



PESOS
PESADOS **SIN**
LIMITES

DAKAR
AL ROJO VIVO

YAMAHA SUPERTÉNÉRÉ - KTM ADVENTURE - BMW R 1200 GS - TRIUMPH TIGER EXPLORER

Especial RENET
ENTREVISTAMOS A 'PELA'
Y PROBAMOS SU MOTO



**WE CREATE
YOU WIN
KX250F/450F**

Las nuevas **KX** se renuevan por completo. **Todas las mejoras probadas en competición, ahora de serie.** Novedades, nuevos ajustes y mayor manejabilidad ofrecen todas las prestaciones **para que tú sigas ganando.**

La nueva **KX250F**, ahora más potente, monta una nueva suspensión independiente y el nuevo doble inyector la hace un **arma imbatible en la pista.**

La **KX450F** de 2013, es la primera en montar una horquilla de suspensión neumática de última generación. El nuevo sistema de control de salida, los nuevos ajustes de inyección y un chasis más estrecho, hacen de la **KX450F una máquina creada para ganar.**

Y sino, pregúntaselo a Ryan Villopoto.

Kawasaki crea. Tú ganas.

KX250F / 450F, motos campeonas, a tu alcance.

Para más información visita
www.kawasaki.es/KX250F o www.kawasaki.es/KX450F



KX450F - Lime Green



KX250F - Lime Green

Conduce siempre con responsabilidad, dentro del límite de tus habilidades, tu experiencia y tu moto. Usa un casco homologado y ropa protectora. Las acciones representadas aquí fueron llevadas a cabo por pilotos profesionales y en circuito cerrado.

Kawasaki

PURE ENDURO TE 300



www.kiaa.com

Photos: R. Schedl, H. Mittenbauer

No imitar las escenas que se muestran. Llevar ropa protectora y cumplir las normas de tráfico



HUSABERG TE 125/250/300

¡Puro enduro con genética sueca!

"Extreme" es precisamente el terreno en el que los modelos de 2 tiempos HUSABERG se sienten más en casa. El barro, las rocas y los bosques son su patio de recreo. Las actualizaciones y mejoras - desde el chasis hasta el embrague y la válvula de bloqueo V Force - impulsan el rendimiento y su manejabilidad a hasta la cumbre Puro enduro de serie.

www.husaberg.com



WWW.FACEBOOK.COM/HUSABERG

HUSABERG
PURE ENDURO



WWW.HUSABERGEXTREMEACADEMY.COM



EDITORIAL

Jorge Torrecillas

DIRECTOR

Sobre informaciones, primicias y exclusivas

A lo largo de este mes las informaciones publicadas en nuestros medios han suscitado, debido a la manipulación de terceros, ciertas tensiones en ámbitos deportivos y grupos de opinión, provocando una confusión nada beneficiosa para nuestro deporte y, por supuesto, para Enduropro.

Somos un medio de comunicación e información serio y, como tal, estamos comprometidos con la actualidad y la realidad del off road, con todo lo que ello implica. Detrás de cada artículo, prueba, reportaje o noticia hay profesionales que se encargan de que todo lo publicado sea de interés y, por supuesto, veraz. Estamos allí donde se genera la noticia, viajando durante todo el año, con reporteros en el mundial, el nacional, ferias, pruebas internacionales y siempre en contacto directo con equipos y pilotos.

En estos tres años de vida hemos generado muchísimas noticias, algunas muy relevantes, y podemos asegurar que todas y cada una de ellas han sido contrastadas con las fuentes primigenias, siempre velando por no herir susceptibilidades y pensando en el bien del lector. No creemos en las primicias, las exclusivas y todo ese mundo de intereses creados. Simplemente creemos en la información. Este es uno de los pilares que han hecho que EnduroPro se haya ganado en tiempo récord una posición privilegiada en el mundo del off road gracias al buen trabajo del equipo que compone la revista. Gracias por confiar en nosotros.

CRAZY SHOT



¡LA QUE
ESTAMOS
TRAMANDO!

*Fotografía: Alberto Lessmann
Así preparamos una de las sesiones de fotos que podrás disfrutar en el próximo número*

SUMARIO

STAFF

Nº 38

DIRECTOR

JORGE TORRECILLAS

jorge.torrecillas@enduropro.com

RESPONSABLE DE PRUEBAS

NACHO RIPOLL

MX PRO

JOSÉ MARÍA CALLEJA

josemaria.calleja@enduropro.com

EQUIPO DE PRUEBAS

JULIO LÓPEZ

ÁLEX BOLADO

COLABORADORES

NICKI MARTÍNEZ

JAVIER OLAVE

MÁXIMO SANT

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

JORGE MARTÍN

FOTOGRAFÍA

ALBERTO LESSMANN

JAVIER MARTÍNEZ

COORDINADOR DE EVENTOS

MICHEL VALLADO

DPTO. COMERCIAL

SANTIAGO CIDRE

santi.cidre@enduropro.com

publicidad@enduropro.com

LAURA PI

laura.pi@enduropro.com

SUPER

T É N É R É

Yamaha ha armado su mítica maxitrail hasta los dientes en una versión preparada para afrontar cualquier desafío. La nueva Super Tenere World Crosser enamora a primera vista y apasiona cuando haces kilómetros sobre ella en cualquier terreno.







Seguro de Motos MAPFRE



Nico Terol

LA PÓLIZA MOTO LÍDER DE MAPFRE TAMBIÉN ASEGURA TU ROPA



Sabemos que tu ropa no te importa tanto
como tu moto. Pero te importa

Al contratar tu Póliza Moto Líder de MAPFRE desde **197€***, tendrás una indemnización de hasta 400€ para compensar los daños que puedan sufrir tu casco y ropa a causa de un accidente.

Los moteros son muy duros. Sus motos no tanto.



moto1
Club gratuito para motos de 125 o más.





Galería: Yamaha XT1200Z Super Tenere Worldcrosser

FOTOGRAFÍA
Alberto Lessmann

Detalles

1

2

3

4

5

6

Lo mejor

- > Confort
- > Acabados y estética
- > Motor

Lo peor

- > Estriberras en calamina
- > ABS no desconectable
- > Regulación de pantalla

Puedes devorar el asfalto con ellas o escaparte por una pista hacia el fin del mundo. Motos robustas, cómodas, divertidas, rápidas y tan válidas para el día a día como para perderte en caminos remotos. Cada una destaca en un aspecto ¿Cuál es la tuya?







facebook.ktm.com

READY TO RACE
» www.ktm.com

E3
NAMBOTIN

E1
MEO

WORLD CHAMPIONS 2012
500€ DE REGALO TE
ESTÁN ESPERANDO !

KTM celebra sus Campeonatos del Mundo en E1 y E3 y al comprar una KTM de Enduro Modelo 2013, te regalamos 500 € para que te los gastes en Power Parts , Power Wear o Recambios. Este cheque no se puede cambiar por dinero. Consulta la promoción en tu concesionario más cercano www.ktm.com

Promoción válida hasta el 31/12/2012 para TODOS los MODELOS EXC 2013.
El cheque se puede gastar sólo en Power Parts , Power Wear o Recambios.



KTM POWERWEAR

KTM POWERPARTS

KTM RIDE ORANGE

KTM ORIGINAL SPARE PARTS

KTM FINANCE

KTM

enduropro
offroad magazine

Photos: J. Edmunds, H. Witzbauer, R. S. J. J.





GALERÍA: Comparativa MAXI TRAIL

FOTOGRAFÍA
Javier Martínez

Detalles

1

2

3

4

5

6

Lo mejor

- > Estabilidad Telelever
- > Ergonomía
- > Consumo

Lo peor

- > Vibraciones altas vueltas
- > Postura de pie
- > Sonido excesivo

Detalles

1

2

3

4

5

6

Lo mejor

- > Motor potente y suave
- > Equipamiento de serie
- > Confort

Lo peor

- > Peso
- > ABS intrusivo
- > Cualidades off-road

Detalles

1

2

3

4

5

6

Lo mejor

- > Comportamiento off-road
- > Agilidad
- > Respuesta motor

Lo peor

- > Confort asiento
- > Información instrumentación
- > Anchura con maletas

KTM

EN EL PUNTO DE VIRA




El próximo 5 de enero, se dará en Lima (Perú) el pistoletazo de salida al Dakar 2013. Una caravana repleta de aspirantes a romper con la hegemonía de KTM y de sus favoritos, Cyril Després y Marc Coma. Honda, Husqvarna y Yamaha han reforzado sus motos y equipos para llegar más fuertes que nunca al desafío del beduino.









Hemos tenido la oportunidad de probar la moto con la que Renet ha ganado el Mundial de Enduro2. Una máquina perfeccionada hasta los límites para ganar en la categoría más ajustada del campeonato. Así es la auténtica máquina de "Pela-R".

LA MÁQUINA DE 'PELA'R E2

#CAMPEONASDELMUNDO EN





TU REVISTA DE MOTOS
ES DIGITAL

moto①magazine

DESCÁRGALA GRATIS 📲





✱ En el próximo número de EnduroPro continuaremos probando las motos de los campeones del mundo.



Detalles Husaberg FE 450 Factory Renet

REY RENET

ENTREVISTA A PIERRE-ALEXANDER RENET

Victoria en los ISDE, título nacional y mundial... y para rematarlo, segundo triunfo en la Gotland Race. "Pela" Renet ha protagonizado un año perfecto en la categoría de grandes figuras del mundial. Tres años después de consagrarse campeón del mundo de MX3, el de Husaberg también se corona en el enduro, el nuevo rey de E2.



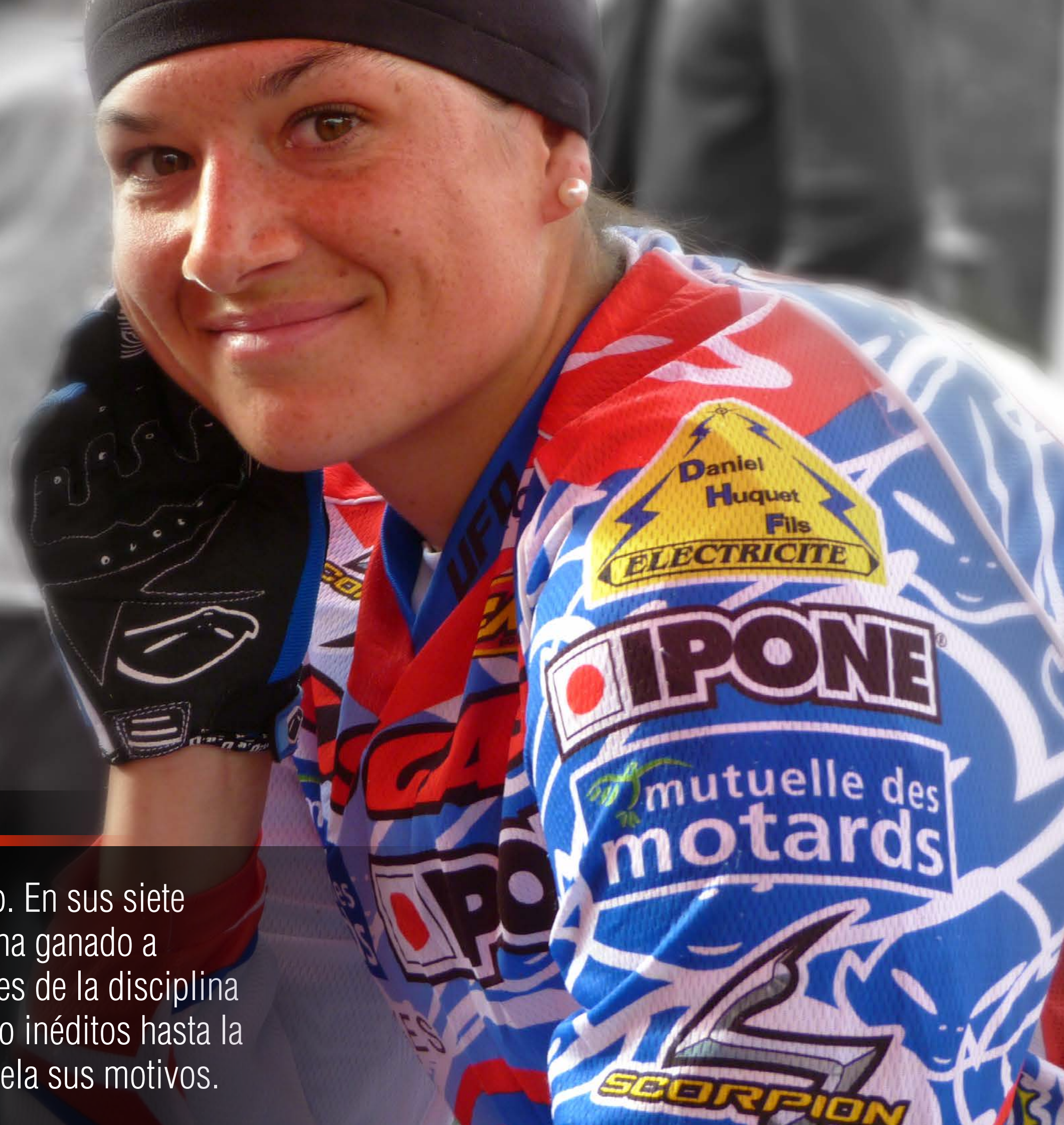




AU REVOIR LULÚ

ENTREVISTA A LUDIVINE PUY

Ludivine Puy dice adiós al enduro. En sus siete temporadas en activo “Lulú” se ha ganado a pulso un lugar en entre los grandes de la disciplina demostrando un tesón y un talento inéditos hasta la fecha. En esta entrevista nos desvela sus motivos.





PALMARÉS

Campeonato Mundial de enduro 2010 y 2011

Campeonato Francés de enduro 2005, 2006 y 2007

Cto. Francés de enduro E3 2008. Contra hombres

Campeonato Europeo de enduro 2006, 2007, 2008 y 2009

Victorias ISDE 2008, 2009, 2010, 2011 y 2012





Laia ha sido la única capaz de ganar de tu a tu a Ludivine Pui, reina del enduro hasta la fecha





MOREMOTO *Racing* .net
ofertas de navidad

91 601 42 71
91 685 55 49
628 826 043

PINCHA EN LAS OFERTAS



caballete con amortiguador

26€



caballete hidráulico

89€

casco
AXO SQUAD



59,90€

destalonador



40€



medias

4,90€



palm saver
MX FORCE

3,50€

quick strap



6,50€

rodilleras
articuladas



25€



rodilleras ECO

11€



soporte
aluminio

29€



VER OFERTA

aceites / grasas



VER OFERTA

accesorios de transporte



VER OFERTA

caballetes



VER OFERTA

carpas



VER OFERTA

ITV



VER OFERTA

paramanos



VER OFERTA

manillares / puños



VER OFERTA

neumáticos combos



VER OFERTA

neumáticos y cámaras

ELIGE
TU MARCA



Kawasaki



ELECTROESTIMÚLATE

Muchos deportistas emplean la electroestimulación como un complemento perfecto para su entrenamiento y para recuperarse en tiempo récord de sus lesiones. Este mes hemos probado el Compex Performance, un aparato de fácil manejo y que se encuentra entre los más recomendados por los especialistas.





NOTICIAS

Novedades Sherco 250 2T
y GG EC 125R

Movimientos en el
Mundial de Enduro

Tu cara en la moto de Laia

Jordi Figueras
gana el Endu-Roc

I Cross Country de Cobeña

Wade Young
gana The Roof of Africa

Calendario
Mundial de Enduro

Taddy
gana el AMA de Enducross

Alquila vehículos de calidad,
tu moto te lo agradecerá



ALQUILA AQUI



Tel. 902 47 47 48

www.lambea.es

Lambea



Hazte socio y
accede a todas
las ventajas

Gratis, si tienes tu moto asegurada con  **MAPFRE**

mxpro
offroad magazine

38
Número

Descubre **GREEN BOX**

la revista digital de **Kawasaki**,
en donde encontrarás los mejores
contenidos offroad de tu marca favorita



www.GREEN-BOX.es



José Mª Calleja

ESPECIALISTA MOTOCROSS

REVOLUCIÓN EN EL MUNDIAL

Los pilotos de MX1 y MX2 compartirán parrilla en las segundas mangas de los GPS “overseas” o intercontinentales. Es decir, en las carreras de Qatar, México, Brasil y Tailandia podremos ver por primera vez en el Mundial motos de 250cc y 450cc en la misma manga.

Este hecho ha levantado mucha polémica entre los pilotos, ya que se les junta por falta de inscritos en estas pruebas donde el MX aún no tiene mucha afición. Algunos dicen que si se realizasen carreras en países “lógicos” esto no sucedería. Pero otros vemos ventajas en el nuevo formato, sobre todo para la TV dónde se podría retransmitir esta “superfinal” en directo y unos resúmenes de las primeras mangas sin ocupar tanto espacio como hasta ahora. También sería muy interesante ver enfrentamientos al estilo MxdN cómo el de Cairoli y Herlings en Lommel este mismo año.

Otra bomba en el Mundial ha sido el cierre del equipo KTM Diga, dónde militaba José Butrón. La falta de financiación ha forzado el cierre y ahora el chiclanero se queda sin plaza en el Mundial. Ya se están manteniendo conversaciones con otros equipos y KTM le sigue brindando apoyo oficial, así que esperemos que pronto se normalice la situación y podamos ver a José luchar en esas “superfinales” frente a las poderosas 450. Sin duda un aliciente más para no perdernos el inicio de temporada lleno de novedades en Qatar, con la carrera nocturna y los mejores pilotos en la misma manga. ¡Bravo Luongo!

El exigente mercado americano, y principalmente el fichaje de la superestrella Ryan Dungey, demandaban a KTM una moto más moderna y potente que la 350 para poder hacer frente a las rivales japonesas. Ryan necesitaba ser salvado y le dieron el arma definitiva.



SALVAR AL
PILOTO RYAN
KTM SX-F 450







Galería: KTM SX-F 450

Detalles

1

2

3

4

5

6



PRECIOS

Los precios incluyen IVA (21%), impuesto de matriculación (ni matrícula ni seguro). Son precios orientativos, puesto que pueden sufrir variaciones por gastos de transporte/embalaje.

APRILIA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
RX 125	ENDURO	4.729 €
MXV 450	CROSS	7.748 €
RXV 450	ENDURO	8.105 €
RXV 550	ENDURO	8.972 €

BETA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
RE 125	ENDURO	3.306 €
RR 125 4T ENDURO	ENDURO	3.746 €
RR 250 ENDURO	ENDURO	7.369 €
RR 400 EN Factory	ENDURO	9.332 €
RR 400 ENDURO	ENDURO	8.201 €
RR 450 EN Factory	ENDURO	9.322 €
RR 450 ENDURO	ENDURO	8.202 €
RR 498 EN Factory	ENDURO	9.322 €
RR 498 ENDURO	ENDURO	8.260 €

GAS GAS

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
EC 125 R	ENDURO	6.699 €
EC 200 R	ENDURO	6.899 €
EC 250 Std.	ENDURO	6.499 €
EC 250 Electric	ENDURO	6.499 €
EC 250 R	ENDURO	7.099 €
EC 300 Std.	ENDURO	6.999 €
EC 300 Electric	ENDURO	6.999 €
EC 300 R	ENDURO	7.599 €
EC 250 4T R	ENDURO	7.599 €

HM

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
CRE F125X	ENDURO	4.600 €
CRE F125	ENDURO	4.670 €

HONDA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
CRF 70 F	CROSS	2.229 €
CR 85 R	CROSS	3.929 €
CRF 100 F	CROSS	2.699 €
CRF 150 R	CROSS	5.969 €
CRF 250 R	CROSS	7.299 €
CRF 450 R	CROSS	7.829 €
CRF 250 X	ENDURO	7.649 €
CRF 450 X	ENDURO	8.149 €

HUSABERG

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
TE 125	ENDURO	6.727 €
TE 250	ENDURO	7.322 €
TE 300	ENDURO	8.091 €
FE 250	ENDURO	8.893 €
FE 350	ENDURO	9.065 €
FE 450	ENDURO	9.178 €
FE 501	ENDURO	9.485 €

HUSQVARNA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
CR 125	CROSS	6.090 €
WR 125	ENDURO	6.190 €
TC 250	CROSS	7.890 €
TE 250	ENDURO	8.190 €
WR 250	ENDURO	6.490 €
WR 300	ENDURO	6.990 €
TE 310	ENDURO	8.390 €
TC 449	CROSS	8.090 €
TE 449	ENDURO	8.490 €
TE 511	ENDURO	8.790 €

KAWASAKI

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
KX 65	CROSS	3.499 €
KX 85 Rueda gr.	CROSS	4.399 €
KX 85 Rueda peq.	CROSS	3.999 €
KX 250 F	CROSS	7.399 €
KLX 450 R	ENDURO	9.199 €
KX 450 F	CROSS	7.750 €

KTM

MODELOS 2012	SEGMENTO	PRECIO
SX 65	CROSS	4.100 €
SX 85	CROSS	4.901 €
125 SX	CROSS	6.766 €
125 EXC	ENDURO	6.614 €
125 EXC Six Days	ENDURO	7.146 €
150 SX	CROSS	6.931 €
200 EXC	ENDURO	7.125 €
250 EXC	ENDURO	7.176 €
250 EXC-F	ENDURO	8.919 €
250 EXC-F Six Days	ENDURO	9.424 €
250 EXC Six Days	ENDURO	7.997 €
250 SX	CROSS	7.177 €
250 SX-F	CROSS	8.325 €
300 EXC	ENDURO	7.997 €
300 EXC Six Days	ENDURO	8.646 €
350 SX-F	CROSS	8.537 €
350 EXC-F	ENDURO	9.013 €
350 EXC-F Six Days	ENDURO	9.536 €
FREERIDE 350	ENDURO	7.177 €
450 EXC	ENDURO	9.114 €
450 EXC Six Days	ENDURO	9.655 €
450 SX-F	CROSS	8.860 €
500 EXC	ENDURO	9.423 €
500 EXC Six Days	ENDURO	10.039 €

RIEJU

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
MARATHON Pro 125	ENDURO	3.819 €
MARATHON 125	ENDURO	1.999 €
TANGO 125	TRAIL	2.299 €
TANGO 250	TRAIL	3.599 €

OSSA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
EXPLORER 250	ENDUTRIAL	5.800 €

SHERCO

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
SE 2.5i R	ENDURO	8.608 €
SE 3.0i R	ENDURO	8.747 €
SE 4.5i F	ENDURO	8.608 €
SE 5.1i R	ENDURO	8.925 €

SUZUKI

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
RM 85 L	CROSS	4.399 €
RMZ 250	CROSS	7.399 €
RMX 450 Z	ENDURO	8.299 €
RMZ 450	CROSS	7.799 €

TM RACING

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
MX 85 JUNIOR	CROSS	4.585 €
MX 125	CROSS	6.537 €
EN 125	ENDURO	6.944 €
MX 144	CROSS	6.879 €
EN 144	ENDURO	7.179 €
MX 250	CROSS	7.010 €
MX 250 F	CROSS	8.419 €
EN 250 Fes	ENDURO	8.791 €
EN 250	ENDURO	7.256 €
EN 300	ENDURO	7.409 €
MX 300	CROSS	7.164 €
EN 450 F	ENDURO	8.933 €
MX 450 F	CROSS	8.579 €
EN 530 F	ENDURO	8.720 €
MX 530 F	CROSS	8.225 €

YAMAHA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
YZ 85 LW	CROSS	4.099 €
YZ 125	CROSS	6.549 €
WR 125 R	ENDURO	3.899 €
YZ 250	CROSS	7.449 €
WR 250 F	ENDURO	7.199 €
YZ 250 F	CROSS	8.449 €
WR 450 F	ENDURO	8.500 €
YZ 450 F	CROSS	8.849 €

VER OFERTA



botas

VER OFERTA



camisetas

VER OFERTA



cascos

VER OFERTA



casual wear

VER OFERTA



chaquetas

VER OFERTA



combos

VER OFERTA



gafas

VER OFERTA



guantes

VER OFERTA



maletas

VER OFERTA



pantalones

VER OFERTA



protecciones

VER OFERTA



ropa térmica

FINISH