

magazine

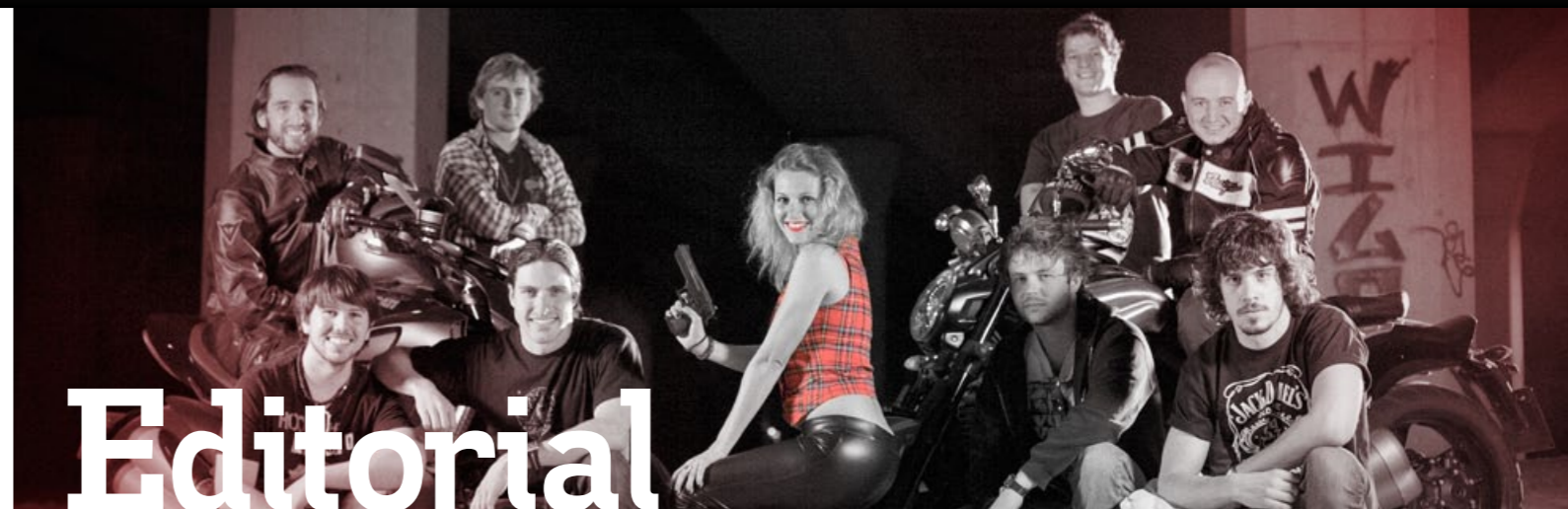
moto



Presentación: Honda Crossrunner

Remake: Ducati Diavel / Yamaha V-Max

Resistencia: Los últimos héroes



Editorial

¡NOS CORONAMOS!


Jorge Torrecillas
Director


Javier Pérez-Rubio
Jefe de pruebas

Haz click sobre los iconos cuando los encuentres

-  MÁS TEXTO
-  PRECIO
-  AUTORES
-  FICHA
-  DETALLES
-  ENLACE
-  DESCARGAR
-  BOTÓN

SUMARIO

NÚMERO 4

moto①

Staff

DIRECTOR

Jorge Torrecillas
jorge.torrecillas@clubmoto1.com

JEFE DE PRUEBAS

Javier Pérez-Rubio
javier.perezrubio@clubmoto1.com

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Juan Carlos González
juancarlos.gonzalez@clubmoto1.com

VIAJES

Uwe Krauss

PUBLICIDAD

Santi Cidre
santi.cidre@clubmoto1.com

Laura Pi

laura.pi@clubmoto1.com

FOTOGRAFÍA

Javier Martínez

Alberto Lessmann

RESPONSABLE DE EVENTOS

Michel Vallado

michel.vallado@clubmoto1.com

COMUNICACIÓN ONLINE

Luis Miguel Del Cerro

luismiguel@clubmoto1.com

SECRETARIA DE REDACCIÓN

Laura Matesanz

info@clubmoto1.com

1MÁS1 COMUNICACIÓN Y GESTIÓN S.L.

C/Oro 1, Nave 2

28863 Cobeña (Madrid)

Teléfonos: 916.209.517 / 906 207 576

Fax: 916.207.166

PRESENTACION HONDA CROSSRUNNER

POLIVALHONDA

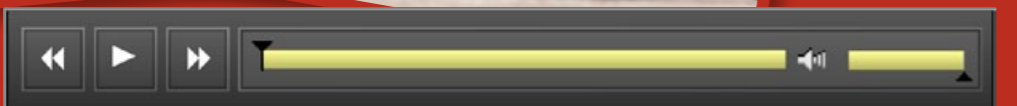


Polivalencia es la mejor palabra para definir a la nueva Crossrunner. La VFR 800 de toda la vida se viste ahora con otros ropajes más livianos para transformarse en una trail asfáltica. Larga vida al V4.

PRESENTACION



ARRANCA
LA HONDA



Kawasaki

PRESENTACION DETALLES



EL REMAKE DUCATI DIAVEL VS. YAMAHA V-MAX

CIUDAD DEL PECADO

En un tiempo en el que valor de las personas se mide por la potencia de sus motos, dos hombres despiadados luchan por hacerse con el poder en la Ciudad del Pecado. Sin embargo, en la sombra conspira La Mujer de Rojo que, con sus artes, intentará arrebatárselas sus poderosas máquinas.



EL REMAKE CORTOMETRAJE



Si lo prefieres, también puedes

Para ver el vídeo a pantalla completa haga clic con el botón secundario y clic en "Pantalla Completa"

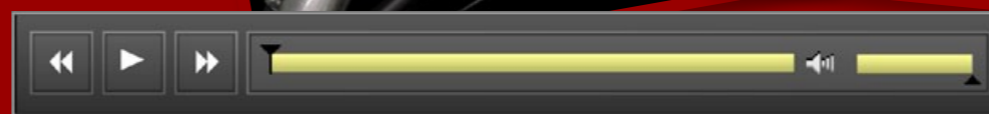
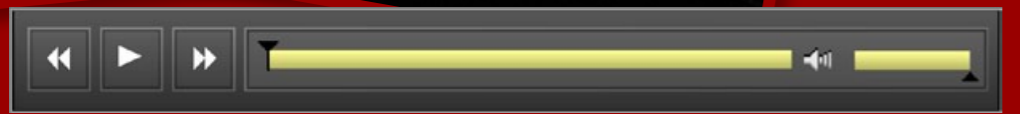
EL REMAKE

Electrónica pura



**ARRANCA
LA DUCATI**

**ARRANCA
LA YAMAHA**







PRUEBA EN RUTA HARLEY-DAVIDSON FLHTC ELECTRA GLIDE CLASSIC

Un Cerdo en el Circo

Viajar en Harley siempre es una experiencia enriquecedora y si, además, te gustan las carreras del "Continental Circus" la combinación puede resultar explosiva. Así viví el GP de Jerez sobre mi "cerdo" de Milwaukee.

PRUEBA EN RUTA



ARRANCA
LA H-D



La Niña de los Peines

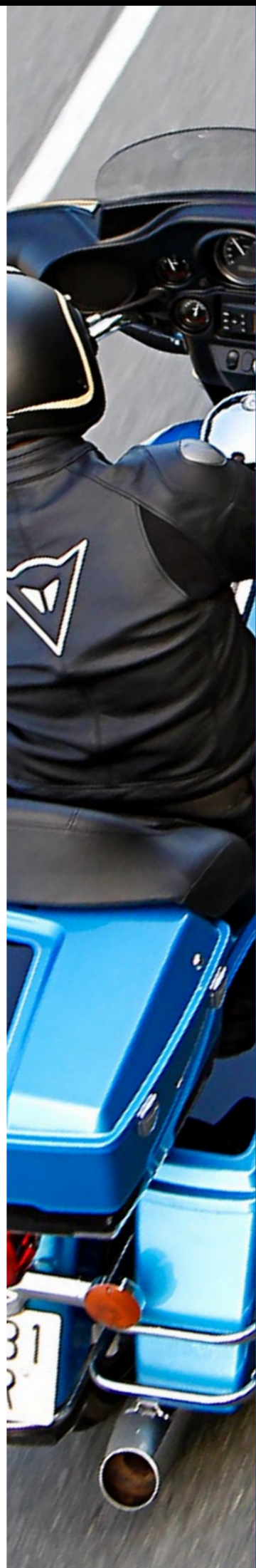


Entre vinos y bodegas





Periplo paddockiano



TRANSAMÉRICA

Propongo un viaje totalmente rompedor. Olvidaros de la ciudad, del ruido, de la comida rápida. Un viaje de 7.700 km de Tennessee a Oregón sin apenas pisar el asfalto por el interior de EE.UU. Un viaje en el que se pierde la noción del tiempo.

GRANDES VIAJES

FICHA DEL VIAJERO



KTM

CEV CIRCUITO DE JEREZ, 1ª PRUEBA

El Campeonato de España de Velocidad dio en Jerez el banderazo de salida a la temporada 2011 y, tal y como presagiábamos en el pasado número, los principales candidatos de pretemporada confirmaron su excelente estado de forma y no permitieron sorpresas. Jordi Torres, Alex Rins y Santi Barragán se llevaron el gato al agua en la primera cita de nuestro *Mundialito*.

LOS CANDIDATOS MANDAN



**Hazte socio y
accede a todas
las ventajas**

Gratis, si tienes tu moto asegurada con  **MAPFRE**

LA MIRADA DE ASPAR



Nuestros pilotos se enfrentan este año al reto de igualar los increíbles resultados de la temporada 2010. No lo tienen fácil pero ¡habrá que intentarlo!

RESISTENCIA CAMPEONATO DEL MUNDO FIM

No sólo de MotoGP y Superbikes vive el hombre. El mundial de resistencia existe desde 1980 y, hoy por hoy, es una de las disciplinas más "auténticas" de cuantas existen. Francia es la meca y el objetivo es claro: terminar la carrera sí o sí.

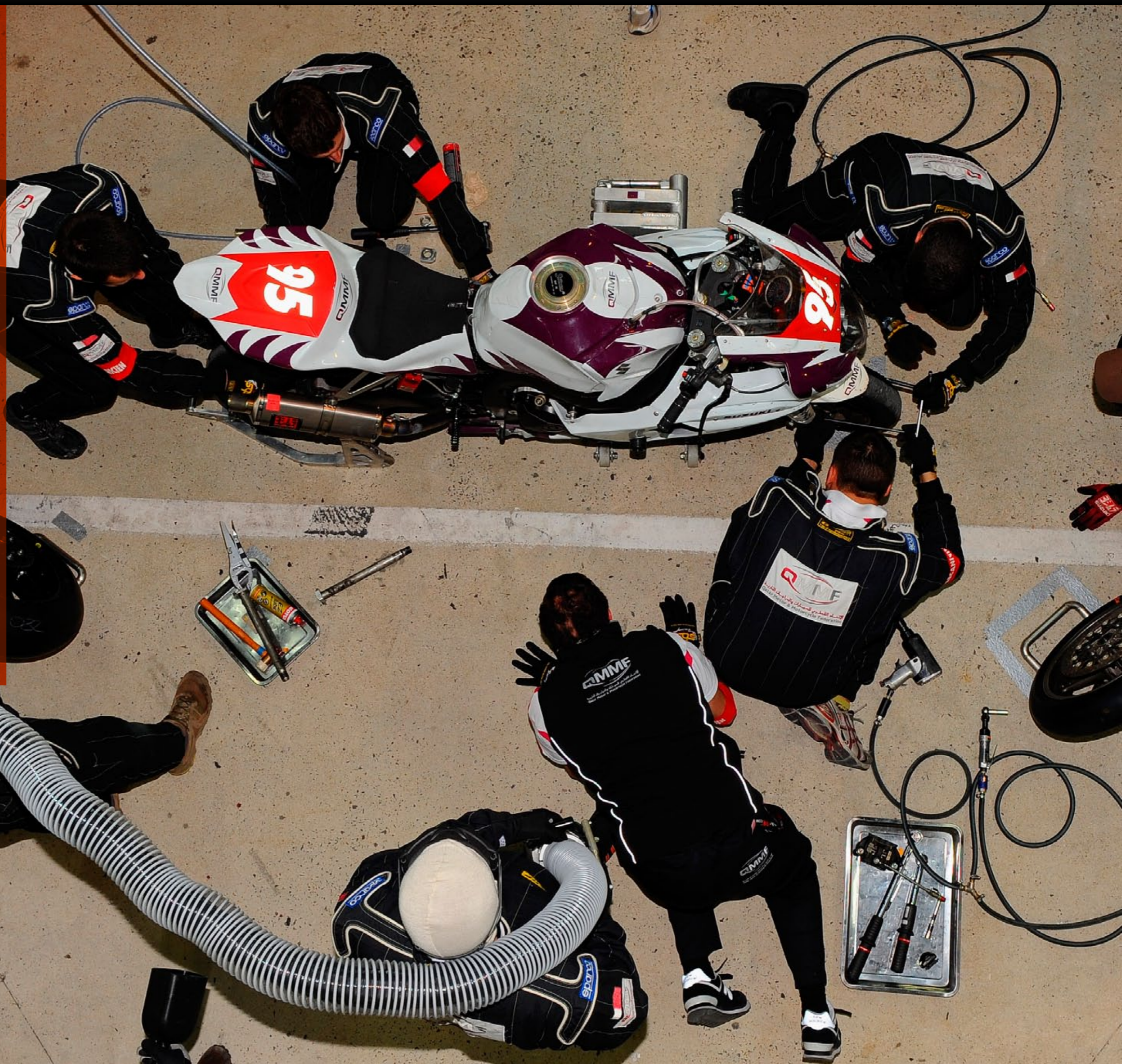
LOS ÚLTIMOS HEROES



RESISTENCIA

PILOTOS

Patrick Igoa, Alex Vieira, Doug Polen... ostentan sendas coronas de campeones del mundo. Unos cracks. Bien es cierto que en la última década, el triunfo del equipo es más importante que las "individualidades". Pero por la dificultad de los circuitos, la manera de correr, la época en la que lo disputaron o los logros conseguidos, me quedo con cinco nombres.



RESISTENCIA

CARRERONES



SUPERBIKES

La resistencia en España

La resistencia en España nació en 1919 con las XII Horas de Castilla, que duraron hasta los años sesenta. El Campeonato de España de la especialidad se creó en 1958, manteniéndose vigente y adaptándose a los tiempos hasta 1992. En 2004 se volvió a retomar como Copa de España, celebrándose a tres carreras. Desgraciadamente, en 2007 se disputó la última edición debido a la falta de patrocinio.

La era moderna, realmente, nació y se profesionalizó con la creación de las fabulosas y mágicas 24 Horas motociclistas de Montjuïc el 3 de julio de 1955. Organizadas por la Peña Motorista Barcelona y gestadas por Don Paco Bultó, fue una carrera puntuable para el mundial durante tres años (1980-81-83), pero su trazado urbano no convenció a sus detractores desapareciendo en 1986.

Los primeros títulos de resistencia para pilotos españoles llegaron en la época de la Copa de Europa: Eduardo Werring/Javier Arenas (Montesa Brío 110) ganaron el título en 1960 y Manuel Escobosa/Jaime Alguersuari (Montesa Blitz 250) repitieron en 1972.

Actualmente, dos carreras de renombre y un campeonato para aficionados salvan la resistencia en nuestro país:



RESISTENCIA DETALLES

Nuestra protagonista es la vigente campeona del mundo de resistencia Superstock. La Suzuki GSX-R 1000 es la montura más laureada de la última década (8 mundiales la contemplan) y el equipo QERT (Qatar Endurance Racing Team) ha ganado con ella

los últimos tres campeonatos de manera consecutiva. Capitanado por el madrileño Luis Solano, defenderán el título junto a los pilotos Alex Cudlin (AUS), Rashid Al Mannai (QAT), Nasser Al Malki (QAT) y Yousef Al Malki (QAT).



PRUEBA ENDURO SUZUKI RMX 450Z

Basándose en su modelo de motocross Suzuki se ha metido de lleno en el mundo del enduro. No ha hecho falta introducir muchos cambios en el modelo 2011 ya que la RMX 450Z sigue sorprendiendo a todos los niveles.

FIEBRE AMARILLA



Destapona el silencioso



Es posible quitar el precinto que lleva el silencioso. La operación resulta muy sencilla, pues solo hay que desenroscar los tornillos de la parte final del silencioso, que nos dejan paso al tubo. El primer cambio que apreciamos es el sonido, y es que con la cola de escape original la moto suena como si estuviera "taponada". La ganancia que se produce en cuanto a potencia se refiere no es que sea muy destacable, pues sólo hay un aumento de 1 CV. Con el sistema original se alcanza 37,5 CV y dejando el silencioso sin salida sube hasta los 38,4 CV. Lo que se aprecia en la curva de potencia es que el motor estira algo más y sube más de vueltas.

PRUEBA ENDURO DETALLES



Suzuki

clubmoto 1

JEREZ 2011

Territorio moto1

No nos quisimos perder la cita más importante del año y nos plantamos allí con un despliegue impresionante. Todos los socios de Moto1 se beneficiaron de las ventajas del club durante el GP de Jerez.



MAPFRE

clubmoto 1

SUPERBIKES

en Motorland

30€
oferta



El Campeonato del Mundo de Superbike llega a España en el mes de junio los días 17, 18 y 19 y será en el Circuito Motorland Aragón donde Marco Melandri, Max Biaggi y compañía intenten doblegar al líder Carlos Checa. ¿Te lo vas a perder?

*Oferta vigente hasta el 30 de abril.



MAPFRE

