

enduropro

offroad magazine

LAIA ÚNICA

TRICAMPEONA DEL MUNDO

CAMPEONES

Cervantes // Ljunggren // Santolino

Especial MEO

ENTREVISTAMOS AL CAMPEÓN
Y PROBAMOS SU KTM



**WE CREATE
YOU WIN
KX250F/450F**

Las nuevas **KX** se renuevan por completo. **Todas las mejoras probadas en competición, ahora de serie.** Novedades, nuevos ajustes y mayor manejabilidad ofrecen todas las prestaciones **para que tú sigas ganando.**

La nueva **KX250F**, ahora más potente, monta una nueva suspensión independiente y el nuevo doble inyector la hace un **arma imbatible en la pista.**

La **KX450F** de 2013, es la primera en montar una horquilla de suspensión neumática de última generación. El nuevo sistema de control de salida, los nuevos ajustes de inyección y un chasis más estrecho, hacen de la **KX450F una máquina creada para ganar.**

Y sino, pregúntaselo a Ryan Villopoto.

Kawasaki crea. Tú ganas.

KX250F / 450F, motos campeonas, a tu alcance.

Para más información visita
www.kawasaki.es/KX250F o www.kawasaki.es/KX450F



KX450F - Lime Green



KX250F - Lime Green

Conduce siempre con responsabilidad, dentro del límite de tus habilidades, tu experiencia y tu moto. Usa un casco homologado y ropa protectora. Las acciones representadas aquí fueron llevadas a cabo por pilotos profesionales y en circuito cerrado.

Kawasaki

PURE ENDURO



www.kika.com

Photos: R. Schedl, H. Witterbaier

Do not imitate the riding scenes shown, wear protective clothing and observe the traffic regulations!

FE 350

HUSABERG FE 250/350/450/501

¡Puro enduro con genética sueca!
No importa lo empinado, resbaladizo, o rocoso de los terrenos gracias a su extraordinaria manejabilidad, los dominarás todos con mayor facilidad. Una docena de nuevas características, desde el chasis a la horquilla de cartucho-cerrado 4CS así como el motor de nueva generación, junto a la tradición del enduro en HUSABERG te permitirán ir donde otros se han bajado hace mucho.
Puro enduro de serie.

www.husaberg.com



WWW.FACEBOOK.COM/HUSABERG



WWW.HUSABERGEXTREMEACADEMY.COM



EDITORIAL

Jorge Torrecillas

DIRECTOR

LAIA HISTÓRICA

No hay reto que se le resista. Con el tesón y el pundonor más grande que existe Laia Sanz ha logrado lo que nadie hasta la fecha se había ni siquiera planteado: ganar en una misma temporada el Dakar, el Mundial de Trial y el Mundial de Enduro. Increíble.

Siempre respaldada por Gas Gas la piloto catalana ha demostrado que su talento no tiene límites. Este año tenía como misión además de revalidar su título trialero por 13ª vez, concluir el Dakar como la primera fémina y, por si fuera poco, doblegar a Ludivine Puy, la piloto de enduro más rápida de todos los tiempos. Dicho y hecho, y con lesión a mitad de temporada incluida.

La progresión de Laia es impresionante, y su velocidad y técnica aumenta en cada entreno. Ahora quiere estar delante entre los chicos y colarse en el top 20 del Dakar y el Nacional de Enduro. ¿Podrá? No te pierdas la entrevista con la chica del momento.



Shot
Alqua

PRUEBA
SUPERADA
VER
VIDEO
AQUI

Cervantes sobre y en el agua - Fotografía: Alberto Lessmann

SUMARIO

STAFF

Nº 37

DIRECTOR

JORGE TORRECILLAS

jorge.torrecillas@enduropro.com

RESPONSABLE DE PRUEBAS

NACHO RIPOLL

MX PRO

JOSÉ MARÍA CALLEJA

josemaria.calleja@enduropro.com

EQUIPO DE PRUEBAS

JULIO LÓPEZ

ÁLEX BOLADO

COLABORADORES

NICKI MARTÍNEZ

JAVIER OLAVE

MÁXIMO SANT

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

JORGE MARTÍN

FOTOGRAFÍA

ALBERTO LESSMANN

JAVIER MARTÍNEZ

COORDINADOR DE EVENTOS

MICHEL VALLADO

DPTO. COMERCIAL

SANTIAGO CIDRE

santi.cidre@enduropro.com

publicidad@enduropro.com

LAURA PI

laura.pi@enduropro.com



ENTREVISTA A LAIA SANZ

LAIA ÚNICA EN EL MUNDO

¡Dos mundiales y un Dakar en el mismo año! Tras conquistar por segunda vez consecutiva la prueba más dura del mundo, Laia Sanz ha encadenado su duodécima corona en el mundial de trial con su estreno como campeona en el enduro. Tres títulos para la mejor piloto de todos los tiempos.







Laia ha sido la única capaz de ganar de tú a tú a Ludivine Pui, reina del enduro hasta la fecha



Galería: Laia Sanz

FOTOGRAFÍA
Nicki Martínez



ENTREVISTA A ANTOINE MEO

Antoine Méo se ha convertido en el fenómeno más extraordinario del mundial. Espectacular y vistoso como pocos, el piloto del equipo Farioli deja un halo de luminosidad allá por donde pasa. El francés ha arrasado en su vuelta a Enduro 1 sobre una KTM 250 EXC-F hecha a la medida de su mago.





Galería: Antoine Meo

FOTOGRAFÍA
Nicki Martínez



DE LA REINA E1

#CAMPEONAS DEL MUNDO

Lograr un campeonato del mundo de enduro es una tarea que solo unos pocos individuos son capaces de alcanzar. Pero además para que tan solo uno de este selecto grupo de talentos brille sobre el resto, debe disponer de material de primera calidad. La pequeña KTM con la que Meo ha volado esta temporada sea, posiblemente, el ideal al que aspiran todas las Enduro 1.





Seguro de Motos MAPFRE



LA PÓLIZA MOTO LÍDER DE MAPFRE TAMBIÉN ASEGURA TU ROPA



Sabemos que tu ropa no te importa tanto
como tu moto. Pero te importa

Al contratar tu Póliza Moto Líder de MAPFRE desde **197€***, tendrás una indemnización de hasta 400€ para compensar los daños que puedan sufrir tu casco y ropa a causa de un accidente.

Los moteros son muy duros. Sus motos no tanto.



moto1
Club gratuito para motos de 125 o más.





★ En el próximo número de *EnduroPro* continuaremos probando las motos de los campeones del mundo.



Galería: Detalles KTM EXC-F 250 Antoine Meo

FOTOGRAFÍA
Nicki Martínez



OSSA
Explorer

TRIAL EXCURSION

Las actuales motos de trial son máquinas radicales solo aptas para expertos. La Ossa Explorer aprovecha la agilidad y ligereza de las motos de trial de hoy en día, pero aportando muchísima más versatilidad.





No utilizar las escenas que aparecen en los anuncios y usar siempre el casco y el equipo de protección.

READY TO RACE
» www.ktm.com



Photos: R. Scheel, H. Mitterbauer
www.ktm.com

350 EXC-F DURA, RÁPIDA, SIN LÍMITES!

Motor de características únicas! Con un rango de revoluciones muy fácil de exprimir. Un conjunto muy ligero, potente, con una gran patada de más de 45 caballos de potencia totalmente lineales. Esta es la KTM 350 EXC-F! Su increíble tracción te lleva por los terrenos mas duros. Con una elasticidad espectacular, el motor de 350cc, te catapulta por encima del barro mas profundo, y hace que tus endorfinas hiervan y que se te quede una sonrisa grabada en la cara. Una droga realmente adictiva, dedicada al endurero más entusiasta.

350 EXC-F



facebook.ktm.com

KTM POWERPARTS

KTM POWERWEAR

KTM RIDE ORANGE

KTM ORIGINAL SPARE PARTS

KTM FINANCE

MAPFRE

MICHELIN

anesdor

WIP

MOTOREX

Castrol

Red Bull

KTM



GALERÍA: OSSA Explorer

FOTOGRAFÍA
Javier Martínez

Detalles

1

2

3

4

5

6



RFME CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ENDURO 2012

Valls de Torroella
12, 13 y 14 de Octubre
Amics Moto Valls de Torroella

RFME Campeonato de
ESPAÑA de
ENDURO 2012

CTO. DE ESPAÑA. VALLS DE TORRUELLA (SEXTA PRUEBA)

TÍTULOS ANTICIPADOS

Cervantes (E2), Santolino (E1) y Ljunggren (E3) sentenciaron con una nueva victoria los títulos de campeón de España 2012 en una prueba marcada por la baja de Cristóbal Guerrero. La ausencia del piloto malagueño, lesionado, allanó el camino hacía la corona Scratch de Iván Cervantes, más leyenda tras sus dos nuevos entorchados.

Castrol **POWER1** **Racing 2T**

MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA





 **POWER¹ Racing 2T**

MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA



Joakim Ljunggren en su primer año en el Nacional conquista el título de Enduro3



Castrol ***POWER1 Racing 2T***

MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA



Lorenzo Santolino ha estado intratable esta temporada y da a Husqvarna su único título.



 **POWER1 Racing 2T**

MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA



Kirian Mirabet es el piloto más rápido entre los Junior.



Castrol **POWER1** **Racing 2T**

MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA





FICHA DE CARRERA

FECHA DE CARRERA: 13 y 14 de octubre de 2012

LUGAR: Valls de Torruella (Barcelona)

CLIMATOLOGÍA: Soleado con intervalos de nubes y rachas de viento el domingo

Nº INSCRITOS: 171 pilotos

GANADORES DE CATEGORÍA:

Scratch

E1

E2

E3

Júnior Open

Júnior Open Sub-21

Júnior Trofeo

Sénior B 2T

Sénior B 4T

Sénior C 2T

Sénior C 4T

Máster

Féminas

 **POWER1 Racing 2T**

MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA



Galería: Nacional de enduro. Valls de Torruella.

FOTOGRAFÍA
Nicki Martínez



CTO. DE ESPAÑA. PORRIÑO (SÉPTIMA PRUEBA)

CORONA DE DEBUTANTE

El campeonato de España de Enduro se despide hasta el año que viene en Porriño. Alfredo Gómez logra su primera corona en el Enduro en una magnífica carrera organizada por el MC Papaya. Broche de oro a la temporada Nacional.

 **POWER1 Racing 2T**

MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA



Cervantes se despide de Gas Gas por todo lo alto.



 **POWER1 Racing 2T**

MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA



Santolino, sigue siendo la apuesta de Husqvarna para el año que viene.



 **POWER1 Racing 2T**

MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA



Jordi Figueras gana en E3. Despedida antes de ser Jefe Deportivo de Gas Gas.



Castrol ***POWER1 Racing 2T***

MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA



Alfredo Gómez consigue el título en Porriño.



 **POWER1 Racing 2T**

MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA



ctubre

b Papaya

ello do
rriño



ello do
rriño



FICHA DE CARRERA

FECHA DE CARRERA: 28 de octubre de 2012

LUGAR: Porriño (Pontevedra)

CLIMATOLOGÍA: Día soleado

Nº INSCRITOS: 110 pilotos

GANADORES DE CATEGORÍA:

Scratch

E1

E2

E3

Júnior Open

Júnior Open Sub-21

Júnior Trofeo

Sénior B 2T

Sénior B 4T

Sénior C 2T

Sénior C 4T

Máster

Féminas

 **Castrol** ***POWER1*** **Racing 2T**

MÁXIMO RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA



Galería: Nacional de enduro. Porriño.

FOTOGRAFÍA
Nicki Martínez

¡TORTILLA FRANCESA!

Visto lo visto esta temporada era de esperar que los galos hicieran de las suyas en el GP de Francia. No dejaron ni las migajas y concinaron a su gusto la tortilla. Pela Renet devolvió la gloria a Husaberg después de 14 años y Laia Sanz conquistó su primer título de enduro.

EN 4 TIEMPOS:
DESAFIAR, LUCHAR,
SUDAR... Y VENCER.



GASGAS

Cris Guerrero con el hombro lesionado no pudo hacer frente a Renet, aun así logró el subcampeonato.



EN 4 TIEMPOS:
DESAFIAR, LUCHAR,
SUDAR... Y VENCER.



GASGAS
EC450R
VÁNCERVANTES
Replica

G
GASGAS

CLASIFICACIÓN FINAL

E1	1	MEO Antoine	KTM	257
	2	THAIN Rodrig	HM Honda	191
	3	OLDRATI Thomas	KTM	179
	8	SANTOLINO Lorenzo	Husqvarna	92
E2	1	RENET Pela	Husaberg	260
	2	GUERRERO Cris	KTM	243
	3	SALMINEN Juha	HVA	236
	4	CERVANTES Ivan	GasGas	173
E3	1	NAMBOTIN Christophe	Husaberg	314
	2	LJUNGGREN Joakim	KTM	238
	3	LEOK Aigar	KTM	232
	5	MENA Oriol	KTM	167
	11	FIGUERAS Jordi	KTM	75
JUNIOR	1	BELLINO Mathias	Husaberg	299
	2	MANZI Jonathan	KTM	229
	3	MCCANNEY Daniel	GasGas	216
	6	GUERRERO Victor	KTM	137
J125	1	REDONDI Giacomo	KTM	277
FÉMINAS	1	SANZ Laia	GasGas	151
	2	PUY Ludivine	GasGas	145
	3	ROSSAT Audrey	-	89



EN 4 TIEMPOS:
DESAFIAR, LUCHAR,
SUDAR... Y VENCER.



GASGAS
EC450R
VÁNCERVANTES
Replica

GASGAS

Mundial: GP de FRANCIA

FOTOGRAFÍA
Nicki Martínez



MOTOEVENT 2012

CONSOLIDACIÓN

La tercera edición de la Feria Nacional de la Moto Off Road MotoEvent ha sido un éxito sin precedentes. Casi 13.000 personas se acercaron a la gran fiesta de la moto de campo donde pudieron conocer y probar los nuevos modelos, competir y disfrutar del mejor ambiente.



LAIA SANZ

PLURICAMPEONA DEL MUNDO Y EUROPA DE TRIAL. DOS VICTORIAS EN TROFEO FEMENINO DEL RALLY DAKAR. DOS SUBCAMPEONATOS DEL MUNDO DE ENDURO.



AC MX AURA



CL XY
WANTED



AC-MX
TRIGGER



CS MX
CHARGE



[www.twitter.com/hjcespana](https://twitter.com/hjcespana)



www.facebook.com/hjcespana



www.youtube.com/hjcespana

www.hjc-europe.eu

Lo mejor de MotoEvent 2012

NOTICIAS

Rally de Marruecos

Enduro Star

Arranca la Copa TT 4 Estaciones

Tus fotos del Nacional

Sea to Sky para los ingleses

Faja segundo en Ukapacha

Red Bull Playgrounds

Jonny Walker oficial KTM



moto 1

NOVEDADES
2013

CAMPEONES

VERSYS

**TU REVISTA DE MOTOS
ES DIGITAL**

moto 1 magazine

DESCÁRGALA GRATIS



Hazte socio y
accede a todas
las ventajas

Gratis, si tienes tu moto asegurada con  **MAPFRE**



mxpro
offroad magazine

37 Número

Descubre **GREEN BOX**

la revista digital de **Kawasaki**,
en donde encontrarás los mejores
contenidos offroad de tu marca favorita



WWW.**GREEN-BOX**.es



José Mª Calleja
ESPECIALISTA MOTOCROSS

VILLOPOTO HA VUELTO

Por fin han llegado el nuevo año, motocrossísticamente hablando. Esa época donde tenemos todas las novedades en cuanto a motos, equipación, cambio de equipo de los pilotos y donde todo parece nuevo otra vez.

El mejor sitio para ver este desfile de modelos en el mundo del motocross USA, es la Monster Energy Cup. Es la carrera mejor pagada del mundo, marca el inicio de la temporada y el piloto que gane las tres finales se llevará el ansiado millón de dólares.

Ryan Villopoto lo consiguió el pasado año por primera vez, y este año regresaba de su lesión para esta carrera. Hace apenas 6 meses, Ryan se rompía el ligamento cruzado de su rodilla. Muchos dudaron de si volvería a conseguir el nivel después de una segunda lesión en la misma pierna.

Pero todas las dudas se disiparon al caer la valla de la primera de las finales. Ryan no conseguía una buena salida, pero en 2 vueltas estaba primero y liderando la carrera mejor pagada del mundo. Villopodium estaba de vuelta y no había perdido un ápice de su agresividad e increíble manejo encima de la moto. Una pequeña caída en la segunda final le hizo perder el millón pero estamos seguros que en la próxima temporada de Supercross se tomará su venganza.

¡Bienvenido Ryan!



PRESENTACIÓN GAMA SUZUKI RMZ 2013

MÁS AFINADAS QUE NUNCA

Esta es la consigna de Suzuki para el 2013, sin cambiar apenas el aspecto exterior, se han centrado en mejorar prácticamente todas las partes del motor, chasis y suspensiones para conseguir unas de las gamas motocrosseras mejor afinadas del mercado.





NAMURA BIKES

c/ Cartagena, 174 . 28002 MADRID
Tel.: 915 630 873 . www.namurabikes.es

NILSSON MOTOR

c/ Berlín, 71 - P. Ind. Ciudad de Parla . 28980 PARLA.
Tel.: 916 981 305 . www.nilssonmotor.com

**Ya tienes en Madrid
las nuevas RM-Z 2013**

¡ Ven a conocerlas !











Detalles SUZUKI RMZ 250 2013

Detalles SUZUKI RMZ 450 2013

PRECIOS

Los precios incluyen IVA (21%), impuesto de matriculación (ni matrícula ni seguro). Son precios orientativos, puesto que pueden sufrir variaciones por gastos de transporte/embalaje.

APRILIA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
RX 125	ENDURO	4.729 €
MXV 450	CROSS	7.748 €
RXV 450	ENDURO	8.105 €
RXV 550	ENDURO	8.972 €

BETA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
RE 125	ENDURO	3.306 €
RR 125 4T ENDURO	ENDURO	3.746 €
RR 250 ENDURO	ENDURO	7.369 €
RR 400 EN Factory	ENDURO	9.332 €
RR 400 ENDURO	ENDURO	8.201 €
RR 450 EN Factory	ENDURO	9.322 €
RR 450 ENDURO	ENDURO	8.202 €
RR 498 EN Factory	ENDURO	9.322 €
RR 498 ENDURO	ENDURO	8.260 €

GAS GAS

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
EC 125 R	ENDURO	6.699 €
EC 200 R	ENDURO	6.899 €
EC 250 Std.	ENDURO	6.499 €
EC 250 Electric	ENDURO	6.499 €
EC 250 R	ENDURO	7.099 €
EC 300 Std.	ENDURO	6.999 €
EC 300 Electric	ENDURO	6.999 €
EC 300 R	ENDURO	7.599 €
EC 250 4T R	ENDURO	7.599 €

HM

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
CRE F125X	ENDURO	4.600 €
CRE F125	ENDURO	4.670 €

HONDA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
CRF 70 F	CROSS	2.229 €
CR 85 R	CROSS	3.929 €
CRF 100 F	CROSS	2.699 €
CRF 150 R	CROSS	5.969 €
CRF 250 R	CROSS	7.299 €
CRF 450 R	CROSS	7.829 €
CRF 250 X	ENDURO	7.649 €
CRF 450 X	ENDURO	8.149 €

HUSABERG

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
TE 125	ENDURO	6.727 €
TE 250	ENDURO	7.322 €
TE 300	ENDURO	8.091 €
FE 250	ENDURO	8.893 €
FE 350	ENDURO	9.065 €
FE 450	ENDURO	9.178 €
FE 501	ENDURO	9.485 €

HUSQVARNA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
CR 125	CROSS	6.090 €
WR 125	ENDURO	6.190 €
TC 250	CROSS	7.890 €
TE 250	ENDURO	8.190 €
WR 250	ENDURO	6.490 €
WR 300	ENDURO	6.990 €
TE 310	ENDURO	8.390 €
TC 449	CROSS	8.090 €
TE 449	ENDURO	8.490 €
TE 511	ENDURO	8.790 €

KAWASAKI

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
KX 65	CROSS	3.499 €
KX 85 Rueda gr.	CROSS	4.399 €
KX 85 Rueda peq.	CROSS	3.999 €
KX 250 F	CROSS	7.399 €
KLX 450 R	ENDURO	9.199 €
KX 450 F	CROSS	7.750 €

KTM

MODELOS 2012	SEGMENTO	PRECIO
SX 65	CROSS	4.100 €
SX 85	CROSS	4.901 €
125 SX	CROSS	6.766 €
125 EXC	ENDURO	6.614 €
125 EXC Six Days	ENDURO	7.146 €
150 SX	CROSS	6.931 €
200 EXC	ENDURO	7.125 €
250 EXC	ENDURO	7.176 €
250 EXC-F	ENDURO	8.919 €
250 EXC-F Six Days	ENDURO	9.424 €
250 EXC Six Days	ENDURO	7.997 €
250 SX	CROSS	7.177 €
250 SX-F	CROSS	8.325 €
300 EXC	ENDURO	7.997 €
300 EXC Six Days	ENDURO	8.646 €
350 SX-F	CROSS	8.537 €
350 EXC-F	ENDURO	9.013 €
350 EXC-F Six Days	ENDURO	9.536 €
FREERIDE 350	ENDURO	7.177 €
450 EXC	ENDURO	9.114 €
450 EXC Six Days	ENDURO	9.655 €
450 SX-F	CROSS	8.860 €
500 EXC	ENDURO	9.423 €
500 EXC Six Days	ENDURO	10.039 €

RIEJU

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
MARATHON Pro 125	ENDURO	3.819 €
MARATHON 125	ENDURO	1.999 €
TANGO 125	TRAIL	2.299 €
TANGO 250	TRAIL	3.599 €

OSSA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
EXPLORER 250	ENDUTRIAL	5.800 €

SHERCO

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
SE 2.5i R	ENDURO	8.608 €
SE 3.0i R	ENDURO	8.747 €
SE 4.5i F	ENDURO	8.608 €
SE 5.1i R	ENDURO	8.925 €

SUZUKI

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
RM 85 L	CROSS	4.399 €
RMZ 250	CROSS	7.399 €
RMX 450 Z	ENDURO	8.299 €
RMZ 450	CROSS	7.799 €

TM RACING

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
MX 85 JUNIOR	CROSS	4.585 €
MX 125	CROSS	6.537 €
EN 125	ENDURO	6.944 €
MX 144	CROSS	6.879 €
EN 144	ENDURO	7.179 €
MX 250	CROSS	7.010 €
MX 250 F	CROSS	8.419 €
EN 250 Fes	ENDURO	8.791 €
EN 250	ENDURO	7.256 €
EN 300	ENDURO	7.409 €
MX 300	CROSS	7.164 €
EN 450 F	ENDURO	8.933 €
MX 450 F	CROSS	8.579 €
EN 530 F	ENDURO	8.720 €
MX 530 F	CROSS	8.225 €

YAMAHA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
YZ 85 LW	CROSS	4.099 €
YZ 125	CROSS	6.549 €
WR 125 R	ENDURO	3.899 €
YZ 250	CROSS	7.449 €
WR 250 F	ENDURO	7.199 €
YZ 250 F	CROSS	8.449 €
WR 450 F	ENDURO	8.500 €
YZ 450 F	CROSS	8.849 €

FINISH