

enduropro

offroad magazine

ÚLTIMA HORA

VENDIDA

Husqvarna

HUSQVARNA TE 250R

Red Bull

QUINTO DE CYRIL
DAKAR

Red Bull

ENTREVISTAS
PEDRERO + SALVINI
+ HERLINGS



**WE CREATE
YOU WIN
KX250F/450F**

Las nuevas **KX** se renuevan por completo. **Todas las mejoras probadas en competición, ahora de serie.** Novedades, nuevos ajustes y mayor manejabilidad ofrecen todas las prestaciones **para que tú sigas ganando.**

La nueva **KX250F**, ahora más potente, monta una nueva suspensión independiente y el nuevo doble inyector la hace un **arma imbatible en la pista.**

La **KX450F** de 2013, es la primera en montar una horquilla de suspensión neumática de última generación. El nuevo sistema de control de salida, los nuevos ajustes de inyección y un chasis más estrecho, hacen de la **KX450F una máquina creada para ganar.**

Y sino, pregúntaselo a Ryan Villopoto.

Kawasaki crea. Tú ganas.

KX250F / 450F, motos campeonas, a tu alcance.

Para más información visita
www.kawasaki.es/KX250F o www.kawasaki.es/KX450F



KX450F - Lime Green



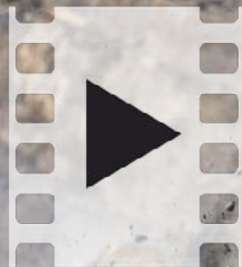
KX250F - Lime Green

Conduce siempre con responsabilidad, dentro del límite de tus habilidades, tu experiencia y tu moto. Usa un casco homologado y ropa protectora. Las acciones representadas aquí fueron llevadas a cabo por pilotos profesionales y en circuito cerrado.

Kawasaki

READY TO RACE
» www.ktm.com

MUY PRONTO
RESERVALA YA
EN TU CONCESIONARIO



TODO
NUEVO!

150 CV (110 KW) / 230 KG INCL. 23 LITROS DE GASOLINA

C-ABS / 4 MODOS DE CONTROL DE TRACCIÓN + OFF

15.000 KM ENTRE REVISIONES

TECNOLOGÍA INTEGRAL Y PAQUETES DE SEGURIDAD

PUEDES ENCONTRAR TODAS

LAS CARACTERÍSTICAS EN WWW.KTM.COM

... PARA MI NUEVA

ADVENTURIE

LA NUEVA KTM 1190 ADVENTURE R

La moto aventurera de la que solo se ha hablado durante años – nosotros la hemos construido! Más ligera, más manejable y más potente que nada que signifique “viajes”, “enduro” o “turismo” lleva inscrito su nombre, con el motor más trabajado de su clase y con un equipamiento de serie incomparable! También es una offroad? Si, por supuesto – porque es KTM

f facebook.ktm.com



KTM

KTM ORIGINAL SPARE PARTS

KTM POWERPARTS

KTM POWERWEAR

KTM RIDE ORANGE

KTM FINANCE



EDITORIAL

Jorge Torrecillas

DIRECTOR

Superarnos siempre

En esta primera revista del año verás que seguimos con nuestro espíritu intacto. Con el que tienes ante tus ojos ya son 40 números de Enduropro, que se dice pronto. Pero lejos de caer en la rutina, llegamos al 2013 cargados de energía, con grandes ideas y proyectos nuevos que muy pronto podrás ver.

Nos hemos marcado como premisa ofreceremos siempre un material de primera y de cosecha propia porque creemos que es la única manera de mantener viva la ilusión en cada edición y de que vosotros, los lectores, sigáis fieles el lanzamiento de la revista cada mes.

En estos más de tres años hemos alcanzado unas cifras de difusión impresionantes. Ya somos 30.000 amigos en Facebook y otros tantos descargáis la revista cada mes. Nos consta que el nombre de Enduropro es ya una realidad no sólo en España, donde está consolidado, sino en muchos países de todo el globo.

Todo el equipo de Enduropro sabemos que tenemos un compromiso con los lectores; y este desafío nos encanta y nos hace trabajar cada día con el objetivo de superarnos. Gracias por vuestra fidelidad.

enduropro
offroad magazine



Fotografía: Alessio Barbanti
Alex Salvini se despide de Husqvarna con esta espectacular sesión de fotos. Ahora es piloto de HM-Honda.



DESCUACE
SHOT

No te pierdas el video de la sesión. Pincha aquí



BYE BYE
HUSQY

SUMARIO

STAFF

Nº 40

DIRECTOR

JORGE TORRECILLAS

jorge.torrecillas@enduropro.com

RESPONSABLE DE PRUEBAS

NACHO RIPOLL

MX PRO

JOSÉ MARÍA CALLEJA

josemaria.calleja@enduropro.com

EQUIPO DE PRUEBAS

JULIO LÓPEZ

ÁLEX BOLADO

COLABORADORES

NICKI MARTÍNEZ

JAVIER OLAVE

MÁXIMO SANT

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

JORGE MARTÍN

FOTOGRAFÍA

ALBERTO LESSMANN

JAVIER MARTÍNEZ

COORDINADOR DE EVENTOS

MICHEL VALLADO

DPTO. COMERCIAL

SANTIAGO CIDRE

santi.cidre@enduropro.com

publicidad@enduropro.com

LAURA PI

laura.pi@enduropro.com

“ TODO LO QUE TENEMOS Y PODEMOS CONSEGUIR PARA LA MOTO QUE TENGAS”

91 601 42 71 - 91 685 55 49 - 628 826 043
moremotoracing.net



**emotion
in motion**



**PINCHA
EN LOS
PRODUCTOS**

Protectores de horquilla
Protectores de radiador
Kit de plásticos
Faros delanteros

Casquillos Rueda Delantera
Neumáticos Delanteros
Aros de llantas
Kit de reparación rueda delantera
Camaras y Mousses
Llanta Completa

Puños
Botón de paro
Cable de embrague
Maneta de Embrague / Soporte Maneta
Paramanos
KIT reparación Bomba de Freno delantera
Cable acelerador
Botón de paro / Botón de Arranque
Torretas de Manillar normales y elevadoras
Puños de Acelerador

Tapones depósito
Adhesivos Depósito Moto
Válvula Depósito Gasolina

Motor

Cubrecarters
Rodamiento Interior Amortiguador
Protector Amortiguador Trasero
Kit de Reparación Basculante
Piñón de ataque
Pedal de cambio

Kit Reparación Bomba de Freno
Latiguillo Freno Trasero
Neumáticos Traseros
Llanta Completa Trasera
Kit Reparación Rueda Trasera



En plena lucha por colonizar la categoría de Enduro, todas las marcas miran de reojo a la que podría convertirse en punta de lanza la próxima temporada. La nueva Husqvarna TE 250R ha sido forjada en el mundial de Enduro y llega con ganas de estar en lo más alto.

Hija de la competición

HUSQVARNA TE 250R





LA MEJOR
ASISTENCIA
GRATUITA
EN EL NACIONAL
DE ENDURO

FAMILY & FRIENDS



EL SERVICIO INCLUYE:
Asistencia en paddock y puntos intermedios
Asistencia mecánica básica
Avituallamiento
Información previa y posterior de la carrera
Stock de recambios esenciales
Caja personalizada para tu material

INFORMACIÓN:
info@familyandfriends.es





Detalles

1

2

3

4

5

6

Lo mejor

- > Manejabilidad
- > Ligereza
- > Motor potente y limpio con la nueva inyección

Lo peor

- > Flexión tren delantero
- > Carrocería voluminosa
- > 2ª velocidad demasiado larga

KTM EXC 450

LETHAL WEAPON

El nacimiento de la KTM 350 EXC-F y los esfuerzos del grupo KTM en difundir su marca estrella, Husaberg, han dejado a la KTM 450 EXC en la sombra los últimos años. La incorporación de la inyección en 2012 dulcificó su potente motor y ahora nos encontramos ante un arma letal: Lethal Weapon





91 601 42 71 - 91 685 55 49 - 628 826 043
moremotoracing.net



PETO ACERBIS
KOERTA

79€



BOTAS AXO
BOXER

89€

CASCO ACERBIS
ACTIVE



99€

CABALLETE
2050



25€



CABALLETE
2051

29€



CABALLETE
2091

99€

DESTALONADOR
2063



49€

MOUSSE
18" o 21"



65€



BOLSA
GUARDABARROS
TRASERO

10,99€

MÁS OFERTAS
EN NUESTRA WEB.
MOREMOTORACING.NET



GALERÍA: KTM EXC 450

FOTOGRAFÍA
Javier Martínez

Detalles

1

2

3

4

5

6

Lo mejor

- > Motor suave y muy dosificable
- > La ligereza y manejabilidad
- > Los nuevos neumáticos Maxxis

Lo peor

- > Diseño sobrio y poco llamativo
- > Respuesta a bajo régimen

“ TODO LO QUE TENEMOS Y PODEMOS CONSEGUIR PARA LA MOTO QUE TENGAS”

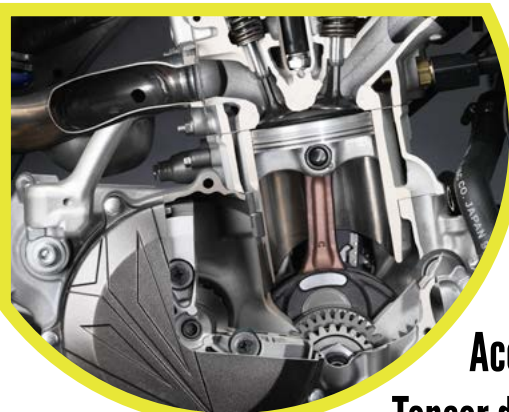
91 601 42 71 - 91 685 55 49 - 628 826 043
moremotoracing.net



**emotion
in motion**



**PINCHA
EN LOS
PRODUCTOS**



Válvulas motor
Pistón / Biela
Cigüeñales / Rodamientos
Kit de embrague / Tapa embrague
Juego juntas

Aceite motor

Tensor distribución

Cadena distribución

Manguitos silicona

Espuma Asiento
Funda Asiento

Adhesivos Depósito Moto
Depósitos Combustible

Filtros Aire
Protector Lateral Chasis

Maneta de freno
Manillares
Cuentakilómetros
Kit de reparación de Dirección
CDI

Portamatrículas
Silencioso

Kit Arrastre
Papillon
Camaras y Mousses Traseros
Casquillos Rueda Trasera
Tensores de Cadena
Tornillos Corona
Coronas

Radiadores

Latiguillo freno delantero
Retenes de horquilla y aceite horquilla
Pastillas de Freno
Protector disco delantero
Discos de freno delantero
Tornillos disco de freno

Cadenas
Goma Guía Cadena
Patín Basculante
Kit de Reparación Bieletas
Pedal de Freno



Estrategia TOUR DAKAR



Cyril Despres conquistó su quinto Dakar en la edición más abierta de los últimos tiempos. Entre la espada y la pared antes de la etapa de descanso, el piloto del KTM Red Bull se recompuso con firmeza en la segunda parte. Su compañero, Ruben Faria, y el chileno Chaleco López, recibido como héroe por sus compatriotas, secundaron al piloto franco-andorrano en el podio de Santiago de Chile.

Sin Marc Coma, Cyril Despres ha cumplido con las apuestas ganando su quinto beduino.



Gracias al trabajo de Ruben Faría el equipo KTM Red Bull logra el mejor resultado de su historia.



Chaleco perdió la opción a la victoria al tener que cambiar el motor antes de la última etapa.



Ivan Jakes se queda a las puertas del podio despues de firmar un excelente Dakar.



A pesar de un fuerte golpe en la primera parte del Rally, Pedrero logra un quinto puesto igualando su mejor resultado.



Un fallo en la bomba de la gasolina alejó a Barreda del podio. A pesar de ello ganó cuatro etapas en el Rally.





CLASIFICACIÓN FINAL - DAKAR 2013

1.-	Cyril Despres	KTM	43:24:22
2.-	Ruben Faria	KTM	a + 00:10:43
3.-	Chaleco López	KTM	a + 00:18:48
4.-	Ivan Jakes	KTM	a + 00:23:54
5.-	Juan Pedrero	KTM	a + 00:55:29
6.-	Olivier Pain	Yamaha	a + 01:06:30
7.-	Helder Rodrigues	Honda	a + 01:11:22
8.-	Javier Pizzolito	Honda	a + 01:26:07
9.-	Frans Verhoeven	Yamaha	a + 01:26:35
10.-	Paulo Gonçalves	Husqvarna	a + 01:28:20

ESPAÑOLES EN META

17.-	Joan Barreda	Husqvarna	a + 03:04:42
27.-	Marc Guasch	Gas Gas	a + 05:26:46
52.-	Antonio Valero	Yamaha	a + 10:17:41
56.-	Alex Busquet	Husqvarna	a + 10:27:24
65.-	Julián Villarrubia	Yamaha	a + 11:54:28
67.-	José Borrell	KTM	a + 12:03:33
69.-	Gerard Farrés	Honda	a + 12:31:37
81.-	David Serra	Yamaha	a + 14:10:10
93.-	Laia Sanz	Gas Gas	a + 18:24:37
104.-	Paco Martínez	Kawasaki	a + 26:49:52
117.-	Miguel Puertas	Gas Gas	a + 28:14:31

**INSCRIPCIONES
ABIERTAS**

Del 4 al 8 de marzo
4 días de carrera y aventura
de Marrakech a Agadir

RALLY
MARRAKECH

www.merzougarally.com

La voz de los protagonistas

EL MEJOR de los NUESTROS

Pasó fortuitamente del papel de secundario al de protagonista tras la inesperada baja del líder de su equipo, Marc Coma. Libre de presiones, Joan Pedrero ha finalizado su particular Dakar como el mejor de nuestros pilotos, igualando su mejor actuación, un quinto puesto que ya había conseguido dos años antes también en Suramérica.







Con tan sólo cuatro ediciones la San Silvestre Endurera se ha convertido en un clásico imprescindible en el calendario nacional. La última cita del año 2012 estuvo cargada de emoción y buen ambiente. Enduropro no quiso perderse la cita y compitió con las nuevas Husqvarna 2013.



SAN SILVESTRE ENDURERA LA ÚLTIMA DEL AÑO





El equipo de pruebas de EnduroPro compitió con las Husqvarna 2013 TE 250R y TE 310R.



San Silvestre 2013 en imágenes

FOTOGRAFÍA
Alberto Lessmann

ENTREVISTA A

SALVINI “EL CAPO”

ENTREVISTA A ALEX SALVINI

Justo antes de fichar por HM-Honda Alex Salvini quiso despedirse de Husqvarna de una manera muy especial. El campeón Italiano de Enduro nos brindó esta espectacular sesión de fotos y entrevista. Os presentamos a “el Capo” del enduro.





Seguro de Motos MAPFRE



FURGÓN TALLER ESPECÍFICO

Sabemos que tu moto no es intocable pero, tranquilo, nuestro furgón taller no dirá nada

Sólo con MAPFRE dispondrás de un furgón-taller para reparar tu moto allí donde te encuentres. Además, en caso de que la reparación se complique, te la trasladamos hasta otro taller, perfectamente asegurada y sin correr riesgos en la carga y descarga.

Contrata ya tu Póliza Moto Básica desde **80€*** y disfruta de todas las ventajas del furgón-taller.

Los moteros son muy duros. Sus motos no tanto.



moto1
Club gratuito para motos de 125 o más.



MAPFRE
Personas que cuidan de personas





GALERÍA: Alex Salvini (I)

FOTOGRAFÍA
Alessio Barbanti

GALERÍA: Alex Salvini (II)

FOTOGRAFÍA
Alessio Barbanti

El señor del Off Road

Pierer Industrie AG adquiere Husqvarna Motorcycles

Pierer Industrie AG, una compañía independiente de configuración y propiedad de Stefan Pierer ha adquirido la totalidad de Husqvarna Motorcycles. De este modo la compañía, sus fábricas y personal pasan ahora a estar bajo la tutela del señor Peirer, actual CEO de KTM. El precio de la operación se ha acordado por ambas partes no ser desvelado.

Se ha comentado que Peirer vendería parte de su accionariado de KTM a Bajaj, la marca india que posee el 39 por ciento de KTM, pero no es así. Peirer compra de manera independiente Husqvarna sin renunciar a una sola acción de la marca naranja.

Después de la compra habrá que ver los pasos que sigue la compañía ya que será mirada con lupa por las autoridades antimonopolio de la UE. Beier es un magnífico empresario que ha levantado KTM y la ha colocado como la referencia del off road mundial. También está al mando de numerosas empresas de la industria auxiliar.

Lo que se desconoce es el plan que tiene para Husqvarna, pero se espera un relanzamiento de la marca a finales de año, tal vez coincidiendo con la Feria de Milán de noviembre. Os mantendremos informados.

Por su parte BMW, hasta la fecha propietaria de Husqvarna, alega de manera oficial a través de un comunicado que el objetivo de la casa es mantener la rentabilidad y focalizar sus esfuerzos en los productos premium consolidados y trabajar en los nuevos proyectos urbanos y eléctricos.



STEFAN PIERER

NOTICIAS

Mena vence en O Orixo

Llega el SuperEnduro
a Barcelona

Equipo de Gas Gas 2013

KTM y Husaberg
contigo en el nacional

Asistencia
Gas Gas, Beta y Sherco

Calendario Nacional
de Enduro 2013

EnduroPro
en el Rally Marrakech

Revolución MOREMOTO



TU REVISTA DE MOTOS
ES DIGITAL

moto①magazine

DESCÁRGALA GRATIS ▼



Hazte socio y
accede a todas
las ventajas

Gratis, si tienes tu moto asegurada con  **MAPFRE**

mxpro
offroad magazine

40 Número

Descubre **GREEN BOX**

la revista digital de **Kawasaki**,
en donde encontrarás los mejores
contenidos offroad de tu marca favorita



WWW.**GREEN-BOX**.es

mxpro

EDITORIAL

José M^a Calleja

ESPECIALISTA MOTOCROSS

Estamos de baja

Hay veces que este deporte se ceba con las lesiones, y este es uno de esos momentos que te muestra la parte amarga con la que todos hemos de saber lidiar. Este último mes dos terceras partes de nuestro staff de pruebas estamos lesionados, y cómo dice un compañero, de la manera más noble posible, es decir, montando en moto.

Una tonta caída en un doble en el reportaje que ilustra este número acabó con mi clavícula, y una pequeña placa de hielo fue la encargada de que Julio López se retorciese el tobillo de la manera más inusual justo cuando se entrenaba con su recién estrenada Husqvarna con la que le veréis por todos los campeonatos Nacionales tanto de enduro como de motocross en 2013. Para colmo de males Jandro se rompió un dedo corriendo en la San Silvestre Endurera... Solo queda ileso Álex Bolado, toquemos madera. Así en un lapso de dos días, de estar emocionados con la llegada de los nuevos modelos 2013, nos vemos avocados al descanso, los antiinflamatorios y a ver los toros desde la barrera.

Es la dura realidad del motocross, de vez en cuando hay lesiones, hay que ser conscientes de ello, afrontarlas con tranquilidad y tomarnos nuestro tiempo para recuperar. Cómo dice el refrán, "Sarna con gusto no pica", así que pronto estaremos de vuelta dando más guerra que nunca para traerlos las mejores pruebas y las fotos más espectaculares.

ESCUELA DE CAMPEONES

YAMAHA
ACADEMY
OFF ROAD



Visitamos el Stage Invernal de pretemporada de la Yamaha Academy de la mano de Yamaha España y los mejores pilotos de la marca, Álvaro Lozano, Ander Valentín y Carmelo Gutiérrez.







Jeffrey Herlings **The baby-faced killer**

Un asesino con cara de niño. Jeffrey Herlings es el nuevo chico prodigio de la interminable fábrica de talentos del KTM Factory de MX2. Imbatible sobre arena, su rostro de adolescente esconde un voraz instinto como piloto, en pista al joven Herlings sólo le vale la victoria. Hablamos con el campeón del mundo de MX2.





15-16-17 febrero

www.bassella.com

**Inscripciones
online**

... del 1/12 al
31/01

Sábado 16

10:00 - Entrenos
15:00 Infantil Race
16:00 Classic Race
17:00 Xtreme Race

Domingo 17

9:30 1a salida
12:00 2a salida
15:00 Entrega
de premios





PRECIOS

Los precios incluyen IVA (21%), impuesto de matriculación (ni matrícula ni seguro). Son precios orientativos, puesto que pueden sufrir variaciones por gastos de transporte/embalaje.

APRILIA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
RX 125	ENDURO	4.729 €
MXV 450	CROSS	7.748 €
RXV 450	ENDURO	8.105 €
RXV 550	ENDURO	8.972 €

BETA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
RE 125	ENDURO	3.306 €
RR 125 4T ENDURO	ENDURO	3.746 €
RR 250 ENDURO	ENDURO	7.369 €
RR 400 EN Factory	ENDURO	9.332 €
RR 400 ENDURO	ENDURO	8.201 €
RR 450 EN Factory	ENDURO	9.322 €
RR 450 ENDURO	ENDURO	8.202 €
RR 498 EN Factory	ENDURO	9.322 €
RR 498 ENDURO	ENDURO	8.260 €

GAS GAS

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
EC 125 R	ENDURO	6.699 €
EC 200 R	ENDURO	6.899 €
EC 250 Std.	ENDURO	6.499 €
EC 250 Electric	ENDURO	6.499 €
EC 250 R	ENDURO	7.099 €
EC 300 Std.	ENDURO	6.999 €
EC 300 Electric	ENDURO	6.999 €
EC 300 R	ENDURO	7.599 €
EC 250 4T R	ENDURO	7.599 €

HM

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
CRE F125X	ENDURO	4.600 €
CRE F125	ENDURO	4.670 €

HONDA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
CRF 70 F	CROSS	2.229 €
CR 85 R	CROSS	3.929 €
CRF 100 F	CROSS	2.699 €
CRF 150 R	CROSS	5.969 €
CRF 250 R	CROSS	7.299 €
CRF 450 R	CROSS	7.829 €
CRF 250 X	ENDURO	7.649 €
CRF 450 X	ENDURO	8.149 €

HUSABERG

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
TE 125	ENDURO	6.727 €
TE 250	ENDURO	7.322 €
TE 300	ENDURO	8.091 €
FE 250	ENDURO	8.893 €
FE 350	ENDURO	9.065 €
FE 450	ENDURO	9.178 €
FE 501	ENDURO	9.485 €

HUSQVARNA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
CR 125	CROSS	6.090 €
WR 125	ENDURO	6.190 €
TC 250	CROSS	7.890 €
TE 250	ENDURO	8.190 €
WR 250	ENDURO	6.490 €
WR 300	ENDURO	6.990 €
TE 310	ENDURO	8.390 €
TC 449	CROSS	8.090 €
TE 449	ENDURO	8.490 €
TE 511	ENDURO	8.790 €

KAWASAKI

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
KX 65	CROSS	3.499 €
KX 85 Rueda gr.	CROSS	4.399 €
KX 85 Rueda peq.	CROSS	3.999 €
KX 250 F	CROSS	7.399 €
KLX 450 R	ENDURO	9.199 €
KX 450 F	CROSS	7.750 €

KTM

MODELOS 2012	SEGMENTO	PRECIO
SX 65	CROSS	4.100 €
SX 85	CROSS	4.901 €
125 SX	CROSS	6.766 €
125 EXC	ENDURO	6.614 €
125 EXC Six Days	ENDURO	7.146 €
150 SX	CROSS	6.931 €
200 EXC	ENDURO	7.125 €
250 EXC	ENDURO	7.176 €
250 EXC-F	ENDURO	8.919 €
250 EXC-F Six Days	ENDURO	9.424 €
250 EXC Six Days	ENDURO	7.997 €
250 SX	CROSS	7.177 €
250 SX-F	CROSS	8.325 €
300 EXC	ENDURO	7.997 €
300 EXC Six Days	ENDURO	8.646 €
350 SX-F	CROSS	8.537 €
350 EXC-F	ENDURO	9.013 €
350 EXC-F Six Days	ENDURO	9.536 €
FREERIDE 350	ENDURO	7.177 €
450 EXC	ENDURO	9.114 €
450 EXC Six Days	ENDURO	9.655 €
450 SX-F	CROSS	8.860 €
500 EXC	ENDURO	9.423 €
500 EXC Six Days	ENDURO	10.039 €

RIEJU

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
MARATHON Pro 125	ENDURO	3.819 €
MARATHON 125	ENDURO	1.999 €
TANGO 125	TRAIL	2.299 €
TANGO 250	TRAIL	3.599 €

OSSA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
EXPLORER 250	ENDUTRIAL	5.800 €

SHERCO

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
SE 2.5i R	ENDURO	8.608 €
SE 3.0i R	ENDURO	8.747 €
SE 4.5i F	ENDURO	8.608 €
SE 5.1i R	ENDURO	8.925 €

SUZUKI

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
RM 85 L	CROSS	4.399 €
RMZ 250	CROSS	7.399 €
RMX 450 Z	ENDURO	8.299 €
RMZ 450	CROSS	7.799 €

TM RACING

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
MX 85 JUNIOR	CROSS	4.585 €
MX 125	CROSS	6.537 €
EN 125	ENDURO	6.944 €
MX 144	CROSS	6.879 €
EN 144	ENDURO	7.179 €
MX 250	CROSS	7.010 €
MX 250 F	CROSS	8.419 €
EN 250 Fes	ENDURO	8.791 €
EN 250	ENDURO	7.256 €
EN 300	ENDURO	7.409 €
MX 300	CROSS	7.164 €
EN 450 F	ENDURO	8.933 €
MX 450 F	CROSS	8.579 €
EN 530 F	ENDURO	8.720 €
MX 530 F	CROSS	8.225 €

YAMAHA

MODELO	SEGMENTO	PRECIO
YZ 85 LW	CROSS	4.099 €
YZ 125	CROSS	6.549 €
WR 125 R	ENDURO	3.899 €
YZ 250	CROSS	7.449 €
WR 250 F	ENDURO	7.199 €
YZ 250 F	CROSS	8.449 €
WR 450 F	ENDURO	8.500 €
YZ 450 F	CROSS	8.849 €

FINISH