

enduropro

offroad magazine



HUSABERG 2013

CAMBIO DE RUMBO

GAS GAS
EC 300 Réplica Guillaume

Todo sobre los
ISDE ALEMANIA

SUECIA // FINLANDIA
WEC



**WE CREATE
YOU WIN
KX250F/450F**

Las nuevas **KX** se renuevan por completo. **Todas las mejoras probadas en competición, ahora de serie.** Novedades, nuevos ajustes y mayor manejabilidad ofrecen todas las prestaciones **para que tú sigas ganando.**

La nueva **KX250F**, ahora más potente, monta una nueva suspensión independiente y el nuevo doble inyector la hace un **arma imbatible en la pista.**

La **KX450F** de 2013, es la primera en montar una horquilla de suspensión neumática de última generación. El nuevo sistema de control de salida, los nuevos ajustes de inyección y un chasis más estrecho, hacen de la **KX450F una máquina creada para ganar.**

Y sino, pregúntaselo a Ryan Villopoto.

Kawasaki crea. Tú ganas.

KX250F / 450F, motos campeonas, a tu alcance.

Para más información visita
www.kawasaki.es/KX250F o www.kawasaki.es/KX450F



KX450F - Lime Green



KX250F - Lime Green

Conduce siempre con responsabilidad, dentro del límite de tus habilidades, tu experiencia y tu moto. Usa un casco homologado y ropa protectora. Las acciones representadas aquí fueron llevadas a cabo por pilotos profesionales y en circuito cerrado.

Kawasaki



READY TO RACE
» www.ktm.com



www.kiska.com
Photos: A. Scheel, M. Wittenbauer

350 EXC-F
DURA, RÁPIDA,
SIN LÍMITES!

Motor de características únicas! Con un rango de revoluciones muy fácil de exprimir. Un conjunto muy ligero, potente, con una gran patada de más de 45 caballos de potencia totalmente lineales. Esta es la KTM 350 EXC-F! Su increíble tracción te lleva por los terrenos mas duros. Con una elasticidad espectacular, el motor de 350cc, te catapulta por encima del barro mas profundo, y hace que tus endorfinas hiervan y que se te quede una sonrisa grabada en la cara. Una droga realmente adictiva, dedicada al endurero más entusiasta.

350 EXC-F



KTM



facebook.ktm.com

KTM POWERPARTS

KTM POWERWEAR

KTM RIDE ORANGE

KTM ORIGINAL SPARE PARTS

KTM FINANCE



Jorge Torrecillas

DIRECTOR

Historias de la historia

En este número encontraréis un reportaje sobre el paso de los ISDT por Alemania. Tanto si os gusta la historia como si os gusta el enduro, o las dos cosas, no podéis dejar de leerlo para que conozcáis los entresijos de estas controvertidas ediciones. Desde la época de Hitler hasta la caída del Muro de Berlín, veréis como han ido influyendo los acontecimientos históricos en el desarrollo de las “Olimpiadas de Enduro”.

Gracias al archivo histórico del Technisches Museum austriaco hemos podido documentar este artículo con imágenes de la época para reflejar la dureza de aquellas carreras y de sus aguerridos pilotos. Corredores tan variopintos como el afamado Steve McQueen, como el pionero Oriol Puig Bultó, o tan rudos los integrantes de la selección checa, clara dominadora entre los años 50 y 80.

Y ahora, después de 23 años, los ISDE regresan a Alemania. Nosotros llegamos con un equipo muy competitivo pero con la difícil tarea de doblegar a los irreductibles galos. Ya estamos nerviosos por ver qué sucede. Mientras, aquí os dejamos el último número de EnduroPro. Disfrutadlo.



ISDE
SHOT

ISDE Finlandia 2011 - USA Team

SUMARIO

STAFF

Nº 35

DIRECTOR

JORGE TORRECILLAS

jorge.torrecillas@enduropro.com

REDACCIÓN Y PRUEBAS

info@enduropro.com

MÁXIMO SANT

JAVIER OLAVE

IGNACIO RIPOLL

ÁLEX BOLADO

SECRETARIA REDACCIÓN

PATRICIA BERDASCO

MX PRO

JOSÉ MARÍA CALLEJA

josemaria.calleja@enduropro.com

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

JORGE MARTÍN

FOTOGRAFÍA

ALBERTO LESSMANN

JAVIER MARTÍNEZ

COORDINADOR DE EVENTOS

MICHEL VALLADO

DPTO. COMERCIAL

SANTIAGO CIDRE

santi.cidre@enduropro.com

publicidad@enduropro.com

LAURA PI

laura.pi@enduropro.com



Husaberg se despide de su emblemático cilindro inclinado en 2013 para “Katemizarse” en busca de la mayor efectividad y exclusividad del mercado. El resultado es una gama totalmente nueva y ultracompetitiva.





PURE ENDURO



FE 350

HUSABERG FE 250/350/450/501

Puros enduro con genética sueca!

No importa lo empinado, resbaladizo, o rocoso de los terrenos - gracias a su extraordinaria manejabilidad, los dominarás todos - con mayor facilidad. Una docena de nuevas características, desde el chasis a la horquilla de cartucho-cerrado 4CS así como el motor de nueva generación, junto a la tradición del enduro en HUSABERG - te permitirán ir donde otros se han bajado hace mucho. Puro enduro de serie.

www.husaberg.com



WWW.FACEBOOK.COM/HUSABERG

HUSABERG
PURE ENDURO



WWW.HUSABERGEXTREMEACADEMY.COM



GALERÍA: Gama Husaberg 2013

FOTOGRAFÍA
Husaberg

Husaberg enduro 2013: Modelo a modelo

GAMA 2T

TE 125

TE 250/300

GAMA 4T

FE 250

FE 350

FE 450/501

DETALLES: Gama Husaberg 2013 (I)

FOTOGRAFÍA
Husaberg

DETALLES: Gama Husaberg 2013 (II)

FOTOGRAFÍA
Husaberg



LARGA VIDA 2T

Cuando a un motor que funciona y un chasis efectivo le sumas componentes evolucionados en competición obtienes una máquina lista para ganar.





Seguro de Motos MAPFRE



Nico Terol

LA PÓLIZA MOTO LÍDER DE MAPFRE TAMBIÉN ASEGURA TU ROPA



Sabemos que tu ropa no te importa tanto
como tu moto. Pero te importa

Al contratar tu Póliza Moto Líder de MAPFRE desde **197€***, tendrás una indemnización de hasta 400€ para compensar los daños que puedan sufrir tu casco y ropa a causa de un accidente.

Los moteros son muy duros. Sus motos no tanto.



moto1
Club gratuito para motos de 125 o más.





Galería: GAS GAS EC 300 2T Réplica Guillaume

FOTOGRAFÍA
Alberto Lessmann

Details

1

2

3

4

5

6



APISONADORA GALA

Los pilotos franceses llegaron de vacaciones como un ciclón. En Suecia ganaron en todas las categorías los dos días a excepción de una primera plaza de Salminen. Guerrero perdía el liderato en E2.

EN 4 TIEMPOS:
DESAFIAR, LUCHAR,
SUDAR... Y VENCER.



GASGAS
EC450R
VÁNCERVANTES
Replica

G
GASGAS



EN 4 TIEMPOS:
DESAFIAR, LUCHAR,
SUDAR... Y VENCER.



GASGAS
EC450R
VÁNCERVANTES
Replica

G
GASGAS

FICHA DE CARRERA

FECHA DE CARRERA: 25 y 26 de agosto '12

LUGAR: Karlsburg (SUECIA)

TERRENO: Bosque, raíces y arena.

GANADORES DE CATEGORÍA:

DIA 1

E1	Antoine Meo (KTM)
E2	Juha Salminen (Husqvarna)
E3	Christophe Nambotin (KTM)
Júnior	Mathias Bellino (Husaberg)

DIA 2

E1	Antoine Meo (KTM)
E2	Pela Renet (Husaberg)
E3	Christophe Nambotin (KTM)
Júnior	Mathias Bellino (Husaberg)



**EN 4 TIEMPOS:
DESAFIAR, LUCHAR,
SUDAR... Y VENCER.**



GASGAS
EC450R
VÁNCERVANTES
Replica

GASGAS

Mundial: GP de SUECIA

EL GP DE LOS CAMPEONES

Después del paso del Mundial de Enduro por Finlandia solo falta por decidirse el campeón de E2. Nambotin (E3), Meo (E1) y Bellino (Junior) conquistaron en el país nórdico su correspondiente título. Cris Guerrero es el único que aún puede impedir el pleno galo.



EN 4 TIEMPOS:
DESAFIAR, LUCHAR,
SUDAR... Y VENCER.



GASGAS



EN 4 TIEMPOS:
DESAFIAR, LUCHAR,
SUDAR... Y VENCER.



GASGAS
EC450R
VÁNCERVANTES
Replica

G
GASGAS



EN 4 TIEMPOS:
DESAFIAR, LUCHAR,
SUDAR... Y VENCER.





FICHA DE CARRERA

FECHA DE CARRERA: 1 y 2 de septiembre '12

LUGAR: Heinola (FINLANDIA)

CLIMATOLOGÍA: Lluvia y despejado.

TERRENO: Bosque, raíces y arena.

GANADORES DE CATEGORÍA:

DIA 1

E1	Antoine Meo (KTM)
E2	Pela Renet (Husaberg)
E3	Christophe Nambotin (KTM)
Júnior	Mathias Bellino (Husaberg)

DIA 2

E1	Antoine Meo (KTM)
E2	Pela Renet (Husaberg)
E3	Aigar Leok (TM)
Júnior	Danny McCaney (Gas Gas)

EN 4 TIEMPOS:
DESAFIAR, LUCHAR,
SUDAR... Y VENCER.



GASGAS

Mundial: GP de FINLANDIA



ISDE ALEMANIA 2012

DURA MISIÓN

Superar el segundo puesto obtenido en año pasado en Finlandia no será fácil. Las principales selecciones llegan en plena forma, sobre todo el equipo francés que trae una auténtica Armada Invencible. Los nuestros llegan a Alemania decididos y pelearán por traer a casa su primer Trofeo.





Los ISDE por países

ESPAÑA	Trofeo: Cristóbal Guerrero, Víctor Guerrero, Iván Cervantes, Lorenzo Santolino, Mario Román y Aarón Bernárdez. Junior: Arnau Solá, Marc Solá, Eloi Salsench y Alfredo Gómez.
FRANCIA	Trofeo: Antoine Meo, Rodrig Thain, Johnny Aubert, Christopher Nambotin, Pela Renet y Sebastien Guillaume. Junior: Jeremy Joly, Mathias Bellino, Alexyer Queyeyre y Kevin Rohmer
EEUU	Trofeo: Kurt Caselli, Mike Brown, Russell Bobbitt, Charlie Mullins, Destry Abbott y Taylor Robert. Junior: Thad Duvall, Steward Baylor, Yrew Delong y Travis Coy.
FINLANDIA	Trofeo: Juha Salminen, Eero Remes, Marko Tarkkala, Jari Mattila, Roni Nikyer y Antti Hellsten. Junior: Mika Tamminen, Aleksí Jukola, Paavo Honkanen y Lauri Pohjanon.
ITALIA	Trofeo: Alex Salvini, Manual Monni, Deny Philippaerts, Mirko Gritti, Oscar Balletti y Maurizio Micheluz. Junior: Mateo Bresolin, Guido Conforti, Rudy Moroni y Nicoli Mori.
G.BRETAÑA	Trofeo: David Knight, Paul Edmondson, Lee Edmondson, Jason Thomas, Jordan Rose y Tom Sagar. Junior: Danny McCanny, Jack Rowly, Alex Rockwell y Steve Holcombe
AUSTRALIA	Trofeo: Chris Hollis, Glenn Kearney, Daniel Miller, Matthew Phillips, Toby Price y Josh Strang. Junior: Ben Burrell, Lachlan Stanford, Luka Bussa y Mitcham Harper
SUECIA	Trofeo: Joakim Ljunggren, Martin Larsson, Jacop Mörhed, Robert Kvarnstrom, Johan Edlund, Pontus Högberg Junior: Jesper Borjesson, Albin Elowson, Oliver Nelson, Emil Gustansson.

moto 1

MAXI TRAIL

Especiales:
Pikes Peak
GP de La Bañeza
Prueba racing
Kawasaki SBK

**TU REVISTA DE MOTOS
ES DIGITAL**

moto 1 magazine

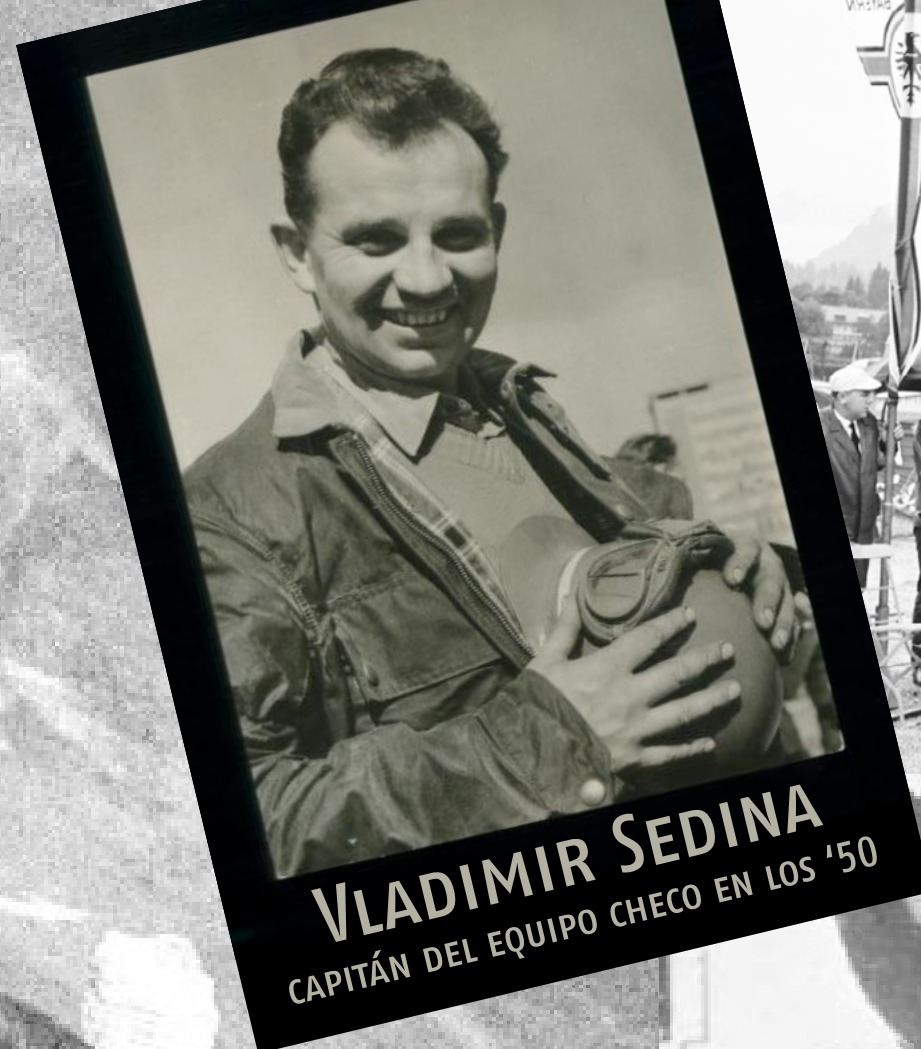
DESCÁRGALA GRATIS

LOS AÑOS CONVULSOS

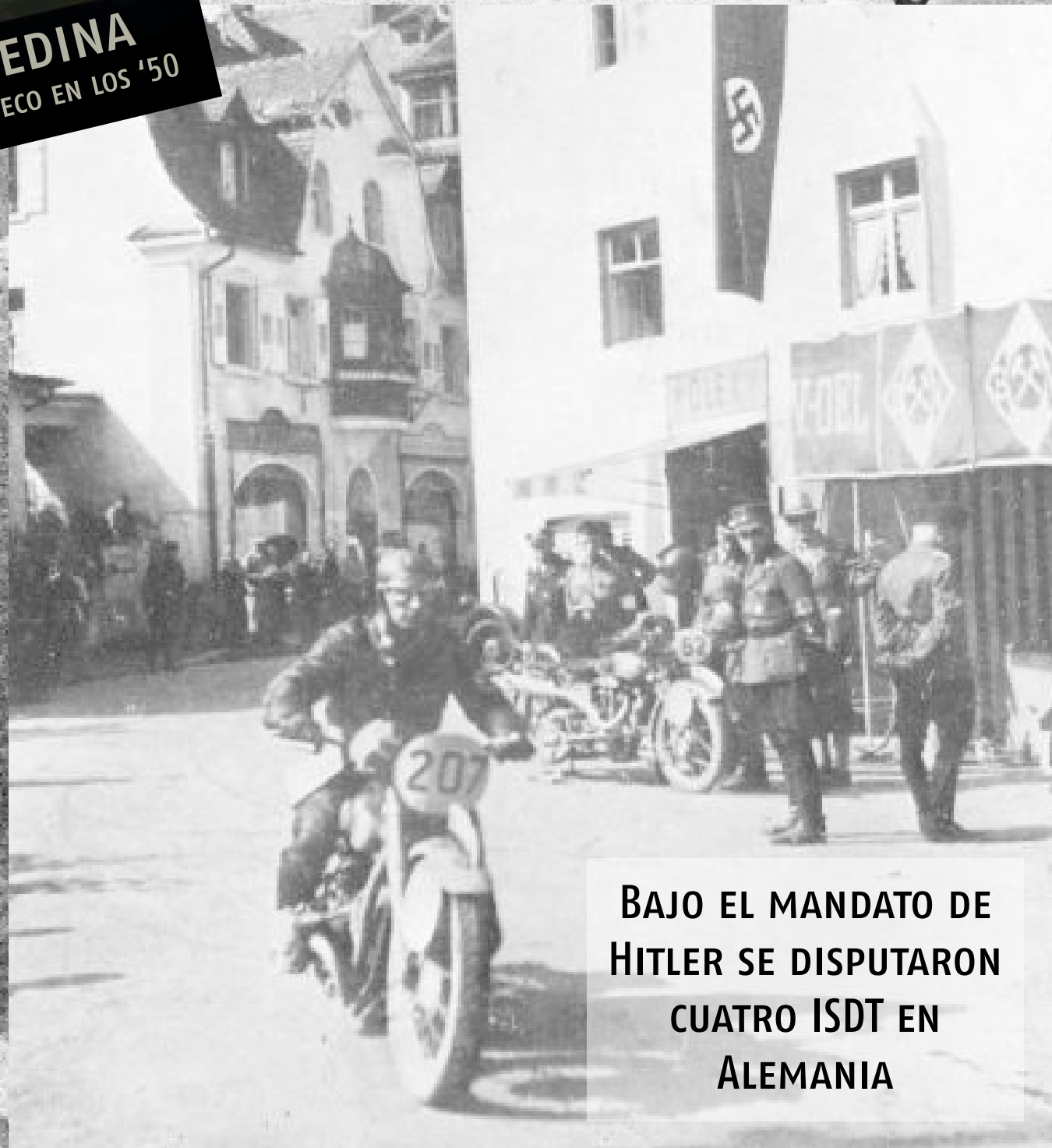
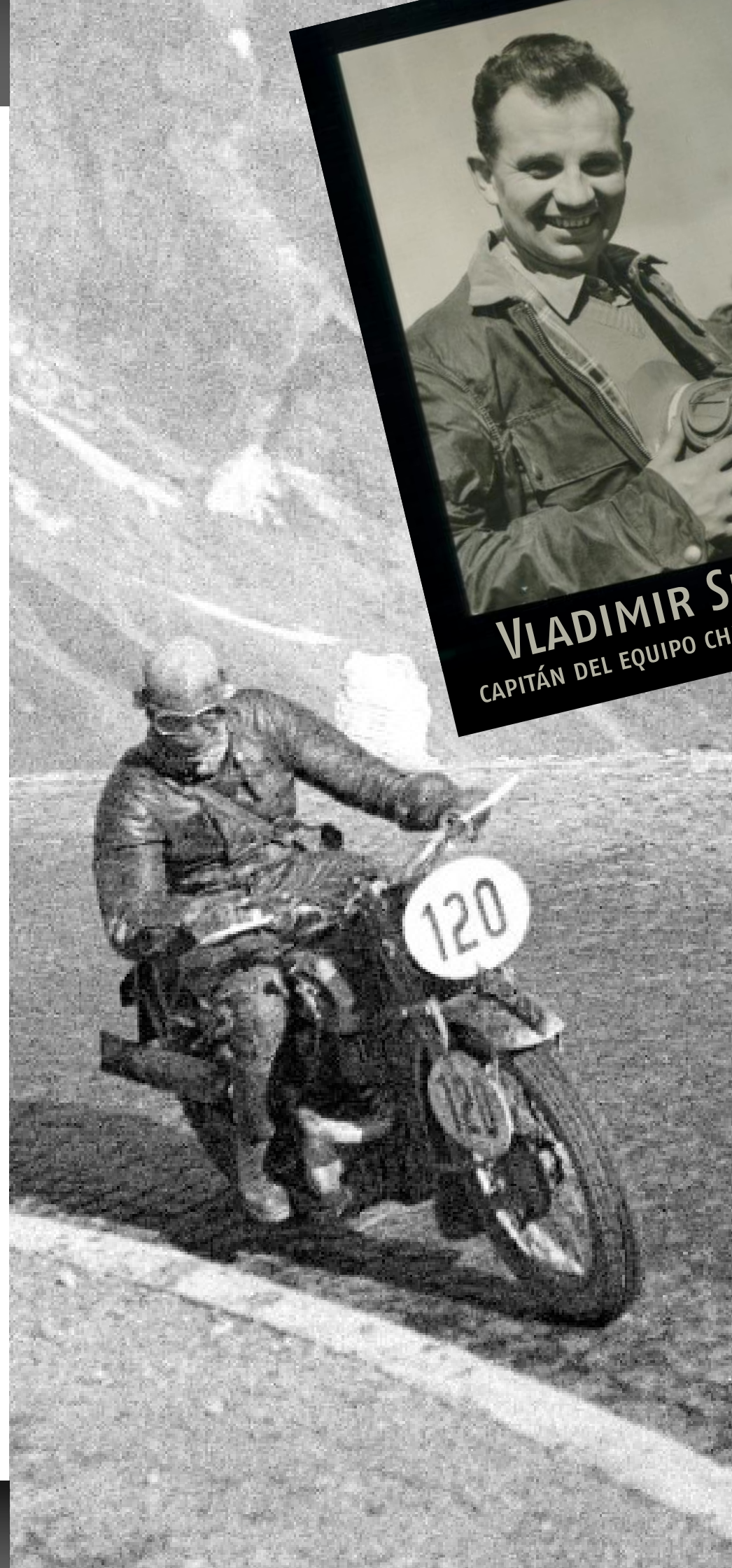


ISDT ALEMANIA 1934-1979

La historia de los ISDT en Alemania es tremendamente convulsa. Tensiones políticas más allá de lo deportivo marcaron todas las ediciones disputadas en suelo germano desde la época de Hitler hasta finalizar la Guerra Fría.



VLADIMIR SEDINA
CAPITÁN DEL EQUIPO CHECO EN LOS '50



BAJO EL MANDATO DE
HITLER SE DISPUTARON
CUATRO ISDT EN
ALEMANIA



STEVE MCQUEEN FUE LA ESTRELLA EN LOS ISDT DE 1964

VLADIMIR SEDINA



ORIOI P. BULTÓ (#103) LOGRÓ LA PRIMERA MEDALLA DE ORO ESPAÑOLA EN LOS ISDT DE ALEMANIA DEL ÉSTE



***XVI. Internationale 6-Tage-Fahrt**
27. August - 1. September • Start u. Ziel Garmisch-Partenkirchen
Fédération-Internationale des Clubs Motocyclistes.*

PROGRAMA DE 1934



***XVI. International Six Days Race**
August 27th to September 1st, Start and Finish in Garmisch-Partenkirchen • Fédération-Internationale des Clubs Motocyclistes.
Offizielles Programm • Preis RM -50*

El XX Raid de las Merindades ha sido un éxito rotundo. El límite de 500 plazas impuesto por Medio Ambiente, se quedó corto ante la avalancha de inscripciones. El nivel deportivo fue alto, al contar con varios ganadores de ediciones anteriores.

XX
ANIVERSARIO
MERINDADES

PLENA
JUVENTUD



La zona del río estaba especialmente seca y aglutinó a la mayor parte del público.



Joan Pedrero conquistaba sus segundas Merindades.





Alquila vehículos de calidad,
tu moto te lo agradecerá



ALQUILA AQUI



Tel. 902 47 47 48

www.lambea.es

Lambea





Clasificaciones XX Merindades

1	4t superior	Juan Pedrero García
2	4t superior	Aser Ureta Preciado
3	2t	Carlos Enrique Caballero Barrio
4	Promesas	Jordi Quer Molgo
5	Promesas	Ramón Quer Molgo

Galería: Merindades

NOTICIAS

Cervantes deja Gas Gas

MotoEvent 2012

Sherco 2013

Aigar Leok, campeón de
Europa de Enduro Scratch

Al mundial de trial con Ossa

Calendario Copa TT

Curso con Mario Román
y Alfredo Gómez

Night of the Jumps

MOTOEVENT

OCTUBRE

2012

LA FERIA DE LA MOTO DE CAMPO
SÍGUENOS EN FACEBOOK Y EN:
WWW.MOTOEVENT.ES



COLABORAN

moto1
clubmoto1.com

FMM
FEDERACIÓN MADRILEÑA DE MOTOCICLISMO

Ayuntamiento de
Las Rozas
Concejalía de Fiestas y Fiestas

MEDIA PARTNER

enduropro
offroad magazine

enduropro
offroad magazine



Hazte socio y
accede a todas
las ventajas

Gratis, si tienes tu moto asegurada con  **MAPFRE**

mxpro
offroad magazine

35
Número

Descubre **GREEN BOX**

la revista digital de **Kawasaki**,
en donde encontrarás los mejores
contenidos offroad de tu marca favorita



www.GREEN-BOX.es



José Mª Calleja
ESPECIALISTA MOTOCROSS

YA TENEMOS EQUIPO PARA EL MXON

Por fin tenemos equipo para el próximo Motocross de las Naciones, que se celebrará en la arena belga del mítico circuito de Lommel. El equipo estará formado por Jonathan Barragán en MX1, José Antonio Butrón en MX2 y Álvaro Lozano en MX3. Sin duda los tres pilotos más en forma del Nacional Mx Elite, y que copan las 3 primeras posiciones, con dos de ellos dentro del Top 10 del Mundial.

Pero la polémica saltó al conocerse la noticia, ya que algunas personas han criticado la elección por dejar fuera a los pilotos que compiten en Mx2, sugiriendo que Lozano está mayor y que hay que dar el relevo a la juventud. Muchos intereses tanto de marcas, patrocinadores y personales se juntan en esta selección, y siempre habrá alguien que saldrá perjudicado o beneficiado. Pero, ¿Os imagináis que en USA alguien de la industria critique la decisión de Roger de Coster? No, verdad, porque allí la gente del MX es como una gran familia, que se matan entre ellos durante todo el año, pero cuando se trata de esta carrera se unen como si fueran un sólo equipo.

Es una verdadera pena que ni para defender a nuestro país, en el que somos "cuatro gatos" los que practicamos motocross, nos pongamos de acuerdo y surjan estas polémicas, que lo único que consiguen es desunirnos y hundir más aún nuestro hermoso deporte.



KTM SXF 250 2013

LÍDER DE LA CLASE

Este año KTM ha vuelto a renovar por completo su moto de la categoría pequeña para colocarla un escalón por encima de sus rivales.







Galería: KTM SXF 250 2013

FOTOGRAFÍA
Javier Martínez

Detalles

1

2

3

4

5

6



PRECIOS

Los precios incluyen IVA (21%), impuesto de matriculación (ni matrícula ni seguro). Son precios orientativos, puesto que pueden sufrir variaciones por gastos de transporte/embalaje.

APRILIA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
RX 125	ENDURO	4.729 €
MXV 450	CROSS	7.748 €
RXV 450	ENDURO	8.105 €
RXV 550	ENDURO	8.972 €

BETA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
RE 125	ENDURO	3.306 €
RR 125 4T ENDURO	ENDURO	3.746 €
RR 250 ENDURO	ENDURO	7.369 €
RR 400 EN Factory	ENDURO	9.332 €
RR 400 ENDURO	ENDURO	8.201 €
RR 450 EN Factory	ENDURO	9.322 €
RR 450 ENDURO	ENDURO	8.202 €
RR 498 EN Factory	ENDURO	9.322 €
RR 498 ENDURO	ENDURO	8.260 €

GAS GAS

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
EC 125 R	ENDURO	6.699 €
EC 200 R	ENDURO	6.899 €
EC 250 Std.	ENDURO	6.499 €
EC 250 Electric	ENDURO	6.499 €
EC 250 R	ENDURO	7.099 €
EC 300 Std.	ENDURO	6.999 €
EC 300 Electric	ENDURO	6.999 €
EC 300 R	ENDURO	7.599 €
EC 250 4T R	ENDURO	7.599 €

HM

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
CRE F125X	ENDURO	4.600 €
CRE F125	ENDURO	4.670 €

HONDA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
CRF 70 F	CROSS	2.229 €
CR 85 R	CROSS	3.929 €
CRF 100 F	CROSS	2.699 €
CRF 150 R	CROSS	5.969 €
CRF 250 R	CROSS	7.299 €
CRF 450 R	CROSS	7.829 €
CRF 250 X	ENDURO	7.649 €
CRF 450 X	ENDURO	8.149 €

HUSABERG

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
TE 125	ENDURO	6.727 €
TE 250	ENDURO	7.322 €
TE 300	ENDURO	8.091 €
FE 250	ENDURO	8.893 €
FE 350	ENDURO	9.065 €
FE 450	ENDURO	9.178 €
FE 501	ENDURO	9.485 €

HUSQVARNA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
CR 125	CROSS	6.090 €
WR 125	ENDURO	6.190 €
TC 250	CROSS	7.890 €
TE 250	ENDURO	8.190 €
WR 250	ENDURO	6.490 €
WR 300	ENDURO	6.990 €
TE 310	ENDURO	8.390 €
TC 449	CROSS	8.090 €
TE 449	ENDURO	8.490 €
TE 511	ENDURO	8.790 €

KAWASAKI

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
KX 65	CROSS	3.499 €
KX 85 Rueda gr.	CROSS	4.399 €
KX 85 Rueda peq.	CROSS	3.999 €
KX 250 F	CROSS	7.399 €
KLX 450 R	ENDURO	9.199 €
KX 450 F	CROSS	7.750 €

KTM

MODELOS 2012	SEGMENTO	PRECIO
SX 65	CROSS	4.100 €
SX 85	CROSS	4.901 €
125 SX	CROSS	6.766 €
125 EXC	ENDURO	6.614 €
125 EXC Six Days	ENDURO	7.146 €
150 SX	CROSS	6.931 €
200 EXC	ENDURO	7.125 €
250 EXC	ENDURO	7.176 €
250 EXC-F	ENDURO	8.919 €
250 EXC-F Six Days	ENDURO	9.424 €
250 EXC Six Days	ENDURO	7.997 €
250 SX	CROSS	7.177 €
250 SX-F	CROSS	8.325 €
300 EXC	ENDURO	7.997 €
300 EXC Six Days	ENDURO	8.646 €
350 SX-F	CROSS	8.537 €
350 EXC-F	ENDURO	9.013 €
350 EXC-F Six Days	ENDURO	9.536 €
FREERIDE 350	ENDURO	7.177 €
450 EXC	ENDURO	9.114 €
450 EXC Six Days	ENDURO	9.655 €
450 SX-F	CROSS	8.860 €
500 EXC	ENDURO	9.423 €
500 EXC Six Days	ENDURO	10.039 €

RIEJU

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
MARATHON Pro 125	ENDURO	3.819 €
MARATHON 125	ENDURO	1.999 €
TANGO 125	TRAIL	2.299 €
TANGO 250	TRAIL	3.599 €

OSSA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
EXPLORER 250	ENDUTRIAL	5.800 €

SHERCO

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
SE 2.5i R	ENDURO	8.608 €
SE 3.0i R	ENDURO	8.747 €
SE 4.5i F	ENDURO	8.608 €
SE 5.1i R	ENDURO	8.925 €

SUZUKI

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
RM 85 L	CROSS	4.399 €
RMZ 250	CROSS	7.399 €
RMX 450 Z	ENDURO	8.299 €
RMZ 450	CROSS	7.799 €

TM RACING

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
MX 85 JUNIOR	CROSS	4.585 €
MX 125	CROSS	6.537 €
EN 125	ENDURO	6.944 €
MX 144	CROSS	6.879 €
EN 144	ENDURO	7.179 €
MX 250	CROSS	7.010 €
MX 250 F	CROSS	8.419 €
EN 250 Fes	ENDURO	8.791 €
EN 250	ENDURO	7.256 €
EN 300	ENDURO	7.409 €
MX 300	CROSS	7.164 €
EN 450 F	ENDURO	8.933 €
MX 450 F	CROSS	8.579 €
EN 530 F	ENDURO	8.720 €
MX 530 F	CROSS	8.225 €

YAMAHA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
YZ 85 LW	CROSS	4.099 €
YZ 125	CROSS	6.549 €
WR 125 R	ENDURO	3.899 €
YZ 250	CROSS	7.449 €
WR 250 F	ENDURO	7.199 €
YZ 250 F	CROSS	8.449 €
WR 450 F	ENDURO	8.500 €
YZ 450 F	CROSS	8.849 €