL**

¡A que estás esperando! Deporte, viajes, pruebas, tecnología...  
Una revista para motoristas, hecha por motoristas.

**Descárgatela GRATIS** ↓



# Galería: KTM 125 SX vs. YAMAHA YZ 125

**FOTOGRAFÍA**  
Alberto Lessmann



KTM SX 125

## Detalles

1

2

3

4

5

6

### Lo mejor

- > Motor casi perfecto
- > Ligereza y aplomo
- > Estética

### Lo peor

- > Posición para pilotos altos
- > Tarado blando de serie
- > Tapón depósito



## Detalles

1

2

3

4

5

6


### Lo mejor

- > Posición de conducción
- > Suspensiones
- > Chasis

### Lo peor

- > Estética de un lustró
- > Motor anticuado
- > Freno delantero





DESDE DENTRO: ÁLEX BOLADO CORRE LA PRIMERA CARRERA DE LA COPA KAWASAKI

# UN DÍA COMO PILOTO KAWASAKI

Viajamos a Osuna a disputar como invitados la primera cita de la Kawasaki Team Green Cup. Vivimos en primera persona la experiencia de correr como un piloto oficial en esta copa de promoción.



**Nuevas KX 2012**

**Kawasaki**





**Nuevas KX 2012**

**Kawasaki**



Alto nivel e igualdad mecánica hacen de la Team Green Cup una copa muy competitiva.



**Nuevas KX 2012**

**Kawasaki**



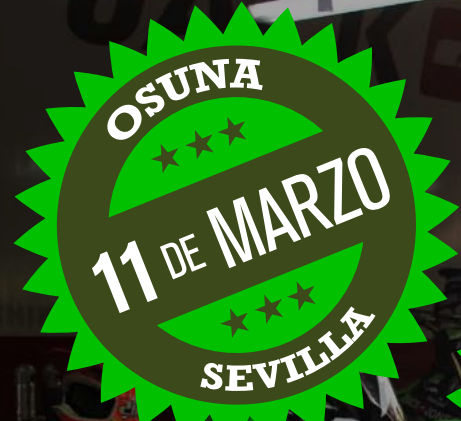


**Nuevas KX 2012**

**Kawasaki**



# CALENDARIO 2012



Más información:

[www.facebook.com/teamgreencup](http://www.facebook.com/teamgreencup)

91 620 95 17 / 91 620 71 66





# >PRECIOS

Los precios incluyen IVA, impuesto de matriculación (ni matrícula ni seguro). Son precios orientativos, puesto que pueden sufrir variaciones por gastos de transporte/embalaje.

## APRILIA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
RX 125	ENDURO	4.590 €
MXV 450	CROSS	7.449 €
RXV 450	ENDURO	7.849 €
RXV 550	ENDURO	8.699 €

## BETA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
RE 125	ENDURO	2.999 €
RR 125 4T ENDURO	ENDURO	3.250 €
RR 250 ENDURO	ENDURO	7.369 €
RR 400 EN RACING	ENDURO	9.621 €
RR 400 ENDURO	ENDURO	8.067 €
RR 450 EN RACING	ENDURO	9.742 €
RR 450 ENDURO	ENDURO	8.220 €
RR 525 EN RACING	ENDURO	9.837 €
RR 525 ENDURO	ENDURO	8.311 €

## BMW

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
G 450 X	ENDURO	8.200 €

## GAS GAS

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
EC 125 R	ENDURO	6.699 €
EC 200 R	ENDURO	6.899 €
EC 250 Std.	ENDURO	6.499 €
EC 250 Electric	ENDURO	6.499 €
EC 250 R	ENDURO	7.099 €
EC 300 Std.	ENDURO	6.999 €
EC 300 Electric	ENDURO	6.999 €
EC 300 R	ENDURO	7.599 €
EC 250 4T R	ENDURO	7.599 €

## HM

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
CRE F125X	ENDURO	4.600 €
CRE F125	ENDURO	4.670 €

## HONDA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
CRF 70 F	CROSS	2.189 €
CR 85 R	CROSS	2.929 €
CRF 100 F	CROSS	2.649 €
CRF 150 R	CROSS	5.849 €
CRF 250 R	CROSS	7.099 €
CRF 450 R	CROSS	7.299 €

## HUSABERG

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
TE 125	ENDURO	6.450 €
TE 250	ENDURO	6.999 €
TE 300	ENDURO	7.755 €
FE 390	ENDURO	8.490 €
FE 450	ENDURO	8.590 €
FE 570	ENDURO	9.117 €

## HUSQVARNA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
CR 125	CROSS	6.358 €
WR 125	ENDURO	6.297 €
WRE 125 DUAL	ENDURO	4.068 €
TC 250	CROSS	7.909 €
TE 250	ENDURO	8.137 €
WR 250	ENDURO	6.709 €
WR 300	ENDURO	7.217 €
TE 310	ENDURO	7.916 €
TC 450	CROSS	7.909 €
TE 450	ENDURO	8.389 €
TE 610 ie	ENDURO	7.467 €

## KAWASAKI

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
KX 65	CROSS	3.499 €
KX 85 Rueda gr.	CROSS	4.399 €
KX 85 Rueda peq.	CROSS	3.999 €
KX 250 F	CROSS	7.399 €
KLX 450 R	ENDURO	9.199 €
KX 450 F	CROSS	7.750 €

## KTM

MODELOS 2012	SEGMENTO	PRECIO
SX 65	CROSS	3.916 €
SX 85	CROSS	4.669 €
125 SX	CROSS	6.450 €
125 EXC	ENDURO	6.297 €
125 EXC Six Days	ENDURO	6.806 €
150 SX	CROSS	6.600 €
200 EXC	ENDURO	6.805 €
250 EXC	ENDURO	6.871 €
250 EXC-F	ENDURO	8.490 €
250 EXC-F Six Days	ENDURO	8.990 €
250 EXC Six Days	ENDURO	7.619 €
250 SX	CROSS	6.867 €
250 SX-F	CROSS	7.924 €
300 EXC	ENDURO	7.619 €
300 EXC Six Days	ENDURO	8.230 €
350 SX-F	CROSS	8.126 €
350 EXC-F	ENDURO	8.590 €
350 EXC-F Six Days	ENDURO	9.090 €
450 EXC	ENDURO	8.690 €
450 EXC Six Days	ENDURO	9.190 €
450 SX-F	CROSS	8.433 €
500 EXC	ENDURO	8.990 €
500 EXC Six Days	ENDURO	9.590 €

## RIEJU

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
MARATHON Pro 125	ENDURO	3.815 €
MRX 125 4T	ENDURO	2.999 €
MARATHON 250 Pro	ENDURO	5.999 €
MARATHON 450 4T	ENDURO	7.899 €

## SHERCO

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
CITY CORP 125 EN	ENDURO	3.008 €
SE 2.5i R	ENDURO	8.400 €

## SHERCO

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
SE 3.0i R	ENDURO	8.539 €
SE 4.5i F	ENDURO	8.400 €
SE 5.1i R	ENDURO	8.925 €

## SUZUKI

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
RM 85 L	CROSS	3.865 €
RM 125	CROSS	4.678 €
RM 125 E	ENDURO	5.916 €
RM 250	CROSS	4.983 €
RM 250 E	ENDURO	6.221 €
RMZ 250	CROSS	6.799 €
RMZ 250 E	ENDURO	6.853 €
RMX 450 Z	CROSS	8.239 €
RMZ 450 E	ENDURO	7.260 €

## TM RACING

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
MX 85 JUNIOR	CROSS	4.585 €
MX 125	CROSS	6.537 €
EN 125	ENDURO	6.944 €
MX 144	CROSS	6.879 €
EN 144	ENDURO	7.179 €
MX 250	CROSS	7.010 €
MX 250 F	CROSS	8.419 €
EN 250 Fes	ENDURO	8.791 €
EN 250	ENDURO	7.256 €
EN 300	ENDURO	7.409 €
MX 300	CROSS	7.164 €
EN 450 F	ENDURO	8.933 €
MX 450 F	CROSS	8.579 €
EN 530 F	ENDURO	8.720 €
MX 530 F	CROSS	8.225 €

## YAMAHA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
YZ 85 LW	CROSS	4.099 €
YZ 125	CROSS	6.549 €
WR 125 R	ENDURO	3.899 €
YZ 250	CROSS	7.449 €
WR 250 F	ENDURO	7.199 €
YZ 250 F	CROSS	8.449 €
WR 450 F	ENDURO	7.499 €
YZ 450 F	CROSS	8.849 €