



NÚMERO 23

magazine

moto1



PRESENTACIONES 2013

**TRIUMPH
STREET TRIPLE 625R**

SUZUKI INAZUMA 250

**ESPECIAL
SALÓN DE MILÁN**

ENTREVISTAS

**POL ESPARGARÓ
LAIA SANZ**



REPORTAJE



DE SALÓN EN SALÓN

Y como no podía ser de otra manera Moto1 viajó a Milán para acudir a la feria más importante del año: EICMA 2012. Nos llenó de alegría ver que a pesar de la crisis todas las marcas del sector hicieron un verdadero esfuerzo por estar presentes y mostrar las novedades que muy pronto estarán en las calles. ¡La moto se mueve amigos!

Pero las novedades no sólo os las ofrecemos en el Salón, sino que ya hemos probado algunos de los modelos 2013. Podréis disfrutar con nosotros de la nueva Triumph Street Triple 675R y la novedosa Suzuki Inazuma 250, y además de uno de los superventas de Yamaha, el X-Max 250.

También nos acercamos a la competición entrevistando a Pol Espargaró, que ha hecho la mejor temporada de su vida, y a Laia Sanz, la única piloto capaz de ganar en el mismo año el mundial de trial, de enduro y el Dakar.

Jorge Torrecillas
Director

¡HAZ CLIC!

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un ojo a algunas indicaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al 100%.

- Se trata de una revista interactiva, **imprimirla no tiene sentido**.
- Necesitarás tener el **Adobe Reader** instalado y actualizado para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- Abre la revista en **pantalla completa**. Se ve todo mucho mejor.
- Algunos vídeos necesitan conexión a internet para reproducirse.
- Te saltarán a veces mensajes de confirmación en algunos enlaces, pero no te preocupes, la revista **no tiene virus** :)
- Agitar antes de usar.

A menudo encontrarás iconos como éstos, ¡PÍNCHALOS!



MÁS TEXTO



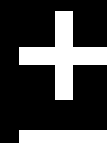
PRECIO



AUTORES



FICHA



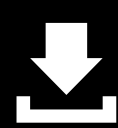
VALORACIÓN



DETALLES



ENLACE



DESCARGAR



EQUIPAMIENTO



BOTÓN

Descarga aquí la última versión de Acrobat Reader >>

ARE YOU READY?
» www.ktm.com

40 NECESITO UNA DUKE PORQUE ...



Nombre
Gottfried G.
Edad
42
Profesión
Sacerdote

TAE 0%

AHORRA ME LA LLEVO CON UN INTERÉS DEL 0%

690 DUKE 2012

f FACEBOOK.KTM.COM

¿Quieres saber más? Experimenta la verdad en www.ktm.com
o visita la tienda KTM más cercana.

690 DUKE

24 MESES SIN INTERESES T.A.E. 0,00%
Financiación de moto marca KTM modelo 690 DUKE. Precio al contado 7.576,86 €. Entrada 2.273,06 €. Plazo 24 meses. 1 cuota de 225,74 € y 23 cuotas de 225,69 €. Seguro de Vida opcional Financiado 112,81 €. Tipo Deudor Fijo 0,00%. T.A.E. 0,00%. Importe Total del Crédito 5.416,61 €. Coste Total del Crédito 0,00 €. Importe Total Adeudado 5.416,61 €. Siendo el día de contratación 05/10/2012 y primer pago el 05/11/2012. Oferta válida hasta el 31/12/2012. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer, E.F.C., S.A. Seguro suscrito con la Compañía de seguros Cardiff Assurance Vie.



KTM POWERPARTS KTM POWERWEAR KTM RIDE ORANGE
KTM FINANCE KTM ORIGINAL SPARE PARTS



KTM



SUMARIO

NÚMERO 23



EICMA Milán



Presentación



Entrevista



Contacto



Grandes Viajes



Scooter



Informe



Offroad

Staff

DIRECTOR

Jorge Torrecillas
jorge.torrecillas@clubmoto1.com

JEFE DE PRUEBAS

Roberto Ruiz Amigo
roberto.ruiz@clubmoto1.com

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Miguel Recio Alfonso
miguel.recio@clubmoto1.com

VIAJES

Alicia Sornosa

PUBLICIDAD

Santi Cidre
santi.cidre@clubmoto1.com

Laura Pi
laura.pi@clubmoto1.com

FOTOGRAFÍA

Javier Martínez
Alberto Lessmann

RESPONSABLE DE EVENTOS

Michel Vallado
michel.vallado@clubmoto1.com

COMUNICACIÓN ONLINE

Luis Miguel Del Cerro
luismiguel@clubmoto1.com

Alejandro Alonso
alejandro.alonso@clubmoto1.com

SECRETARÍA DE REDACCIÓN

Patricia Berdasco
info@clubmoto1.com

1MÁS1 COMUNICACIÓN Y GESTIÓN S.L.

C/Oro 1, Nave 2
28863 Cobeña (Madrid)
Teléfonos: 916.209.517 / 906 207 576
Fax: 916.207.166

REPORTAJE EICMA MILÁN 2012

MILANA BONITA

En el EICMA de Milán volvimos a soñar con las maravillosas creaciones que nos traen las marcas. Viajamos a la feria más importante del año para mostrarte las tendencias y modelos que llegarán en 2013 y años venideros.



KTM

Duke 390

Para completar la familia Duke se presentó la 390. Con motor de 375 cc, 44 CV de potencia y 150 kilos con el depósito lleno esta KTM es un auténtico juguete. Comparte estructura con la 125 (que se presentó con ABS) y 200, pero con algunas partes potenciadas y reforzadas como el bastidor y conjunto de frenos.

Duke 690 R

Aprovechando el éxito de la European Junior Cup KTM ha querido hacer una versión racing de su exitosa Duke 690. Nueva horquilla multirregulable, pinza Brembo M50, escape Akrapovic y un buen número de Power Parts.

Prototipo Super Duke 1290R

Impresionante creación de KTM. Sin duda la más llamativa de su stand en el salón de Milán. Una super naked explosiva capaz de quitar el hipo al más osado. No dan demasiados datos de sus especificaciones técnicas pero sí se avanza que equipará el motor en V de la RC8-R, subido a más de 1300 cc. Pura adrenalina que podría entrar en fase de fabricación en 2013...



TRIUMPH

Daytona / Daytona R

En Colonia vimos las nuevas Street Triple (que probamos en este número) y han esperado a Milán para presentar su máquinas más rápidas: las nuevas Daytona. Se ha revisado el motor y ahora rinde 130 CV, 5 más que en la versión anterior y además incorpora todas las evoluciones de la Street que te adelantamos en la prueba. Nuevo chasis y nuevas geometrías más deportivas con un peso llena de tan sólo 184 kg. Incorpora ABS desconectable con un modo retardado especial para su uso en circuito. A mediados de diciembre Moto1 acudirá a la presentación internacional de este modelo y os contaremos nuestras primeras impresiones.



DUCATI

Hypermotard 821

La principal novedad del stand de la marca de casa, Ducati, fue la nueva Hypermotard que ha sido totalmente renovada por dentro y por fuera. Nuevo aspecto exterior más cuidado y con líneas menos agresivas con un asiento más ergonómico. Pero lo más importante es el nuevo motor Testastretta de 821 cc anclado a un nuevo chasis multitubular de acero y, como siempre, basculante monobrazo. 110 CV y menos de 200 kg son sus señas de identidad. Sobre este modelo se han presentado tres versiones. Hypermotard, Hypermotard SP –más racing- e Hyperstrada, orientada al touring.



Panigale R

Nos encontramos ante una evolución de la Panigale S, con lo que esto significa. Se ha perfeccionado en busca de la máxima efectividad gracias al trabajo de Ducati Corse. El motor sube 500 rpm más y ha habido que modificar algunas piezas internas para garantizar el rendimiento al límite como nuevas bielas de titanio o cigüeñal. Se mejora la respuesta en bajos y medios. Los detalles en carbono y la posibilidad de modificar la posición del basculante son otras de sus señas de identidad. Al comprarla se entrega un completo kit de carreras. Se desconoce el precio final.



GRUPO PIAGGIO

Aprilia Caponord 1200

La esperada maxitrail de Aprilia vuelve a las calles incorporando la mejor tecnología heredada de los modelos más evolucionados de la marca, como el control de tracción o los diferentes mapas de encendido. Con el potente motor bicilíndrico de la Dorsoduro 1200 de 128 CV, esta trail equipa acelerador electrónico y un control cruise muy práctico en grandes viajes. ABS desconectable de serie. La estética no llega a ser tan moderna como esperábamos aunque mantiene las líneas deportivas de la marca, sobre todo en el frontal.



Vespa 946

Una de las motos más llamativas y esperadas del salón. El año pasado soñábamos con la Quarentasei y este año se ha hecho realidad bajo el nombre 946. Con líneas superestilizadas y con más aspecto de avispa que nunca esta Vespa llega para romper moldes. Elementos en aluminio dan un toque de distinción a este modelo de caprichosas formas. Frenos de disco, control de tracción, luces de LED y un sinfín de detalles vanguardistas terminan de dar vida a este glamoroso scooter. Se lanzará primeramente con motor de 125 cc de inyección pero no se descarta que haya más motorizaciones. El precio será elevado... muy por encima de cualquier vehículo de su clase.



REPORTAJE ECMA MILÁN 2012

Moto Guzzi California 1400

La apuesta de Moto Guzzi para 2013 se llama California. En torno a su inmenso motor bicilíndrico de 1380 cc gira todo el diseño de marcadas líneas custom. Éste está anclado al bastidor de manera elástica para hacer más llevaderas las vibraciones. La casa italiana ha apostado también por la electrónica e incorpora en este modelo diferentes mapas de encendido, acelerador electrónico y control de tracción. El aspecto es rompedor con enormes barras de horquilla, goma trasera de 200 mm y escapes longitudinales cromados en ambos lados. Se servirá en versión Toruring y Custom. A pesar de su gran motor su caballaje no sobrepasa los 86 CV, eso sí entregados desde muy abajo gracias a un par de 12,3 kgm a 2.750 cc. El número de accesorios que ofrece la marca es numerosísimo para poder adaptar la California a tu gusto.





BMW

F800GT

BMW mostró sus principales bazas en Colonia, en el pasado INTERMOT, encabezadas por las nuevas R1200GS y HP4, pero se dejó alguna novedad en la manga para Milán. Allí estaba la nueva F800GT, justo la que faltaba en la amplia familia F de BMW. Para darle vida la firma alemana toma la base de las F800S, ST y R, ahora con esta versión carenada y más potente con un marcado corte rutero. Además de aumentar su bicilíndrico paralelo hasta los 90 CV, se retocan dimensiones del basculante y suspensiones, modificando también la posición de conducción para hacerla más confortable. El paquete electrónico es generoso, con control de estabilidad, suspensiones electrónicas y por supuesto ABS. Como buena GT la gama de accesorios para adecuarla a los largos viajes está asegurada por la marca.

HUSQVARNA

Concept Baja

Hace un año Husqvarna ya nos dejó ver qué tenía entre manos con su Concept MOAB, todo un alarde de imaginación. Ahora va tomando forma y que se pueda llevar a la producción cada vez está más cerca. Con la reciente presentación de las TR650, con el monocilíndrico de seis y medio de la BMW G650, la Husqvarna Concept Baja cobra vida con un diseño retro que nos recuerda a las motos de enduro de los años 60 y 70. Una moto clásica con todo lo necesario en una moto moderna, con frenos Brembo y grandes ruedas de 19 y 17 pulgadas para mantener una estética que acompaña un faro redondo y un sobredimensionado y alto guardabarros



REPORTAJE EICMA MILÁN 2012

MV AGUSTA

Rivale 800

De lo más espectacular del Salón de Milán llegó de la mano de MV Agusta gracias a su nueva Rivale 800, la moto premiada como la más bella según los visitantes del EICMA. Nace sobre la base de la también nueva Brutale 800, con motor tricilíndrico de 798 cc y una estética agresiva y rompedora que se sale de lo ya conocido en la firma italiana. La electrónica MVICS (Sistema Integrado de Control de Motor y Vehículo) reúne la gestión del motor, con tres mapas diferentes y acelerador electrónico Ride-by-Wire, además del control de tracción. 125 CV para un conjunto que declara 170 Kg, con horquilla Marzocchi, amortiguador trasero Sachs y equipo de frenos Brembo radial.



Brutale 800

La Brutale 800 estrena motor junto a su nueva hermana Rivale, un tricilíndrico derivado del propulsor de la Brutale 675 y F3, con carrera más larga y una potencia de 125 CV. Como en la Rivale la electrónica está gestionada por el sistema MVICS, donde se incluye el acelerador electrónico Ride-by-Wire, el control de tracción de 8 niveles de acción y el multi mapa de encendido. Brembo firma un equipo de frenos con pinzas delanteras radiales de 4 pistones, Marzocchi una horquilla invertida de barras de 43 mm y Sachs el amortiguador trasero, como en la Rivale. Como no podía ser de otro modo, el basculante se basa en un monobrazo de aluminio por el lado izquierdo.

REPORTAJE EICMA MILÁN 2012

F4 / F4 R / F4 RR

MV Agusta renueva también su superbike y sobre la misma base ofrece tres niveles de preparación: la F4, la F4 R y la F4 RR. Todas ellas montan el tricilíndrico en línea de 998 cc, ahora de mayor rendimiento, ofreciendo 195 CV en las F4 y F4 R, y ni más ni menos que 201 CV en la F4 RR. La electrónica corre a cargo del MVICS, donde control de tracción, cuatro modos de motor y el acelerador electrónico Ride-by-Wire quedan gestionados. Las suspensiones son Marzocchi y Sachs en la F4, Öhlins en la F4 R y Öhlins de ajuste electrónico en la F4 RR. Todas ellas cuentan delante con pinzas Brembo monobloque, con las exclusivas M50 en la RR. MV Agusta aprovecha además para retocar su estética, con nuevo frontal, nuevo silenciador de cuatro salidas y nuevas llantas.



Brutale 1090

La mayor de las Brutale también se renueva y lo hace en tres versiones: Brutale 1090, Brutale 1090 R y Brutale 1090 RR. Todas ellas comparten motor y control de tracción de 8 niveles, pero en cuanto a potencia existen dos configuraciones, como en la nueva F4. Las Brutale y Brutale R ofrecen 144 CV, mientras que la Brutale RR va un paso más allá al alcanzar los 158 CV. La más deportiva de ellas, la RR, equipa además suspensiones con mayor posibilidad de regulación, discos de 320 mm frente a los de 310 de sus hermanas, y pinzas monobloque. Toda la estética se actualiza, desde el piloto trasero a las aletas laterales delanteras, además de unas nuevas llantas ahora más ligeras.

KYMCO

K-XCT 300i

El stand de KYMCO traía importantes novedades de cara a la próxima temporada. Ya rompieron el mercado con el lanzamiento de SuperDink y ahora quieren seguir esa tendencia con su nuevo K-XCT 300, con aspiraciones más deportivas. Este scooter es más estrecho, corto y 26 kg más ligero que su hermano. Además, el asiento es más elevado (810 mm), lo que nos da un mayor control del scooter. Motor de 32 CV a 8.500 rpm garantizan una respuesta briosa en cualquier situación. El ABS de Bosh se ofertará en opción. 40 litros de capacidad de carga bajo el asiento nos permiten albergar un casco integral y algún que otro objeto. Estará disponible en azul, blanco, rojo y negro.

Queen 3.0 EV

La marca Taiwanese también apuesta por el mercado eléctrico. Ha creado el Queen 3.0 EV un scooter totalmente eléctrico que se homologará para conducir con la licencia de ciclomotor. Sus baterías de ión litio garantizan una autonomía de unos 60 km y una potencia aproximada de 4 CV. Componentes básicos para este modelo en busca de una mayor economía.



PEUGEOT

ONYX Supertrike

Este concept híbrido de Peugeot rompe moldes. Un motor de gasolina de 400 cc irá respaldado con otro eléctrico para rendir la friolera de 60 CV. Lo mejor es que se anuncian unos consumos de de 2 litros a los 100 km. Con una posición de conducción multirregulable que va desde la tradicional postura de scooter a la más deportiva inclinado hacia delante, gracias al manillar y estriberas regulables. El portaobjetos –extraíble– se haya en la parte delantera entre piloto y manillar y tiene espacio para dos cascos.

Metrópolis 400

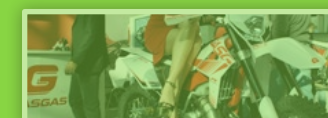
Y siguiendo con la tendencia de los 3 ruedas Peugeot presenta su Metrópolis 400. Junto al departamento de coches han dado vida a este peculiar scooter que es toda una proeza de la evolución mecánica. Podríamos dedicar horas a describir toda la tecnología que equipa en su parte frontal, pero es tan técnico que apabulla. Sus 400 cc anuncian nada menos que 37 CV que moverán holgadamente el vehículo (258 kg), que por cierto estará homologado para conducir con el carné de coche. Buen hueco bajo el asiento para dos cascos. Incorpora detalles de calidad como el accionamiento del freno de fijación de estacionamiento mediante botón eléctrico o el sistema de frenada integral SBC (Synchro Braking System). Además se arranca con Smart Key.



REPORTAJE GALERÍA

Después de lo presentado en Colonia (ver número anterior) la marca japonesa presentó el nuevo Burgman 650 Executive. La última evolución de su maxiscooter GT al que no le falta detalle.

PULSA EN LAS MINIATURAS





PRUEBA STREET TRIPLE 675R

Cuando el objetivo es crear la moto más perfecta de su categoría hay que emplearse muy a fondo para conseguirlo. Triumph ha trabajado sin descanso para mejorar su ya magnífica Street y presenta para 2013 un modelo aún más efectivo: ¡Triumphal!

LEER MÁS >>



TRIUMPHAL



PRUEBA STREET TRIPLE 675R

Con R o sin ella: diferencias entre modelos

SUSPENSIONES

Ambas montan una horquilla invertida Kayaba de 41mm. En la estándar es de 110 mm de recorrido, mientras que en la R tiene 115 mm y es ajustable en precarga, extensión y compresión. Comparten también monoamortiguador Kayaba pero el de la estándar es de 124,5mm de recorrido ajustable en precarga y en el caso de la R incorpora depósito de gas independiente de doble cámara, ajustable en extensión y compresión también aumenta el recorrido a 135 mm.

FRENOS

La principal diferencia son las pizas Nissin delanteras. Las de la Street Triple son flotantes de 2 pistones y en la R son radiales y de 4 pistones.

GEOMETRÍAS

También las geometrías varían. El basculante tiene un punto de anclaje más bajo en el caso de la estándar y también debido a las diferencias en el recorrido de las suspensiones varía ostensiblemente la forma en cargar el peso sobre la rueda delantera, menos deportiva en la estándar. El asiento está 15 mm más bajo en el modelo sin R.

ESTÉTICA

En la R el color rojo del subchasis, la línea del perímetro de las llantas y el color del muelle trasero marcan la diferencia respecto a su hermana. La estándar tiene las barras de horquilla en dorado, mientras que en la R son negras.

Street Triple 675

Colores: Azul, negro y blanco



Street Triple 675R

Colores: Negro, gris y blanco

PRUEBA STREET TRIPLE 675R

EL HOMBRE EN LA SOMBRA

¿Quién está detrás del desarrollo de las motos Triumph? Felipe López es el artífice de que las máquinas de Hickley se hayan ganado su impecable fama en los últimos años. Este ingeniero y ex piloto murciano se juega el tipo, junto a su hermano, cada día poniendo al límite los modelos venideros para asegurarse de que el producto final supera con nota todas las exigentes pruebas de calidad de la marca.

-¿Qué hace un murciano trabajando para Triumph?

Muy poca gente sabe que gran parte del desarrollo y pruebas previas que se hacen en las motos Triumph se realiza en España. Hay un completo equipo donde trabaja mi hermano David desde hace diez años. Ante el aumento de trabajo me recomendó para el puesto de probador y aquí estamos los dos junto a otras nueve personas en la “base secreta” de la marca.

-¿Cuál es el punto de partida de la creación de una moto?

Primero hay un trabajo previo en los departamento de ingeniería y diseño que vaticinan qué modelos serán los que marquen las tendencias de mercado en el futuro. Después perfilan el que será el modelo a crear con unas cotas, medidas y peso aproximado y justo después entramos nosotros y las famosas MULAS.

-¿MULAS?

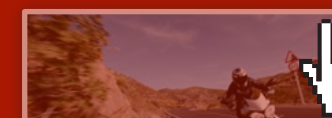
Sí, son motos espantosas de aspecto pero pensada para trabajar sobre ellas. Son multirregulables en todos los aspectos y se pueden hacer sobre



PRUEBA GALERÍA



PULSA EN LAS MINIATURAS





PRUEBA FICHA TÉCNICA Y DETALLES





PRESENTACIÓN SUZUKI INAZUMA 250

Hija de
la Tormenta

Inazuma, “el rayo que nace de la tormenta” en japonés, es la nueva apuesta de Suzuki por las motos lógicas, equilibradas y económicas. Justo lo que necesita el mercado.

LEER MÁS >>



PRESENTACIÓN SUZUKI INAZUMA 250

Por arriba: Kawasaki Ninja 300

Otro concepto, con algo más de cilindrada, de corte completamente deportivo y muchos más euros. Un paso más allá para los que buscan sensaciones, prestaciones y donde el confort queda en un segundo plano.

Potencia: 39 CV

PVP: 5.200 €



Por abajo: KTM Duke 200

Unos centímetros cúbicos por debajo se encuentra la KTM Duke 200. De corte urbano y juvenil, con un diseño agresivo y muy KTM. Prestaciones similares pero con un monocilíndrico como propulsor.

Potencia: 26 CV

PVP: 4.239 €



PRESENTACIÓN GALERÍA



PULSA EN LAS MINIATURAS



PRESENTACIÓN FICHA TÉCNICA Y DETALLES





**LA
YAMOS
A
LIAR**



SCOOTER YAMAHA X-MAX 250

MAX

Es Max. Si el X-Max 125 te sabe a poco y el T-Max 530 se te va de las manos, este X-Max 250 combina la practicidad de un scooter con ese toque deportivo que Yamaha asegura en cada una de sus creaciones.

LEER MÁS >>



SCOOTER SONIDO



ARRANCA
EL YAMAHA



¿Estás preparado?

Pruébala en tu Concesionario Oficial Yamaha
Consulta promociones especiales y disponibilidad de nuestros vehículos de prueba en www.yamaha-motor.es

Fazer8
www.yamaha-motor.es

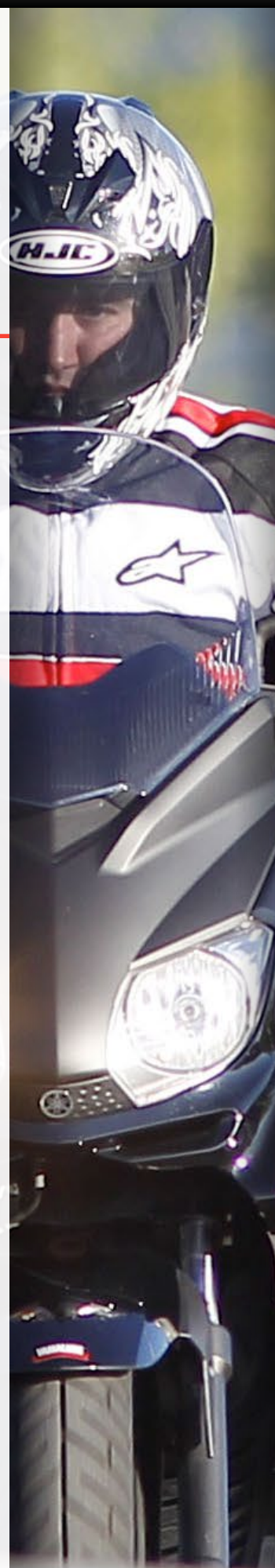


SCOOTER YAMAHA X-MAX 250

X-MAX 250 Sport

Si la versión básica te parece poco, Yamaha te ofrece de serie la posibilidad de acentuar el carácter deportivo de este modelo desde fábrica. Para ello se han añadido algunos accesorios del catálogo de Yamaha tales como el parabrisas deportivo bajo y el respaldo para el pasajero. Además, se distingue fácilmente por la nueva decoración y el tapizado bitono del asiento.

PVP: 5.229 € (4.779 € en promoción)



Alquila vehículos de calidad,
tu moto te lo agradecerá



ALQUILA AQUI



Tel. 902 47 47 48

www.lambea.es

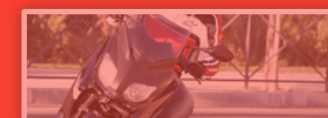
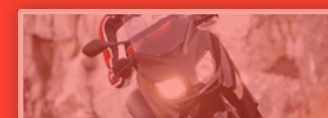
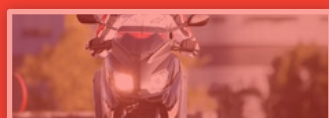
Lambea



SCOOTER GALERÍA



PULSA EN LAS MINIATURAS



SCOOTER FICHA TÉCNICA Y DETALLES





ENTREVISTA POL ESPARGARÓ

@tuenti
móvil

PONS
RACING

@tuenti
móvil



EL FAVORITO

SLANG®

Tras una temporada estratosférica Pol Espargaró se desmarca como claro favorito para el año que viene. El único piloto capaz de plantar cara a Márquez en el cuerpo a cuerpo conoce cuáles han sido sus fallos y también las claves para estar en lo más alto. En 2013 será la referencia en Moto2.

LEER MÁS >>



ENTREVISTA POL ESPARGARÓ



“Ser el subcampeón implica tener todas las miradas encima para la próxima temporada”.

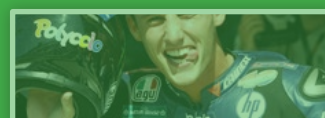
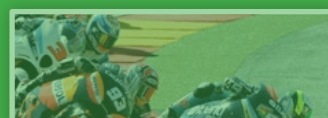
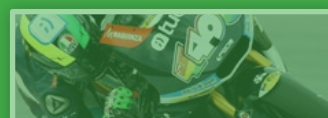
Palmarés:

- 2000:** Campeón de Cataluña Conti (Velocidad) y Supermotard Copa Rieju.
- 2004:** Campeón de Cataluña de Velocidad en 125 cc.
- 2006:** Campeón de España de 125cc. con Derbi, después de ganar las cinco primeras carreras y a falta de dos.
- 2006: Debut en en el Campeonato del Mundo de 125 cc.** acabando en 13^a posición, convirtiéndose en el piloto más joven de la historia del motociclismo en puntuar en una prueba oficial.
- 2007:** Logra un 4º puesto en Jerez y dos 5.º puestos en el Circuit de Catalunya, su casa, y en Assen.
- El primer podio** que conoció Polycio fue el de Estoril en 2007.
- 2010:** 3ª posición en el Campeonato del Mundo de 125 cc con Derbi.
- 2012:** Subcampeón del mundo de Moto2.

ENTREVISTA GALERÍA



PULSA EN LAS MINIATURAS





VIAJES DE CANADÁ A COLOMBIA

DE CANADÁ A COLOMBIA

En este número os cuento mis andanzas desde Canadá a Colombia. Un largo viaje lleno de aventuras, con un terremoto en México incluido...

LEER MÁS >>



VIAJES DE CANADÁ A COLOMBIA

FICHA DEL VIAJERO

KM recorridos: 58.000.

País más acogedor: México.

Mejor momento: Cuando viajé por la Great Ocean Road, en solitario por vez primera.

Peor momento: La travesía por la Moyale Road (África).

Mejores comidas: Cualquiera que no sea anglosajona (ni EE.UU, ni Canadá ni Australia).

Mejores carreteras: Australianas.

Peores carreteras: Indias y africanas.

Mejores alojamientos: En Tapachula, México, y el loft de Australia en Port Melbourne.

Peores alojamientos: India y Sudán.

Gasolina más cara: Canadá.

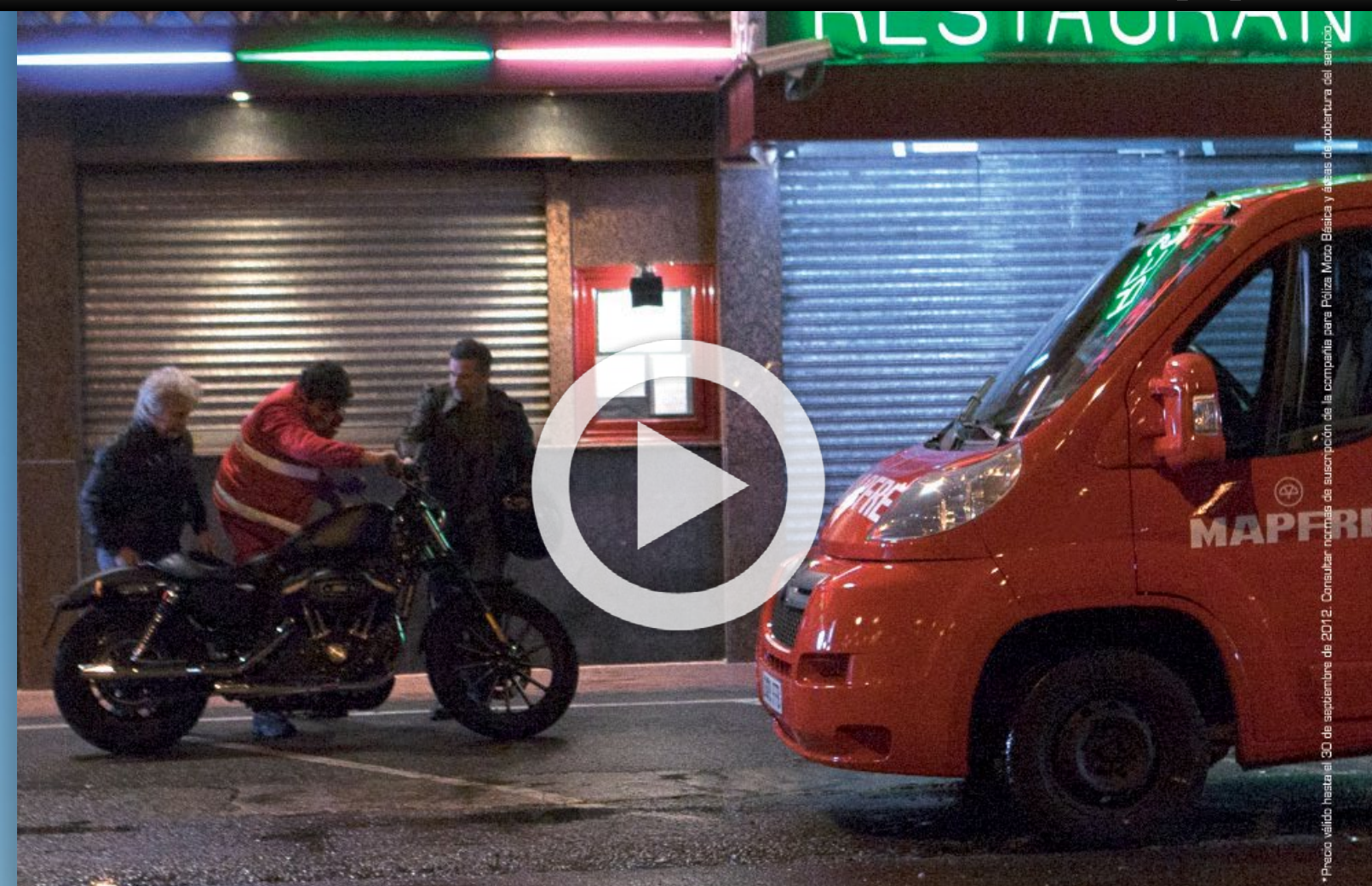
Gasolina más barata: Estados Unidos.

Mejores paisajes: Kenia y Etiopía.

Mejores puestas de sol: Australia.

Una anécdota: El terremoto que viví en Tapachula.

El viajero más lejano conocido: Fernando Quemada, la vuela al Mundo por todos los continentes y muchos viajeros de Canadá, EE.UU., Australia...



Seguro de Motos MAPFRE



Jorge M. Aspar

FURGÓN TALLER ESPECÍFICO

Sabemos que tu moto no es intocable pero, tranquilo, nuestro furgón taller no dirá nada

Sólo con MAPFRE dispondrás de un furgón-taller para reparar tu moto allí donde te encuentres. Además, en caso de que la reparación se complique, te la traslada hasta otro taller, perfectamente asegurada y sin correr riesgos en la carga y descarga.

Contrata ya tu Póliza Moto Básica desde **80€*** y disfruta de todas las ventajas del furgón-taller.

Los moteros son muy duros. Sus motos no tanto.



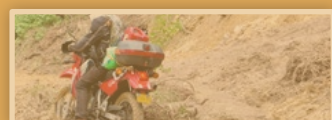
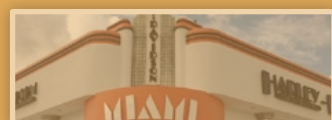
Personas que cuidan de personas



VIAJES GALERÍA



PULSA EN LAS MINIATURAS





INFORME EVITA EL ROBO

A veces ni todos los antirrobos del mundo juntos son suficientes para evitar que te roben la moto. Toma buena nota de estas estrategias para tenerla siempre a salvo.

LEER MÁS >>



SIEMPRE A SALVO

INFORME EVITA EL ROBO



Si todo lo anterior falla

Con todas estas precauciones es difícil que te roben la moto, pero aún así hay veces en lo que todo falla y los malos se salen con la suya, no como en las películas. Cuando esto ocurre ya no puedes hacer nada, salvo lamentarte y esperar que de pronto tu moto aparezca por algún lado.

Llegado ese momento sólo hay tres cosas que te pueden aliviar la pena. Una, tener un seguro con cobertura de robo, que hace unos años no, pero ahora son más fáciles y económicos de adquirir.

Dos, que hayas sido previsor y hayas marcado tu moto de alguna manera para poder demostrar que es tuya. Los ladrones muchas veces eliminan el número de chasis, pero si tú haces una marca en el bastidor y la fotografías siempre te podrá servir como prueba para demostrar que te pertenece.

Y tres, que optes por un localizador GPS. No impide el robo y no son especialmente baratos, pero cada vez están más de moda los dispositivos que una vez robada la moto te permiten localizar su paradero.





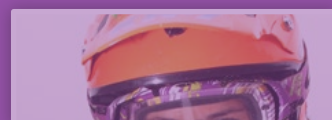
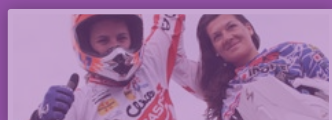
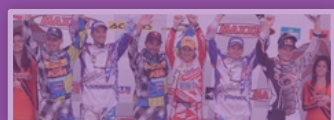
ENTREVISTA ENTREVISTA LAIA SANZ

ÚNICA EN EL MUNDO

¡Dos mundiales y un Dakar en el mismo año! Tras conquistar por segunda vez consecutiva la prueba más dura del mundo, Laia Sanz ha encadenado su duodécima corona en el mundial de trial con su estreno como campeona en el enduro. Tres títulos para la mejor piloto de todos los tiempos.

[LEER MÁS >>](#)



[ENTREVISTA](#) [GALERÍA](#)[PULSA EN LAS MINIATURAS](#)

LA REVISTA **GRATUITA** DE REFERENCIA OFF ROAD

NÚMERO 37

enduro**pro**

offroad magazine



LAIA ÚNICA

TRICAMPEONA DEL MUNDO

CAMPEONES

Cervantes // Ljunggren // Santolino

Especial MEO

ENTREVISTAMOS AL CAMPEÓN
Y PROBAMOS SU KTM



SUSCRÍBETE Y DESCÁRGALA PINCHANDO AQUÍ

enduropro.com

enduro**pro** offroad magazine